

# SPAAR <sup>het</sup> GEIN

Vereniging Spaar het Gein  
Gein Zuid 24  
1391 JE Abcoude  
tel. 06-52656507

[www.spaarhetgein.nl](http://www.spaarhetgein.nl)  
[info@spaarhetgein.nl](mailto:info@spaarhetgein.nl)  
KvK 40482336  
NL86 TRIO 0198 5295 54

Provincie Noord-Holland  
t.a.v. Danielle Janmaat, projectmanager

Abcoude, 27 mei 2016

Geachte mevrouw Janmaat, beste Danielle,

Tijdens de inloopavond afgelopen maandag spraken we af dat we onze vragen en opmerkingen over de varianten zouden mailen. Bij dezen.

De 'Langzaam Rijden'-variant roept bij nadere beschouwing een aantal vragen en punten van kritiek op:

1. Aanvankelijk werd verondersteld dat deze variant kan functioneren zonder gebruik van verkeerslichten. Die veronderstelling is verlaten. Fietsers en voetgangers mogen alleen bij groen licht oversteken. Dan moet het autoverkeer stoppen. Vooral in de spitsen zullen de stoplichten dan gebruikt worden, waarmee een van de voordelen van deze variant ten opzichte van de 0-variant behoorlijk aan betekenis inboet.
2. De provincie meent dat een voordeel van de Langzaam Rijden variant ten opzichte van de 0-variant is dat bij uitval van stoplichten fietsers en voetgangers veiliger kunnen oversteken, omdat ze dan steeds een tussenhaven hebben en niet drie rijbanen ineens hoeven over te steken. De vraag is in hoeverre het geoorloofd is met deze uitval rekening te houden bij het bepalen van de keuze uit verschillende varianten.
3. Komende vanuit bepaalde richtingen is het naar diverse richtingen een behoorlijke 'omweg' om de rotonde in zijn geheel te moeten ronden. Bijvoorbeeld het verkeer van Gein Noord richting Amsterdam en van Driemond richting Weesp. Gaan automobilisten dan geen short cut nemen?
4. (Sluip)Verkeer vanuit Weesp dat naar Abcoude wil, wordt verleid Gein Noord in te rijden zodat daar een verkeerstoename te verwachten is. Dit terwijl Gein Zuid geschikter (minder ongeschikt) is voor verkeer dan Gein Noord. Tot nu toe accepteerde de provincie het uitgangspunt dat voorkomen moest worden dat de verkeersdruk op Gein Noord zou toenemen. Bewegwijzering is geen oplossing. Immers, een ander geaccepteerd uitgangspunt is dat er sowieso geen bewegwijzering richting Abcoude voor auto's zou komen, zoals dat nu ook niet het geval is! Er zouden alleen kleine fietsbordjes richting Abcoude komen.

5. Er is twijfel of grote combinaties voldoende hebben aan de kleine draaicirkel die deze ‘platgeslagen’ rotonde biedt.
6. Grotere combinaties zullen bij het oversteken (bijvoorbeeld vanuit Gein Zuid richting Amsterdam of richting Gein Noord) het fietspad en het autoverkeer vanuit Diemen richting Weesp) kunnen blokkeren omdat zij twee keer voorrang moeten verlenen. Dat doet afbreuk aan het veiligheidsprincipe.

### Andere alternatieven?

1. Een van de bezwaren tegen de huidige situatie is dat fietsers die willen oversteken naar Driemond het fietspad Diemen→Weesp blokkeren als zij voor hun stoplicht wachten. In een zgn. **0-plus variant**, waarin de brug (de duiker) circa anderhalve meter wordt verbreed kan een veilige wachtplaats (voorsorteerplek) voor het overstekende fietsverkeer worden gecreëerd. Meer veranderingen zijn dan niet nodig. De bezwaren 3, 4, 5 en 6 doen zich dan niet voor. Met werkende stoplichten is dit de veiligste variant. Tijdens de presentatie werd aangegeven dat de doorstroming in een nieuwe variant tenminste gelijk moest blijven. Dat is bij een 0-plus variant het geval. Een van de doelstellingen die tijdens de inloopavond werd genoemd, is dat de wachttijd vanuit Gein Noord en Zuid moest worden verkort. Wij, noch de gemeente De Ronden Venen hebben die doelstelling echter genoemd. Een passende ruimtelijke inpassing gaat wat ons betreft voor.
2. Is een oplossing met **twee kleine rotondes** t.h.v. Gein Noord en Zuid onderzocht? De bezwaren 3-6 doen zich dan evenmin voor. Als zo’n variant niet meer ruimtebeslag inneemt dan de beide andere varianten, zou dat een oplossing kunnen bieden?

Graag vernemen wij uw reactie voordat een keuze wordt gemaakt.

We zouden nog een link naar de voorbeelden in Hilversum ontvangen.

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur,

Eric de Leeuw  
secretaris

Rien Leemans  
voorzitter