

Dijkverbetering in het Gein; werk van lange adem

Er zal nog heel veel water door het Gein stromen, voordat duidelijk wordt wat de dijkverbetering precies gaat betekenen voor het Gein. In de vorige nieuwsbrief meldden we al dat het Hoogheemraadschap en (uitvoeringsorganisatie) Waternet na de oorspronkelijke start van het project een bezinningsperiode hadden ingelast. Inmiddels is men opnieuw begonnen met de planvorming. Rond de jaarwisseling heeft Waternet alle bewoners in het Gein via een brief geïnformeerd over deze 'herstart'. In april jl. is een concept-startnotitie aan het bestuur van Spaar het Gein ter inzage gegeven, waarin de uitgangspunten voor de dijkverbetering in het Gein staan beschreven.

Natuurlijk zult u zich afvragen of de dijkverbetering met deze herstart nu minder ingrijpende gevolgen voor het Gein heeft. Eerlijk gezegd: ik weet het niet, maar ik ben er bepaald niet gerust op. In de concept-startnotitie staat onder andere een serie technieken beschreven, die Waternet overweegt toe te passen bij de dijkverbetering in het Gein (zie 'Startnotitie dijkverbetering Het Gein; wat staat er in?'). Uitgangspunt is dat men de landschappelijke en cultuurhistorische waarden zo veel mogelijk wil behouden en versterken. Zo wil Waternet streven naar behoud van een zo steil mogelijke helling van het binnentalud. En wil ze de cultuurhistorische en karakteristieke elementen langs de dijk behouden. Dat klinkt veelbelovend. Maar het is nog maar papier en papier is geduldig. Vooral als de waarden van het Gein in heel abstracte termen zijn aangeduid en er in hetzelfde rapport uitspraken staan die het ergste doen vrezen. Zo stelt Waternet bijvoorbeeld dat de stabiliteit van de dijken langs bijna het gehele traject (90%) onvoldoende is. Dit zou blijken uit onderzoek en berekeningen. De dijken voldoen bijna nergens aan de norm.



In deze nieuwsbrief

pagina 1 Dijkverbetering Gein
pagina 4 Restauratie Oostzijdse molen
pagina 5 Best plan Buitengebied
pagina 5 Anna Haen
pagina 6 Gein: Overhangende takken
pagina 7 Nauwe Gein: Stoplichten
pagina 7 Marijke een lintje

pagina 8 Inspraak Trajectnota
pagina 9 Oeverlandje
pagina 9 Fietsbrug A'dam rijnkanaal
pagina 10 Kort verslag thema's ALV
pagina 10 Waterschapsverkiezing: nov. 2008
pagina 11 Het Gein mooier dan ooit
pagina 12 100.000 koeien voor bomen gezocht

De SHG Nieuwsbrief verschijnt ook elektronisch. Kijk op: www.spaarhetgein.nl

En dan staat er: "Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de steile taluds met een sloot dicht bij de teen van de dijk". Met andere woorden: men streeft wel naar behoud van de karakteristieke steile taluds, maar zegt tegelijk dat dat eigenlijk volgens de gehanteerde normen niet kan. Dit 'dubbele gevoel' bleef ook hangen na het gesprek over de startnotitie, dat we met een delegatie van Spaar het Gein hebben gevoerd met medewerkers van Waternet. Zij betwijfelden openlijk of het karakter van het Gein bewaard zou kunnen blijven.

In tegenstelling tot de eerder verstrekte onderzoeksrapporten zegt het rapport niets over de beplanting. Waternet en het Hoogheemraadschap houden zich op dat punt wijselijk op de vlakte.

Maar als je leest hoe ongenueanceerd in de startnotitie wordt gesteld dat de dijken instabiel zijn, als je ziet welke technieken men overweegt toe te passen en als je kijkt naar dijkverbeteringsprojecten elders in onze omgeving, dan is het wel duidelijk: de bomen in het Gein zijn nog steeds ernstig bedreigd.

De startnotitie zegt niets over de gevolgen van de toe te passen technieken, noch over de afwegingen die gemaakt moeten worden. Dat komt allemaal in de komende maanden (of jaren?) aan de orde, wanneer het verbeteringsplan zal worden opgesteld. Twee jaar geleden, tijdens de jaarvergadering van Spaar het Gein, kwam Waternet voor het eerst met zijn plannen naar buiten. De manier waarop de in-

lees verder op blz. 3

Concept-startnotitie dijkverbetering Het Gein. Wat staat er in?

Probleemstelling

De hoogte van de dijken langs het Gein is volgens de startnotitie op driekwart van de lengte voldoende. Echter, de dijken zakken volgens Waternet gemiddeld 0,5 tot 1 cm per jaar. Waternet gaat ervan uit dat er nu een zodanige verhoging nodig is dat de dijken, rekening houdend met de zakking, na 30 jaar nog steeds hoog genoeg zijn. De zakking van 0,5 tot 1 cm per jaar is overigens een theoretische aanname, uit nader onderzoek moet nog blijken of dit echt zo is.

De stabiliteit zou op 90 % onvoldoende zijn. Onder stabiliteit wordt verstaan dat de dijk voldoende weerstand biedt tegen afschuiving, met name bij hoog water. Instabiliteit wil zeggen dat de berekende sterkte niet voldoet aan een door de provincies vastgestelde norm.

Te onderzoeken varianten

Het gesignaleerde probleem kan worden aangepakt door een of meer van de volgende varianten toe te passen:

- Kruinverhoging. Is alleen relevant als de hoogte onvoldoende is, waarbij rekening moet worden gehouden met de zakking. Voor onvoldoende stabiliteit biedt kruinverhoging geen oplossing.
- Binnenwaartse versterking. Dat kan op verschillende manieren, bijv. door taludverflauwing, taludverzwaring of aanleg van een brede berm. In veel gevallen zal de bermsloot moeten worden gedempt en vergraven. Al of niet in combinatie met ophoging zal dit alternatief grote gevolgen hebben voor het landschappelijk beeld van het Gein.
- Constructief scherm (damwand). Kan zonder ruimtebeslag en met betrekkelijk weinig negatieve

effecten worden uitgevoerd. Is wel kostbaar, aldus Waternet, maar naar onze opvatting is Waternet niet realistisch over de kosten.

- Innovatieve dijkversterking. Dit gaat over nieuwe grondverbeteringstechnieken, bijv. met 'steunberen' op regelmatige afstand in de dijk. Kan veel waarden behouden, maar nadeel is dat er nog weinig ervaring mee is opgedaan.
- Verkorten planperiode. Waternet rekent normaliter met een planperiode van 30 jaar. Dus, over 30 jaar moet, rekening houdend met de zakking, de hoogte nog steeds voldoen aan de norm. Door deze periode te verkorten naar bijv. 20 jaar zijn minder ingrijpende maatregelen nodig. Echter, dit helpt alleen als het gaat om de hoogte; voor instabiliteit is het geen oplossing.
- Compartimentering. In het Gein en andere riviertjes in de omgeving liggen enkele 'kunstwerken', zoals de balgstuw bij Driemond, die het Gein kunnen afsluiten. Waternet wil onderzoeken of tijdelijke afsluiting van het Gein na een eventuele dijkdoorbraak kan helpen om te voorkomen dat water uit de gehele boezem de polder in zou lopen.

De startnotitie bevat ook niet-kansrijke alternatieven. Die zullen niet verder worden onderzocht. Dat gaat o.a. over buitenwaarts versterken (richting Gein), de aanleg van geheel nieuwe dijken, de aanleg van gecontroleerde overstroomgebieden en compartimentering of tijdelijke afsluiting van het Gein vóórdat een dijk zou doorbreken.

Uitgangspunten

De kansrijke varianten zullen worden uitgewerkt op basis van de volgende uitgangspunten:

leiders toen over de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in het Gein spraken, getuigden van een groot gebrek aan kennis en respect. Zij ontkenen toen gewoonweg dat er een probleem was of bagatelliseerden het. Door alarm te slaan hebben we in elk geval bereikt dat de verantwoordelijke waterschapsbestuurders en hun medewerkers er nu meer van doordrongen zijn dat het Gein een heel bijzonder gebied is, waar je zorgvuldig mee moet omgaan. Althans, in woord en geschrift tonen zij nu meer begrip voor de bijzondere waarden van het Gein. Maar of die mooie woorden straks echt zoden aan de dijk zetten, als het aankomt op het ontwerp van concrete maatregelen, dat moet nog blijken. Als gezegd, ik ben er nog niet gerust op.

Het bestuur van Spaar het Gein en de werkgroep Dijkversterking zullen de volgende stappen van Waternet zeer kritisch volgen en met alle mogelijke middelen proberen de plannen bij te sturen in de door ons gewenste richting. Want – en ik herhaal wat ik in de vorige nieuwsbrief schreef - het zal toch niet zo zijn dat het Gein, met veel kosten en moeite gespaard voor doorsnijding door de spoorlijn en de A6-A9, straks zijn ziel verliest door een ongenueanceerd, ondoorzichtig en onverantwoord plan voor de verbetering van onze eeuwenoude dijken?

Tjebbe de Boer
Voorzitter Spaar het Gein

- 'Robuust' ontwerpen, rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, tegen zo laag mogelijke kosten.
- Zoveel mogelijk behoud van de waarden van het landschap, waaronder een zo steil mogelijk binnentalud.
- Behoud van de bebouwing, de cultuurhistorie en de karakteristieke elementen.
- Behoud van de natuurwaarden (o.m. de oeverlandjes) en ontwerp van natuurvriendelijke oevers, als daar ruimte voor is of aangekocht kan worden.
- Voorkomen van schade aan belendende panden.

Procedure

De startnotitie moet nog worden vastgesteld door het bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en vecht (AGV). Daarna zal het dijkverbete-

ringsplan worden opgesteld. Daarin worden de geselecteerde varianten uitgewerkt en zullen deze worden afgewogen tegen de waarden. De bedoeling is dat er inspraak- en inloopavonden worden gehouden. De klankbordgroep (met o.a. Spaar het Gein) wordt bij het proces betrokken.

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan zal ter inzage worden gelegd. Er is beroep mogelijk, zonodig tot de Raad van State. Het bestuur van AGV zal het plan vaststellen en de benodigde vergunningen aanvragen; onder meer kapvergunningen bij de gemeente. Uiteindelijk wordt het bestek opgemaakt en het werk aanbesteed en uitgevoerd. We leven dan zeker al in 2011.

U kunt de concept-startnotitie in zijn geheel vinden op www.spaarhetgein.nl



Knots. Gein Zuid. Leeftijd onbekend, maar waarschijnlijk meer dan 150 jaar oud. Hoe vaak zou deze boom in het verleden al een dijkverbetering hebben overleefd? Bestuurders van het Hoogheemraadschap, u heeft meer kennis dan ooit, u beschikt over betere technieken dan ooit, u kunt het toch niet maken dat hij deze keer sneuvelt?!

Restauratie Oostzijdse Molen

De afgelopen twee jaar is de Oostzijdse Molen door molenmaker Kistemaker en Korver uit Edam prachtig gerestaureerd. Na jarenlang stilstand zal de molen dankzij de inzet van de vrijwillige molenaar John de Bruin weer regelmatig draaien. Het Gein heeft er een functionerend landmark bij.

Sinds 2005 beheert Het Utrechts Landschap de 23 molens van de Stichting De Utrechtse Molens. Het Utrechts Landschap heeft zo'n 5.000 ha natuurgebied in beheer. Voornamelijk gelegen op de Utrechtse Heuvelrug, het gebied van de Kromme Rijn en de Neder-Rijn en Lek. Voor Het Utrechts Landschap zijn zowel de molens nieuw als ook het veenweidegebied. Bos, hei en uiterwaarden kent Het Utrechts Landschap al meer dan 80 jaar –want zo lang bestaat de club- maar het zompige veen is nieuw. Voor velen is het ook 'nieuw' dat het Gein en Abcou bij de provincie Utrecht behoren. Naast de Oostzijdse molen beheert Het Utrechts Landschap o.a. ook de Broekzijdse Molen aan het Gein, Molen 't Hoog-en Groenland in Baambrugge en de Garstenmolen in Nigtevecht. Binnenkort starten we met de restauratie van de Broekzijdse Molen. De Garstenmolen is evenals de Oostzijdse molen recent ingrijpend gerestaureerd. Vanaf het Gein is de draaiende Garstenmolen met enige inspanning te zien. Zeker als de blaadjes nog niet aan de bomen langs het kanaal zitten.

De Oostzijdse Molen is in 1874 gebouwd nadat de voorganger door brand verloren was gegaan. Uit een oude polderbrief uit 1486 blijkt dat er toen aan de oostzijde van de Angstel een molen werd gebouwd. Uit de brief valt tevens op te maken dat er al molens stonden. Blijkbaar was de wateroverlast dermate dat een extra molen toegevoegd moest worden. De Oostzijdse Molen staat dus in een traditie van meer dan 500 jaar bemaling van de polder door molens! Het is goed om ons te realiseren dat ook voor het bestaan van stoom-, diesel-, en elektrische gemalen het mogelijk was te leven en te boeren in de Oostzijdse polder. De Oostzijdse Molen heeft overigens tot 1950 de 830 ha grote polder bemalen. De naam 'Delphine' waar de molen ook wel bekend onder is, werd gegeven door een voormalige Franse eigenaar. Sinds 1965 is de molen in eigendom van de Stichting De Utrechtse Molens.



De bemaling van polders is altijd al een dynamisch gebeuren geweest. Door peilverlaging en bodemdaling vonden in de loop der eeuwen allerlei veranderingen plaats. Molens werden gebouwd, vergroot, verbouwd en verdwenen in sommige gevallen helemaal van het toneel. De recente restauratie heeft direct met deze dynamiek te maken. Door peilverlagingen was het scheprad droog komen te staan. Er kon dus niet meer gemalen worden. Al aan het eind van de vorige eeuw was een restauratieplan opgesteld maar door financiële problemen kwam het maar niet tot uitvoering. Gaandeweg verpieteren ook de staart en schoren en moest de molen vanwege gevaar helemaal stilgezet worden. Dankzij bijdragen van de Provincie Utrecht en het Rijk kon in 2006 de molenmaker aan de slag. Het scheprad is verlaagd, schoren en staart zijn vernieuwd en de molen is voorzien van een nieuw rietdek. Daarnaast heeft het erf een opknopbeurt gekregen. Binnenkort tenslotte, zal de wrakke schuur naast de molen worden vervangen door een fraai nieuw exemplaar. Hierin zal de molenaar een plekje krijgen en kunnen bezoekers informatie over de molen krijgen. Het is de bedoeling dat de molen wekelijks gaat draaien. Op 14 juni a.s. zal de molen officieel worden geopend. Het Utrechts Landschap is trots een bijdrage te hebben kunnen leveren aan de instandhouding van dit bijzonder monument op deze fantastische plek.

Paul Vesters, medewerker Het Utrechts Landschap
www.utrechtslandschap.nl
www.oostzijdemolen.nl

Bestemmingsplan buitengebied

Spaar het Gein maakt deel uit van een werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van belangenorganisaties en raadsleden, die de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan volgt, becommentarieert en suggesties aandraagt. Tot nu toe is er één bijeenkomst geweest. Spaar het Gein is voor een bestemmingsplan dat de economische belangen

van de ondernemers (de boeren) onderkent, maar tegelijkertijd de waarden van het Geingebied niet in de weg staat. Een lastige maar uitdagende missie. Heeft u ideeën, meld die dan aan ondergetekende via info@spaarhetgein.nl.

Rien Leemans



Anna's Hoeve, Anna Haen

De familie Hak boert al sinds 1898 op boerderij 'Anna's Hoeve', een vrij jonge boerderij (1860) gebouwd voor dochter Anna van een koopman uit de tijd van de VOC. De boerderij ligt halverwege Gein Zuid iets voorbij het Wilhelmina-bruggetje.

Henno Hak en Femke Roest, zijn vrouw, vertellen over de jongste ontwikkelingen: "Toen we in 2000 bij de boekhoudster aankwamen voor overname van de boerderij keek zij ons enigszins verbaasd aan. Het bedrijf was door chronische ziekte van Henno's vader wat verouderd en niet meegegaan in groei van bijvoorbeeld land- en melkquotum. Er moest heel wat gebeuren, maar we wisten het zeker: boeren in het Gein dat willen we".

"Schaalvergroting was geen optie. Tegen de tijd dat wij met het bedrijf op gangbare grootte van nu (in 2000 dus) zouden zijn, waren we ook gelijk 20 jaar verder! Waar zouden onze collega boeren dan wel niet zijn? Economisch geen haalbare en tactische zet dus. Bovendien leek ons dat ook niet de leukste weg en zagen we daar geen uitdaging in. We wilden graag het product dat we hier met zoveel zorg maken, melk, een meerwaarde geven. Zo kozen we ongemerkt voor een algehele verbreding van ons bedrijf."

"Al in het verleden was Henno's moeder gestart met het maken van 'Meikaas', een joods (Amsterdamse) streekkaas. Zacht en vers. In 2004 hebben

we dit weer opgepakt. Samen met Andy Verdonk, onze culinaire specialist, zijn we gaan experimenteren met het maken van deze kaas, achter een zeil in de oude hooiberg. Uiteindelijk heeft dit na vele malen oefenen geresulteerd in de 'Hollandse Witte' zoals we haar nu kennen. De oude kaasmakerij is weer nieuw leven ingeblazen!"

"Om afzet voor de kaas en inmiddels ook onze yoghurt en melk te krijgen gingen de gedachten uit naar een winkel. Het plaatje kon in onze ogen completer. En het idee van Anna Haen groeide: een plek waar boer en burger elkaar kunnen ontmoeten, waar voedsel met een herkomstgarantie centraal staat, waar midden in het land tijdens een fiets- of wandeltocht gerust kan worden en waar buurtbewoners elkaar treffen.

Anna Haen opende in juni 2007 officieel haar deuren maar is altijd nog zoekende en groeiende, niet zozeer in grootte maar wel in professionaliteit en uitstraling.

We hopen op deze manier een bijdrage te leveren aan de versterking voor het Geingebied, met al haar

boeren die de landerijen en de dijken zo mooi voor ons allemaal onderhouden. Daarom is het belangrijk dat we met zijn allen die boerenstand in het Gein nog in lengte van jaren van een boterham kunnen voorzien. Ieder bedrijf op zijn eigen manier. Wij hopen met onze keus de waardering te krijgen

voor de boeren en de nieuwe producten die zij maken. De consument heeft er een plek bij gekregen om van een groeiend assortiment lokale producten te kunnen genieten.

Femke Roest en Henno Hak



Gein: overhangende takken

Het Hoogheemraadschap houdt toezicht op de doorvaartmogelijkheden van het Gein voor vaarverkeer. Wanneer bomen langs de oevers vanwege overhangende takken te veel hinder opleveren, wordt de eigenaar van die bomen gevraagd, en zo nodig dwingend aangeschreven, takken te verwijderen. Wat en hoeveel er dan precies verwijderd moet worden, is niet altijd duidelijk. Onlangs ging het mis en werd een hele treurwilg gekapt, daar waar met snoei had kunnen worden volstaan.

De overhangende takken hebben ook een positieve betekenis. Futen en meerkoeten nestelen veelvuldig in de laaghangende takken en ijsvogels zitten er graag om op passerende visjes te loeren. Ook leveren de langs de oever staande en overhangende bomen/takken een bijdrage aan het karakteristieke beeld van het Gein.

Naar aanleiding van het voorval heeft Spaar het Gein contact met het Hoogheemraadschap opgenomen. Samen met een aantal handhavingsmedewerkers van het Hoogheemraadschap is een 'schouw' per boot gemaakt om te inventariseren welke situaties hinder opleveren. Dat blijken er ook in de ogen van het Hoogheemraadschap slechts een stuk of 10 te zijn. Spaar het Gein wordt in de

gelegenheid gesteld de uitvoering van het onderhoud met de eigenaren op te nemen. Al met al een positieve uitkomst.

Rien Leemans



Nauwe Gein: stoplichten

Na verwijdering van de oude spoorbrug (planning: juni 2008) en aansluitend plaatsing van de nieuwe fiets-voetgangersbrug zal de toervaart door Abcoude en het Gein flink toenemen. Het 'Nauwe Gein' laat echter geen soepel tweerichtingvaarverkeer (mooi Scrabble-woord) toe. Om die reden heeft het Hoogheemraadschap de plaatsing van stoplichten in het Gein aangekondigd (één ter hoogte van het nieuwe aquaduct (nabij het eerste huis Gein Noord 7), de ander in de Angstel (ter hoogte van het prieel), zodat het vaarverkeer bij toerbeurt het dorp doorkan. In de nabijheid van de stoplichten worden BALKEN geplaatst, waar de boten kunnen afmeren. Gezien de lengte van deze

twee 5 meter lange aanlegvoorzieningen, bestaande uit palen en gordingen verwacht het Hoogheemraadschap kennelijk niet al te veel vaarverkeer. Dat zou mooi zijn, want het Gein is niet gebaat met een overvloed aan vaarverkeer. Zowel de oevers als de rust laten dat niet toe.

Spaar het Gein zal het Hoogheemraadschap laten weten dat we vrezen dat de (impliciet) verwachte doorvaartcijfers te laag is ingeschat en dat, wanneer die vrees wordt bewaarheid, we overleg willen over mogelijkheden tot beperking.

Rien Leemans



MARIJKE, een lintje!

Marijke Carasso heeft zich zeker al dertig jaar zeer betrokken gevoeld bij en zich ingezet voor het wel en wee van Abcoude en in het bijzonder het Gein.

Rond 1970 was zij betrokken bij acties van bewoners van Abcoude, die zich teweer stelden tegen plannen om door het Gein een autoweg aan te leggen. Dat was in de tijd dat aan de noordwestelijke horizon van het Gein Amsterdam-Zuidoost verrees en de druk op het cultuurhistorisch waardevol landschap sterk toenam.

In de tachtiger jaren ontstond in Abcoude het initiatief om een boek uit te brengen ter gelegenheid van het 900-jarig bestaan van het dorp. Het was bijna vanzelfsprekend dat Marijke Carasso en haar echtgenoot Dedalo Carasso de leiding op zich namen om dit boek samen te stellen. Het werd een veelomvattend project. 'Abcoude en Baambrugge 900 jaar'

werd onder de bevolking van Abcoude en Baambrugge een overweldigend succes en nog steeds geldt dit boek als het basiswerk over de geschiedenis van Abcoude.

Marijke Carasso was bestuurslid van de vereniging Spaar het Gein van 1999 tot 2001. Tevens heeft zij de eindredactie gevoerd van onze nieuwsbrief nrs 9 t/m 14.

Toen bij Spaar het Gein de overtuiging groeide dat er niet alleen actie gevoerd moest worden maar dat er daarnaast meer aandacht gewenst was voor de bijzondere waarden van het Gein, was het Marijke Carasso die het initiatief nam om een boek te schrijven over het Gein. In het schrijven van dit boek, getiteld 'Het Gein, levensloop van een rivier', ligt verreweg de grootste verdienste van Marijke Carasso voor het Gein. Zij organiseerde de onderneming, die het schrijven van zo'n boek is, benaderde vele schrijvers van naam, nam de eindredactie op zich en verrichtte zelf het meeste werk. Daarbij schuwde zij niet om klusjes op te pakken, zoals het verzamelen van beeldmateriaal en het verzorgen van het register. Nauwgezet, met een enorme toewijding en werkkraft, bescheiden, maar met volharding, heeft zij een schitterend boek samengesteld; een wetenschappelijk verantwoord, fraai geïllustreerd, veelzijdig en zeer prettig leesbaar boek, waarin

dankzij het enthousiasme en het gedegen onderzoek van de door haar aangezochte schrijvers tal van nieuwe en verrassende inzichten aan het licht zijn gebracht. Net als 'Abcoude en Baambrugge 900 jaar' is het Geinboek in alle opzichten de resultante van het vakmanschap van een historica en de betrokkenheid, belangstelling en liefde van een burger voor haar omgeving en de mensen die daar wonen en werken. En dat alles deed zij vrijwillig en geheel belangeloos.

Het boek over het Gein heeft onmiskenbaar veel bijgedragen aan de erkenning van het Gein als waardevol cultuurlandschap. Die erkenning bleek broodnodig in de discussies over de toekomst van het Gein, met name die over de spoorverdubbeling en de aanleg van de A6-A9.

Ook het alziend oog van onze koningin was dit allemaal niet ontgaan en zij haalde een lintje uit haar oneindig grote lintjeskast tevoorschijn, waarmee zij Marijke tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau benoemde.

(Tjebbe/Gay)

MARIJKE, VAN HARTE GEFELICITEERD!!

Inspraak Traject-nota Schiphol-Amsterdam-Almere

In mei heeft Rijkswaterstaat een brochure over de Trajectnota/MER Schiphol-Amsterdam-Almere uitgebracht. De Trajectnota is een belangrijke stap in de voor ons nog wel bekende planstudie over de verkeersproblematiek tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Van de oorspronkelijke alternatieven zijn er nog twee overgebleven: het Stroomlijnalternatief en het zgn. Lokatiespecifieke alternatief. In de vorige inspraakronden, in 2005 en 2006, was er nóg een alternatief dat hoge ogen gooide: het Verbindingsalternatief. Oftewel de A6-A9, langs het Naardermeer, door de Vecht en door het Gein. U weet hoe het dit alternatief is vergaan. Kort na de inspraakronde in januari 2005 hebben we met vereende krachten het Platform tegen A6-A9 opgericht. Het was het begin van een zeer heftige discussie in alle geledingen van de politiek. De A6-A9 sneuvelde, omdat een meerderheid in de politiek ten slotte inzag dat aanleg van een weg door het fraaie en steeds schaarser wordende buitengebied niet kon en niet mocht gebeuren. In de brochure staat die hele geschiedenis droogjes vermeld in één kort zinnetje: "... het Verbindingsalternatief is wegens gebrek aan maatschappelijk draagvlak afgefallen".



Het stroomlijnalternatief gaat uit van verbreding van de bestaande wegen A1, A6, Ringweg A10 Oost en A9. Dit alternatief heeft de voorkeur van alle besturen in de regio. Er zijn verschillende uitwerkingsvarianten, maar in de meest kansrijke wordt de Gaasperdammerweg verbreed naar 2 x 2 rijstroken en een wisselstrook voor doorgaand verkeer en 2 x 3 rijstroken voor lokaal verkeer. De weg wordt verdiept aangelegd in een tunnel met twee overdekte bovengrondse delen. Door deze 'bulten' wordt hij wel de 'kamelenvariant' genoemd. Ook de A9 bij Amstelveen komt in een twee kilometer lange tunnel. Het geheel kost meer dan 3 miljard euro.

Het Lokatiespecifieke alternatief is goedkoper en lost alleen een aantal knelpunten op. De A9 wordt in dit plan niet veranderd. Later in 2008 zal het ka-

binet de definitieve keuze maken. Dan volgt nog een Tracébesluit en een beroepprocedure. Tussen 2011 en 2017 zullen de wegen worden verbreed.

De Trajectnota bevat geen concreet plan voor rekeningrijden of verbetering van het openbaar vervoer, twee punten waar wij in het Platform voor hebben gepleit. Inmiddels krijgen deze beide onderwerpen wel elders veel aandacht. Er wordt hard gestudeerd op invoering van rekeningrijden; en op verbetering van het openbaar vervoer niet minder. Maar helaas, de besluitvorming daarover verloopt (nog) minder snel dan die over de weginfrastructuur. Inspraakreacties op de Trajectnota zijn mogelijk tot 26 juni. Zie: www.schiphol-amsterdam-almere.nl

Tjebbe de Boer

Hoofdstuk Handhaving

Aan de Gein-Noordoever tegenover Geinlust is zaterdag 17 mei de illegale parkeerhaven weggegraven en het natuurbeschermingsgebiedje weer hersteld. Aanleiding was een klacht die eind maart 2008 bij de Provincie Utrecht, afdeling handhaving, binnen was gekomen. Wij zijn blij dat een ongewenste situatie nu – letterlijk- van de baan is.

Het handhaven van bouw- en milieuregels is jarenlang een zeer zwak punt geweest, zowel bij de gemeente als bij de provincie. Velen herinneren het zich nog wel: bijna negen jaar duurde het eer de

provincie stappen ondernam om een illegale, maar gedoogde woonboot uit het Gein te laten verwijderen. De gemeente heeft daarom niet zo lang geleden een beleidsnota gemaakt over 'Handhaving'.

Fietsbrug Amsterdam-Rijnkanaal

Diverse overheden (o.a. provincies Utrecht en Noord-Holland) hebben het plan opgevat – en in het zgn. Pact van Rijnauen veel geld uitgetrokken – in de nabijheid van het Fort Nigtevecht een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) aan te leggen. Diverse uitvoeringsvarianten zijn in studie. Een dergelijk plan kent negatieve én positieve kanten.

Niet al te ver van de geplande locatie ligt al een brug over het ARK. Dat roept de vraag op of het geld niet beter kan worden besteed. Kan er bij Driemond niet voor minder geld een betere ontsluiting voor fietsers worden gecreëerd? Ook kan een extra brug afbreuk doen aan het weidse uitzicht over de lengterichting van het ARK, bijvoorbeeld vanaf de brug bij Driemond, en zorgt een extra brug voor verdere versnippering van het landschap. Ook de inpassing van een fietsbrug verdient kritische aandacht, zeker zo dicht bij het historische Fort Nigtevecht. De fietsbrug zal het kanaal hoog moeten kruisen en kan betekenen dat er een behoorlijk lange aanloop genomen moet worden die fors inbreekt op het huidige beeld ter plaatse. Daarnaast is er het ontwerp dat aandacht verdient. Het voorkeursontwerp van de plannenmakers is een soort retro-baileybrug die daar historisch gezien misplaatst is. Tenslotte is er ook een risico dat gemotoriseerd verkeer van de brug gebruik kan maken.

Om deze redenen volgt Spaar het Gein het plan kritisch. Dit alles neemt niet weg dat een fietsbrug ook belangrijke positieve kanten kent. De brug verbindt de beide Hollandse waterlinies. Het Geingebied krijgt een extra toeristische impuls vanuit de andere zijde van het ARK. Het plan geeft blijk van een positieve waardering van het Geingebied. Dat kan later in de strijd tegen Geinonvriendelijke plannen door ons weer als argument worden gebruikt! Last but not least is er inmiddels ook een brugontwerp in omloop gebracht dat veel oude bezwaren wegneemt. Rogier de La Rive Box heeft een zeer rank en onderhoudsarm koolstoffen brugontwerp gemaakt met spiraalvormige opgangen. Tijdens de ledenvergadering ondervond dat ontwerp bijval. De aanwezige leden gaven te kennen vóór een fietsbrug te zijn als deze goed in de omgeving wordt ingepast.

Rien Leemans

Jaarvergadering 2008: themadiscussies

De algemene ledenvergadering op woensdag 23 april j.l. in het Viscentrum was deze keer in een iets andere vorm gegoten. Na het huishoudelijk gedeelte en de pauze werd in een viertal groepjes gediscussieerd over een aantal belangrijke thema's. Zoals ook in de uitnodiging voor de vergadering werd aangekondigd: "onze argumenten uitwisselen en meningen aanscherpen, zodat wij in onze acties richting waterschap, gemeente of wie dan ook beter beslagen ten ijs komen".

Thema 1:
de fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal

Is het een visuele verrijking of verarming; wat is de aantrekkingskracht op recreatie; hoe zit het met de inpassing van de op- en afritten, enzovoorts. Een paar jaar geleden nog verworpen door SHG, nu een nieuwe kans? Een oude verbinding zou ermee hersteld worden, de Velterslaan.

De heer De la Rive Box kon zijn ontwerp van een brug presenteren. Licht van gewicht en het op- en afrittenprobleem wordt door hem opgelost voor de fietsers via een verticale spiraalvormige weg, die minder plaats inneemt dan licht stijgende op- en dalende afritten bij het vorige ontwerp.

Thema 2:
de dijkversterking

Stel dat er hoe dan ook iets gaat gebeuren aan de kades, welke waarden in het Gein zouden wij dan willen 'sparen'? (denk bijv. aan de bomen, steile taluds, bermsloten op de plaats waar ze nu liggen, tuinen en erven). Wat zouden we moeten doen om het plan zoveel mogelijk te beïnvloeden? Eigen deskundigheid ontwikkelen en de discussie met Waternet aangaan? alternatieven aandragen? Of een handtekeningenactie? (zie het artikel elders in dit blad)

Thema 3:
Bestemmingsplan buitengebied

Welke ruimtelijke ontwikkelingen in het Gein willen we wel en welke niet? Welke bedrijfstypen zouden zich wel / niet in het Gein moeten kunnen vestigen. Welke neventakken zou de gemeente wel / niet moeten toestaan? Moet er een bovengrens worden gesteld aan het aantal wooneen-

heden per erf? Een aantal jaren terug hebben we ook uitvoerig commentaar geleverd op een eerdere versie van dit plan. Die werd nooit af gemaakt. Zijn onze ideeën van toen nog even geldig? (ook hierover elders in het blad een artikel).

Thema 4:
Wandelen en fietsen

Kunnen wandelaars en fietsers nog veilig genieten van het Gein? Hoe verstoring is het gemotoriseerd verkeer en zitten wandelaars, fietsers, skeelers, veldlopers, vogelspotters etc elkaar niet in de weg? Is het (gedeeltelijk) afsluiten voor niet bestemmingsverkeer in het weekend een optie voor meer recreatief genot? Is het voldoende als alleen motorclubs worden geweerd? Welk gevaar ervaart men recreërend langs het Gein? Welke maatregelen zouden er genomen moeten worden? Welke actie zou Spaar Het Gein in deze kunnen ondernemen?

Over verbieden van motorclubs waren de meningen verdeeld. Wel deelde men de mening dat er wel heel hard gereden werd langs het Gein. Heeft het een hoge prioriteit en moeten de Gein-bewoners gepolst worden? Maar 30km lijkt onhaalbaar. Onveiligheid niet breed ervaren; motorclubs soms als groep onaangenaam. Sluipverkeer grote boosdoener. In alle gevallen centraal: de handhaving. Suggestie om informatiebordjes te plaatsen.

Na afloop werd van iedere groep voorgelezen wat de belangrijkste punten waren die uit hun discussie waren voortgekomen. Zo konden zowel het bestuur als de deelnemers van de andere g roepen kennis nemen van de stemming t.a.v. de besproken dilemma's. Besluiten zijn er niet genomen, wat ook niet echt de opzet was. Het leverde wel stof op tot verder nadenken.

(GJ)

Waterschapsverkiezingen: november 2008

In de zaak van de dijkverzwaringen hebben we te maken met een Waterschap. Deze zijn altijd een beetje vreemde eend in de bestuurlijke bijt met een geheel eigen rol die provinciegrenzen overschrijdt. Vaak wordt gesuggereerd ze op te heffen en haar takenpakket naar de provincie over te hevelen. Er

vinden daarom de laatste jaren steeds meer fusies plaats. Men maakt zich sterk tegenover andere bestuurlijke eenheden.. Hoe dan ook ze zijn er en houden tot nu toe onze voeten droog. U betaalt er ook aan: een heuse (waterschaps)belasting en sinds een paar jaar mag u stemmen voor de samenstel-

ling van het bestuur. De baas van het geheel, de dijkgraaf (voelt u zijn handen ook jeuken?), wordt benoemd. Maar om die verkiezingen gaat het hier. De vereniging Eigen Huis roept in haar blad haar leden op om 'bewust te stemmen' bij de Waterschapsverkiezingen en goed te kijken wie het best onze belangen verdedigen. Belangen die kunnen zijn: (schade door) wateroverlast, de hoogte van de heffingen, kwaliteit grondwater en –wat ons betreft- het beleid t.a.v. de (Gein)dijkverzwaringen. Dat lijkt ver weg en onbelangrijk maar het is voor alle bewoners van de Gein-regio van groot belang

te gaan stemmen en om goed uit te zoeken op wie. Dat is het enige officiële moment dat we invloed kunnen uitoefenen op de samenstelling en het beleid. En dus van binnenuit druk kunnen uitoefenen op het Waterschap om voor een natuur- en milieuvriendelijke aanpak van de dijkverzwaring van het Gein te kiezen. De redactie zal uitzoeken wat voor stemgedrag de gekozenen hebben vertoond en daarover publiceren in dit blad en vooral op de snelle website.

(AK)

Hoogheemraadschap: het Gein mooier dan ooit

Het is de kop die mijn aandacht trekt: “De Kromme Mijdrecht zoals het Gein?” En dan gaat het verder: “Vijf jaar na het inrichten van natuurvriendelijke oevers en oeverlandjes in het Gein, ligt het riviertje er mooier bij dan ooit. Koekoeksbloemen, rietorchissen, knotwilgen: Hollandser kan het bijna niet” Bijna twaalf jaar geleden begon het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht met het opknappen van het Gein, ergens in 1996. (Tekst uit hun Nieuwsbrief Juni 2001). Het is er in het Gein alleen maar mooier op geworden mede dankzij AGV's inspanning. Helaas kent het Hoogheemraadschap AGV zijn eigen klassieken niet en lijkt

door te willen gaan met het uitvoeren van hun plannen om de Geindijken veilig te maken (prima) maar tegen een te hoge prijs. SHG heeft een paar klassiekers in huis: 'De trein onder het Gein' (bijna uitverkocht) en de best seller 'De A6-A9: geen snelweg, niet bovendoor, niet onderdoor'. Als Prorail, het Ministerie van Verkeer & Waterstaat, de Provincie Utrecht, de ANWB en vele lokale, provinciale en nationale politici De Boodschap van het Gein hebben begrepen, dan moet het Hoogheemraadschap AGV het toch ook kunnen?

(AK)



100.000 koeien gezocht

Een beetje verwarrende titel natuurlijk. En een omkering van de werkelijkheid. Het 'Team Bomen voor Koeien' meldt in haar jongste post dat ze zichzelf opheft. Er staan inmiddels na zeven jaar 77.000 boompjes. En men wil nog één grote eindsprint om de 100.000 ste boom te kunnen planten voor het laatste teamlid de deur achter zich dicht trekt. "Het zou niet goed zijn als de diervriendelijkheid van het landschap tot in lengte van dagen afhangt van campagnes als Bomen voor koeien.

We roepen alle leden op om –zeker als u nog geen boom heeft laten planten- één of meer bomen te kopen bij de Stichting wAarde om zo de 100.000 bomen-grens zelfs te overschrijden.

Met recht zeven vruchtbare jaren voor de bomen en straks ook de koeien, als die dan nog in de wei mogen staan om van de zon en de schaduw te genieten. Vraagt u het zich ook wel eens af of die koeien die schaduw lekker vinden? Dit warme voorjaar heb ik al tweemaal het bewijs gezien op heel verschillende manieren en plekken Buiten in de wei, in het echt dus! En later in het museum: de schilderijen van Paulus Potter. Grote runderen on-

der een boompartij. Daar lagen ook de vrienden en vriendinnen van Paulus. En die vriendinnen hadden het net als de koeien ook erg warm. Hun kleding was in geen velden of wegen te zien.....Met zo'n stukje kunstzinnigheid als basis kon zo'n actie niet meer stuk gaan. Gefeliciteerd!

(AK)



Het bestuur van Spaar het Gein

Voorzitter:

Tjebbe de Boer 28 45 31 • deboermetz@chello.nl

Secretaris:

Anneke de Groot 28 48 07 • f2ha.a.de.groot66@hetnet.nl

Penningmeester

Arnold van de Klundert 28 57 36
arnold@antenna.nl

Leden:

Femke Hak 28 13 48 • femke.hak@ziezo.biz
Rien Leemans 28 50 99 • rienleemans@chello.nl
Tom Snoek 28 34 01 •
snoek.mariashoeve@rumaweb.nl
Christiaan v.d. Anker •
Christian_van_den_anker@hotmail.com

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

Redactie:

Arnold van de Klundert
Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude
Tel: 0294-28 57 36 • arnold@antenna.nl
Gay Jannette Walen
Stationsstraat 22 • 1391 GP Abcoude
Tel. 0294-28 48 50 . g.jannettewalen@hetnet.nl

Fotografie:

Rien Leemans/Henriet Metz/Pier 19/
Gay Jannette Walen

Vormgeving:

Pier 19 Grafisch Ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

Ja, ik geef mij op als lid van de Vereniging Spaar het Gein. U kunt zich ook via www.spaarhetgein.nl opgeven

naam:
straat:
postcode:
woonplaats:

Ik betaal € 8,- (meer mag ook) na ontvangst van een acceptgirokaart.

Opsturen naar:
Arnold van de Klundert,
Kerkstraat 32 b, 1391 HC Abcoude