

## Naar een **visie** voor het Geingebied

In het vorige nummer werd een begin gemaakt met het ontwikkelen van een visie van Spaar het Gein op het Geingebied. SHG wil een basis scheppen van waaruit zij alle plannen met het Geingebied beoordeelt, maar ook om samen met andere belanghebbenden een helder standpunt te kunnen formuleren hoe dit waardevolle gebied niet alleen behouden kan blijven, maar ook levenskrachtig kan zijn voor Abcoude boeren en burgers en voor de stedeling die hier rust komt zoeken. Het Landbouw Economisch Instituut (LEI) levert een bouwsteen vanuit het Amsterdamse. En er zijn meer onderzoeken.



Amsterdammers houden van het platteland. Het roept bij hen een gevoel van 'rust' en 'vroeger' op. De hoofdstadbewoners gaan graag de stad uit om te wandelen of te fietsen, maar daar-

bij worden ze liever niet geconfronteerd met stank, bio-industrie of lelijke silo's. Amsterdammers weten dat de boeren het landschap en de natuur op het platteland beheren. En ze stellen dat zeer op prijs. Wie denkt dat zij neerkijken op plattelanders, heeft het mis. Het LEI heeft de Amsterdammers gevraagd of ze nog wensen hebben. Wat blijkt? Boeren moeten blijven, vinden ze in de hoofdstad. Men is bezorgd over de plannen van projectontwikkelaars met de open ruimte. Verder zou men graag nog wat meer mogelijkheden willen hebben om van het platteland en de rust daar te genieten. Met een terras, boerderijproducten, excursies of 'logies met ontbijt' kunnen boeren rond Amsterdam een aanvullende inkomstenbron aanboren. Want het moet wel een beetje comfortabel zijn, buiten de stad. De dichter Kloos zei het meer dan een eeuw geleden al: 'de natuur is mooi, maar je moet er op zijn tijd wel iets bij drinken'. De onderzoekers van het LEI geven heel wat tips, waarmee boeren en andere plattelandbewoners de stedelijke bezoekers kunnen verleiden geld uit te geven. Als de plattelanders meer zouden doen voor natuurbeheer

### In deze nieuwsbrief

<b>pagina 1 - 3</b>	Naar een visie voor het Geingebied
<b>pagina 3</b>	Een kwestie van kiezen
<b>pagina 4 - 5</b>	De Natuurboog
<b>pagina 6</b>	Korte berichten
<b>pagina 7</b>	Werk aan het spoor
<b>pagina 8 - 9</b>	Korte berichten

<b>pagina 10 - 11</b>	Bomen in het Gein: Wilgen
<b>pagina 12</b>	Boeren nieuwe kansen

Met de bon op de achterkant kunnen nieuwe leden zich aanmelden.

Extra nummers van deze nieuwsbrief zijn verkrijgbaar bij: Anneke de Groot, tel. 0294 - 284807

en cultuurhistorie kunnen ze op brede steun rekenen. In woorden, maar misschien dus ook financieel-economisch. Natuurlijk is daar wel de nodige creativiteit van plattelandsondernemers voor nodig en, niet te vergeten, steun van de overheid. De aanblik en beleving van het platteland is voor de moderne, snelle stedeling erg aantrekkelijk. Rust en ruimte zijn schaars geworden. En dat geldt natuurlijk niet alleen voor Amsterdammers. Ik denk dat een onderzoek onder de inwoners van Abcoude niet veel anders zou uitpakken. Dat blijkt bijvoorbeeld uit weer een ander onderzoek, ditmaal in de Venen, het gebied tussen Woerden en Vinkeveen, waar een aanzienlijke uitbreiding van natuurgebieden gepland is. De bewoners van de dorpen daar juichen in grote meerderheid toe dat er meer natuur komt. Daarnaast willen ze graag meer wandel-, fiets- en kanoroutes. Ze plaatsen wel een kanttekening bij de plannen: het moet wel overzichtelijk blijven; men wil niet al te grootchalige en ruige natuurontwikkeling.

### **Bedreigingen en kansen**

Genoeg onderzoek en meningen. Als wij ons willen inzetten voor de toekomst van het platteland en dus ook van het Gein moeten we niet alleen onze aandacht richten op de vaak dreigende plannen van de overheden, zoals de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening, Deltametropool en plannen voor de A6-A9. Niet dat die plannen onbelangrijk zouden zijn; integendeel, ze kunnen in het ergste geval de doodsteek voor het Gein gaan betekenen. Het is goed dat er een Vereniging Spaar het Gein is die alert blijft en waar nodig voor het Gein opkomt. Maar het reageren op plannen van anderen is niet het enige dat we zouden moeten doen. Gelukkig zijn er heel veel mensen die het Gein waarderen en er graag van willen genieten. Mijn stelling is dat die mensen onze bondgenoten kunnen zijn in ons streven om het landelijk karakter van het Gein te behouden, als we hun wensen serieus nemen en er op inspelen. Naast bedreigingen zijn er dan ook kansen voor het Gein.

### **Bondgenoten**

In de Vijfde Nota staat veel geschreven over het platteland, maar het Gein wordt niet met name genoemd. Bestudering van de kaarten en teksten geeft je niet de indruk dat ze in Den Haag erg goed weten wat ze willen. Het balletje kan nog vele kanten uitrollen, lijkt het. Je zou daarom kunnen denken dat een strategie van 'stil blijven zitten, je niet verroeren' het beste zou kunnen zijn. Alles blijft dan zoals het was en het is mooi zo. Toch denk ik dat dat niet verstandig is. We zullen moeten inspelen op de wensen van de verstedelijkte samenleving. We kunnen anno 2001 de stad niet de rug toekeren. De stedeling zal het Gein moeten kennen, ervaren en waarderen. Dat geeft steun voor behoud. Zo niet, dan ben ik

bang dat de plannenmakers het Gein wel weten te vinden. Als het Gein geen naam heeft, waar zijn we dan in discussies over de A6? Als het in de beleving van de Amsterdamse burgers een leeg gebied zou zijn, waar je niet of nauwelijks in kunt, waar je je niet welkom voelt, waarom zouden ze dan nog tegenhouden dat het ooit wordt ingericht als stadspark, golfbaan of woonwijk. Dan zou het afgelopen zijn met het agrarisch cultuurlandschap. Meebewegen dus. Behoud door ontwikkeling. Dat betekent dat het Gein er in de 21-ste eeuw anders zal uitzien dan in de 20-ste. Hoe, dat moeten we zelf zien te beïnvloeden. Niet afwachten tot andere instanties plannen op tafel leggen, maar zelf nagaan wat we willen en wat we zouden kunnen bereiken.

In het begin van dit artikel noemde ik mogelijkheden op het gebied van recreatie. Er liggen natuurlijk ook mogelijkheden op het gebied van natuur- en landschapsbeheer, biologische landbouw of anderszins. De samenleving vraagt dergelijke 'groene diensten' van de boeren en andere plattelandsbewoners. De landbouwsector is zich overigens zeer bewust van deze ontwikkeling. In de gelederen van LTO-Nederland werd afgelopen jaar een discussie gevoerd over ditzelfde onderwerp. Een van de ideeën was de oprichting van een vereniging 'Vrienden van het platteland'.

De idee was dat boeren niet alleen maar een rol vervullen als voedselproducent, maar steeds meer als aanbieder van groene diensten: recreatie, zorg, natuur en landschapsbeheer, waterbeheer, enz. Ook vanuit het platteland neemt het besef toe dat men met nieuwe ideeën en activiteiten verbinding met de stad moet zoeken. Door de mond en klauwzeer-crisis werd deze discussie tijdelijk gesmoord, maar ik heb de indruk dat deze crisis het gevoel van verbondenheid tussen stad en platteland alleen maar heeft versterkt.

### **Nieuwe ideeën**

Terug naar de recreatieve beleving van het Gein. Ik denk dat we de recreatieve mogelijkheden van het Gein meer kunnen benutten op een manier die de rust en het landelijke karakter van het gebied niet aantast. Want dat is wel een voorwaarde. Het Gein is een kleinschalig en kwetsbaar landschap, waar alleen kleinschalige en extensieve vormen van recreatie passen. Concreet, zou de ruimte om te wandelen niet kunnen worden vergroot door het openen van een onverhard voetpad over de linedijk? Prettig om af en toe iets anders dan asfalt onder je voeten te hebben. Zou het niet aardig zijn als je, al was het maar op een enkel plekje, een eindje door de polder zou kunnen lopen, of gewoon in het gras zou kunnen zitten, op een perceeltje wat daarvoor bestemd is en waarvoor de eigenaar via een overeenkomst met gemeente of provincie een beloning voor zijn gastvrijheid zou ontvangen? Anders dan in de stad lijken we er wel mee

verzoend dat op het platteland nauwelijks zoiets als een openbare ruimte bestaat, zoals een stadsplein, waar je de typische sfeer van de stad kunt beleven. Het Gein kun je als niet-bootbezitter eigenlijk alleen beleven vanaf de verkeersweg. Wild idee? Droom? Misschien wel. Ongetwijfeld zijn er voors en tegens te bedenken. Ik denk dat er vele leden van Spaar het Gein zijn die ook wel eens ideeën of dromen over de toekomst van het Gein hebben. Laten we de discussie daarover openen en met elkaar kijken of we bouwstenen voor een nieuwe visie op het Gein kunnen aandragen. Werken aan een eigen visie dus, zoals

oud-voorzitter Jan Slofstra in de vorige Nieuwsbrief heeft bepleit. Ik ben het helemaal met hem eens dat we dat nodig hebben om te voorkomen dat we de speelbal worden van plannenmakers van buiten. Het bestuur van Spaar het Gein gaat hier de komende tijd aan werken. Voor het ontwikkelen van een toekomstvisie is moed en talent nodig, zegt Jan Slofstra.

Zeker! Wij doen en beroep op onze leden om mee te denken.

*Tjebbe de Boer*

---

## Een kwestie van kiezen

**In het voorjaar van 2002 is het weer zover: Gemeenteraadsverkiezingen. Ook in de gemeente Abcoude. Dan kiezen we weer voor een periode van vier jaar onze volksvertegenwoordigers. Het besturen is ingewikkelder geworden en zwaarder voor degene die besturen. De komende jaren wil Spaar het Gein haar kennis meer inzetten om samen met het bestuur van Abcoude te werken aan de ruimtelijke ordening.**

In Abcoude kiezen we in 2002 dertien personen. Vertegenwoordigers van verschillende politieke partijen, met elk een specifieke boodschap waarmee ze zich van de anderen probeert te onderscheiden. De sociaal-democraten, de 'gewone' democraten, de liberalen, Christelijk Democraten en de 'lokalen'. Dat onderscheid lijkt elke keer weer moeilijker te maken. Landelijk komen de partijen al steeds meer naar elkaar toe, maar in een gemeente als Baambrugge en Abcoude zijn er nauwelijks nog echt liberale of sociaal-democratische thema's van betekenis. In de dorpspolitiek gaat erom de belangen zo goed mogelijk af te wegen en veelal 'met gezond verstand' te werk gaan. Het is daarbij van groot belang dat de kwaliteit van het bestuur (volksvertegenwoordigers en ambtelijke ondersteuning) van voldoende kwaliteit is. Gemeenteraadsverkiezingen gaan dus vooral om de keuze voor kwaliteit. En dan hebben we het eerder over personen dan over partijen. De vereniging Spaar het Gein wil de komende maanden doelgericht een bijdrage leveren aan het realiseren van een hogere kwaliteit van het bestuur, door actiever met de politiek en het bestuur van de gemeente in overleg te treden. Het spreekt vanzelf dat dit zich zal beperken tot die onderwerpen die de Vereniging aangaan. In het verleden was er contact met de gemeente over overtredingen van regelgeving of bezwaren op voorgenomen ruimtelijke plannen. Een uitzondering hierop is de – met andere groeperingen – georganiseerde actie rond de spoorverbreding. De doelstelling van het bestuur is de politiek ervan te doordringen dat een kwalitatief ruimtelijk beleid niet alleen in het belang is van onze Vereniging, maar van alle inwoners van de Gemeente. En aangezien de volksvertegenwoor-

digers alle inwoners vertegenwoordigen moet een samenwerking mogelijk zijn. Dat ruimtelijke beleid is van essentieel belang voor het beschermen van het karakter van de dorpen. Dat betekent niet dat er niets kan veranderen. Het karakter is bepalend. Om dat te waarborgen moet er een duidelijke visie worden ontwikkeld op datgene wat op ons afkomt: de dreiging van de vijfde Nota Ruimtelijke Ordening, de A6, de druk op het agrarisch bedrijf en de ideeën rond vaarroutes e.d. Samen zullen we ons moeten teweerstellen tegen deze ontwikkelingen. Daarvoor is een helder ruimtelijk beleid op de toekomst van onze gemeente en visie op de ontwikkelingen van buitenaf nodig. Als Vereniging hameren we al jaren op de herziening van het Bestemmingsplan Buitengebied. Dat is 9 jaar nadat de Gemeenteraad hiertoe heeft besloten nog niet van kracht. Ook missen we een duidelijke stellingname ten aanzien van de gememoreerde bedreigingen, die niet alleen voor het Geingebied bedreigend zijn, maar de toekomst van het gebied in de gehele gemeente aangaan. De eerste stap zet het bestuur door met vertegenwoordigers van alle politieke partijen een gesprek aan te gaan. Doelstelling daarbij is om aan de hand van een aantal actuele thema's na te gaan of bij een ieder het besef van de ernst van de situatie aanwezig is en afspraken te maken over de aanpak van deze kwesties. Na de verkiezingen kan dit worden gevolgd door regelmatig bestuurlijk overleg en het opzetten van samenwerkingsvormen. Zoals gezegd: er komt veel op de gemeente en het Geingebied af. Dus samenwerken moet. Gewoon een kwestie van kiezen.

*George Kabalt*

# De Natuurboog: opening Ruwelsewal moeras

Her in der in het land liggen puzzelstukjes natuur omsloten door snel-, spoor- en vaarwegen en omzoomd door woonwijken. Het gevolg is dat al die stukjes eigenlijk een beetje wegkwijnen: ze zijn ieder op zich te klein om allerlei planten- en diersoorten te laten overleven en de kans om van het ene stukje in het andere te geraken is voor zaden en allerlei kleine diersoorten gering. De overheid doet daar wat aan door het aanleggen van de ecologische hoofdstructuur (EHS). De Natuurboog is zo'n stukje in de EHS: van het IJmeer naar de Rondehoep en dus langs Abcoude, waar op 28 juni j.l. weer een verbinding tot stand kwam bij de Ruwelsewal. SHG was bij de opening.

## De Provinciale EHS

De Natuurboog is onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), die grofweg bestaat uit: een natte as vanaf het Lauwersmeer naar de Zeeuwse Delta, en een as vanaf de Veluwe die een verbinding krijgt dwars door Twente met het Reichswald in Duitsland. In Noord-Holland is de Provinciale EHS (PEHS) een poging om de meer dan driehonderd kleine natuurgebiedjes in deze provincie aaneen te rijgen door middel van 'groene snelwegen'. Die natuurgebiedjes zijn in de loop van de laatste eeuw steeds kleiner geworden; de Noord-Hollandse wildernis werd strakgetrokken door ruilverkaveling en een naar steeds meer efficiency strevende landbouw. Spoor- en snelwegen als doorsnijdende, vervuilende lawaailinten en uitbreidende stad- en dorpsranden deden de rest. Het oprukken van egale graslanden met één soort gemanipuleerd gras heeft vele wilde planten verdrongen: het moeraskartelblad, maanvaren, kievitbloem, heelblaadje, ratelaar, lepelblad. Schuwe moerasvogels als de roerdomp en het woudaapje hebben zich moeten terugtrekken. Veel vlindersoorten trof het zelfde lot. En wat er met de otter gebeurde is alom bekend.

In 1988 kwam het Rijk met een Natuurbeleidsplan waarin initiatieven werden genomen om natuur te beschermen en zelfs gebieden terug te winnen. Dat gaat niet zonder slag of stoot en is een kostbare zaak aan het worden. Door de grote vraag naar grond kopen projectontwikkelaars grote stukken grond op en zijn boeren minder bereid stroken grond 'goedkoop' te verkopen ten behoeve van de groene snelwegen van de PEHS. Een handicap daarbij is dat grond wel onteigend kan worden voor openbare voorzieningen als spoor- en snelwegen, maar (nog) niet voor natuurontwikkeling. Staatssecretaris Faber (Landbouw/Natuur) is er nog steeds niet duidelijk over of zij extra miljoenen beschikbaar wil stellen. De Tweede Kamer wil echter de (P)EHS gerealiseerd zien.

## De Natuurboog

De Natuurboog loopt van het IJmeer (iets ten noorden van Diemen) langs de oostkant van de Bijlmermeer naar de polder 'De Ronde Hoep' onder Ouderkerk a/d Amstel. Het is een natte verbindingzone geschikt voor planten en dieren die aan oevers zijn gebonden.

Voordat de hele Natuurboog kon worden uitgetekend is er onderzoek gedaan. Naar de stukjes natuur die er al liggen, de verbindingzones die er niet of juist wel zijn, welke diersoorten er leven, welke trekroutes en typen landschappen zij behoeven om te kunnen voortbestaan. Men gaat uit van 'gidssoorten', dat wil zeggen soorten die het meest kenmerkend of bedreigd zijn in hun voortbestaan. Soorten die de verbinding minder hard nodig hebben, maar er wel van profiteren noemt men 'volgsoorten'. Voorbeelden van gidssoorten: waterspitsmuis, noordse woelmuis, meervleermuis (zoogdieren), ringslang, rugstreeppad, heikikker (reptielen en amfibieën), oranjetip, koevinkje, hooibeestje en geelsprietdikkopje (vlinders). Mogelijke volgsoorten: hermelijn, wezel, dwergmuis, kleine karekiet, snoek, bittervoorn enz.

De kern van de Natuurboog bestaat uit een stelsel van "natuurlijke oevers met een kruidenrijke moerasvegetatie, die overgaat in structuurrijke, plaatselijk ruige, grazige vegetatie met hier en daar wat opslag. De verbinding loopt langs niet te voedselrijk, tamelijk helder water. Voor de minder mobiele soorten zijn om de 500-1000 meter voortplantingsgebieden aangelegd (vlakvormige moerasjes). Om de 2-2.5 km is er een 10-25 ha moeras met natte kruidenrijke moeras- en graslandvegetatie en plaatselijke opslag en ruigte", aldus de folder over de Natuurboog. Omdat de druk op dit gebied heel groot is (vooral rond Diemen met zijn A1 en waterwegen) moeten er ook functies gecombineerd worden b.v. met extensieve recreatie. Daar waar dat niet lukt wordt de Natuurboog gescheiden van andere functies (b.v. industrieterrein) of door een bufferzone (een sloot of een heliofytenbegroeiing).

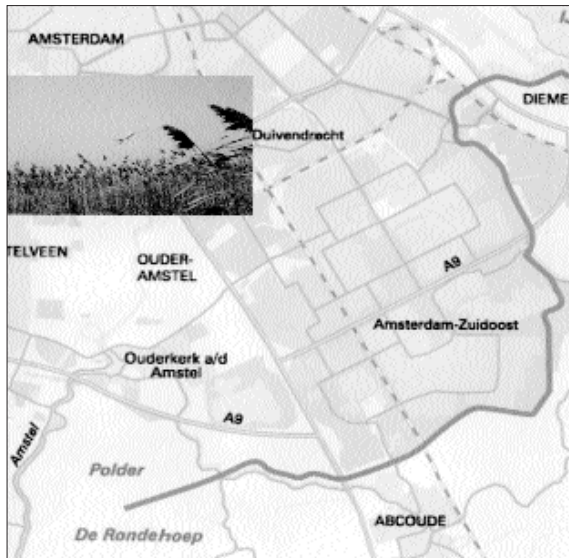


Foto 2:  
Een groene zoom  
rond de stad

## Onderdelen Natuurboog

Langs de hele route van de Natuurboog liggen achttien projecten. In de buurt van Diemen liggen een paar heel ingewikkelde knelpunten: veel wegen, spoorlijnen, waterwegen kruisen elkaar en tussendoor weven zich kleine stukjes heel erg versnipperde natuur. Om die bereikbaar te maken moeten heel wat kunstgrepen worden uitgevoerd: vrijmaken oeverlanden, veranderen waterhoogten, aanleg brede rietkragen, schuine i.p.v steile oevers, looprichels onder viaducten etc.

Dichtbij Abcoude zijn er drie projecten: de eerste bij de Ruwelse Wal/Hollandse kade (waterzuiverend moeras), de tweede bij het Abcoudermeer/straatweg (opheffen weg als hinder-nis tussen recreatiegebied en Abcoudermeer) en de derde op de golfbaan 'de Hoge Dijk' (combineren water, recreatie).

Aan de Hollandse kade/Ruwelsepad werd op 28 juni een project opgeleverd: er is langs de zuidkant van de wijk Gaasperdam een 'moeras' aangelegd om het vervuilde water uit de wijk te zuiveren alvorens het weg te laten lopen naar de Broekzijdsepolder. Met de vrijkomende grond zijn elders trapveldjes aan gelegd. Via een slim pompsysteem en keerschotten wordt het schone water van de Ruwelsewalsloot gescheiden gehouden van het stadswater en voor de bewoners werden, gescheiden van de ecozone, nieuwe recreatieplekken aangelegd.

## Uitvoering, beheer en participatie

Een zone die door zo'n bestuurlijk ingewikkeld gebied loopt vraagt om veelvuldig overleg met heel veel verschillende partijen. Ten eerste om medewerking te krijgen en ten tweede voor het beheer van het gebied nadat het is opgeleverd. In totaal zijn er tien partijen bij betrokken waaronder de provincie Noord-Holland, het stadsdeel Zuid-Oost, NS, Rijkswaterstaat, Groen-

gebied Amstelland, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. Daarnaast zijn er nog veel eigenaren betrokken bij het verbeteren van de achttien deelprojecten van de Natuurboog. Door middel van een projectenboek is er bij alle partijen gevraagd om medewerking en is gezocht naar een breed draagvlak bij bewoners van het buitengebied en aangrenzende stadswijken. Bij de bewoners was in het begin wat verzet: het woord 'moeras' leidt altijd tot vragen over muggen en gevaren voor spelende kinderen. Die problemen zijn ondervangen door flauw aflopende oevers, een omheind spelterrein voor de hele kleintjes en een trapveldje voor de grotere jeugd.

## Waar is die Natuurboog?

Op de fiets is de Natuurboog snel te bereiken: langs Gein Noord neemt u het fietspad naar Zuidoost. Na een paar honderd meter is er een fietspad naar rechts dat gaat in de richting van het gemaal aan de zuidkant van de Gaasperplas, dat buigt dan om de oostoever van die plas heen, gaat onder de A9 door, langs de Waver in de richting van de Diem, weer onder de A2 door naar Diemen en het IJmeer. Dat is de Natuurboog.

Het pas gereed gekomen deel vindt u als u niet naar rechts afslaat, maar rechtdoor over de Ruwelsewal rijdt naar de Hollandse kade aan de zuidkant van de wijk Gaasperdam. Daar ziet u vlak voor de huizen een 'moeras' waarin het water uit de wijk op natuurlijke wijze wordt gezuiverd voor het wordt gestort in het oppervlaktewater van de Broekzijdsepolder.

Uiteraard is het moeras nu nog nieuw en kaal en moet nog volgroeien.

Zo met het blote oog is er voor de gemiddelde Nederlander niet zo heel veel direct zichtbaar van die Natuurboog. Je moet duidelijk een gids hebben die je wijst op allerlei hindernissen en aanpassingen die zijn gerealiseerd.

Er zit ook weer een vreemde kant aan de aanleg van de 'nieuwe natuur'. Het biedt allerlei partijen de mogelijkheid hun eigen natuur te scheppen. Bewoners willen geen enge beesten of muggen, ze willen geen last hebben van de natuur. Ingenieurs willen spelen met water en plaatsen pompjes. Ecologen en biologen ruziën over de vraag welke vorm van natuur wordt hersteld. Afijn, het is positief dat er zo hard aan nieuwe natuur gewerkt wordt, maar misschien is het beter te behouden wat we al hebben: Spaar het Gein!

*Arnold van de Klundert*

(met dank aan: Noord-Hollands Landschap, nummer 1, 2001)

# Meerpraten over uw regio

De hele regio rondom Abcoude is flink in beweging. Allerlei groepen en belangen eisen hun deel op van dit gebied aan de rand van de Randstad. Moet groen plaats maken voor bedrijven en huizen, of moeten Loenen, Loosdrecht, Breukelen en Abcoude klein blijven? Hebben die dorpen economische vitaliteit genoeg om jongeren aan zich te binden en is daar dan betaalbare huisvesting voor? Daarover praatten allerlei maatschappelijke organisaties met de vier gemeenten op maandag 3 september j.l. De vier (BALL)gemeenten en de provincie Utrecht werken samen aan een 'Stra-

tegisch Gebiedsperspectief'. De bijeenkomst had veel deelnemers getrokken, maar helaas de organisatie was allerbelabbertst. Er waren stellingen bedacht, die voor de meeste aanwezigen open deuren waren en die ook helemaal niet tot een inhoudelijke discussie leidden. Er kwam dus ook weinig terecht van het samen neerzetten van een visie door de BALL-gemeenten. Hoe hier nog een zinning rapport van gemaakt moet worden dat door de respectievelijke gemeenten moet worden goedgekeurd is raadselachtig. Een gemiste maar dure kans! Weer een bureau dat af kan door de zijdeur. (AvdK)

---

## De verkiezingen naderen

Op 6 maart 2002 zullen de volgende verkiezingen voor de gemeenteraad worden gehouden. Meestal stemmen burgers in gemeenten op die partijen die ze landelijk kennen en op de wijze waarop die partijen zich manifesteren. Meestal weten burgers nauwelijks wat de diverse partijen voor beleid voeren in hun eigen stad of dorp. Erg frustrerend als je daar als wethouder of gemeenteraadslid hard voor werkt en – zoals hier in dit dorp en elders – erg

veel vrije tijd in steekt. Tijd dus om met die traditie te breken: het CDA in Abcoude heeft het initiatief genomen om voor het maken van haar verkiezingsprogramma gesprekken te voeren met diverse groeperingen in het dorp. Op basis daarvan wordt dan een (verkiezings)programma samengesteld voor de periode 2002-2006. Spaar het Gein is uitgenodigd op die bijeenkomst die op 10 september plaatsvond. (AvdK)

---

## Samenwerken A6/A9

De Initiatiefgroep 'Hou het Gein fijn', is na een dipje weer op volle sterkte; grote en kleine organisaties zitten weer aan tafel: Milieufederatie Flevoland, Natuur & Milieu, Milieufederatie Noord-Holland, Stichtse Milieufederatie, Natuurmonumenten, de Vechtplassencommissie, Milieudéfensie Abcoude/Baambrugge, het Platform Gaasperdam tegen A6/A9 en Spaar het Gein. Onder leiding van het Milieucentrum Amsterdam (MCA) wordt gewerkt aan twee visiestukken over zowel het gebied waar de A6-A9 moet komen als over de verkeerssituatie in de regio. Op 22 augustus j.l. is de initiatiefgroep weer bijeen geweest bij het MCA, alwaar is gediscussieerd over een eerste notitie van bureau Els & Linde. Samen met de andere partijen zette SHG de waardevolle elementen van het (Gein) gebied op een rij om die zichtbaar te maken voor niet ingewijden zoals kamerleden. Daarna werden de eerste contouren geschetst van de Verkeersnotitie zoals die was gemaakt door N&M. Op 29 augustus was er een werkbijeenkomst gepland met o.a. de ANWB, de Gemeen-

te A'dam en afgevaardigden van de drie provincies om te kijken of we met zijn allen tot een visie konden komen. Die bijeenkomst is verschoven. Er is wel haast geboden: in oktober komt de Tweede Kamer bijeen om het Nationale Verkeers- en Vervoersplan Plan (NVVP) vast te stellen. Het is van belang te voorkomen dat de A6/A9 in die nota wordt opgenomen. Dan is ie van de baan. Lukt dat niet, dan komen er verkennende studies naar nut en noodzaak van de A6/A9. Ons standpunt is: het Gein-, Vecht- en Naardermeergebied zijn te waardevol om op te offeren aan deze snelweg. In welke vorm dan ook, het gebied zal doorsneden worden en juist daardoor haar karakter verliezen. Verkeerskundig zijn er vele mogelijkheden en de vraag blijft voor wie die weg nodig is. Wat ons betreft wordt de A6/A9 net als indertijd opnieuw uit de Rijksplannen geschrapt. Ook als tunnel richt hij te veel schade aan (ventilatoren, nooduitgangen en hulpwegen).

(AvdK)

# Werk aan het spoor

Komend najaar begint de uitvoering van de spoorverdubbeling bij Abcoude. De werkzaamheden zullen 5 jaar duren. Eind 2006 moeten de treinen over het nieuwe spoor rijden. De spoorbaan wordt geheel verdiept aangelegd. Er komt geen dam in het Gein.

Foto 3:  
Volop grond-  
verzetactiviteiten



## Aquaduct

De plannen rond de verdiepte spoorverdubbeling ter hoogte van het Gein zijn in het afgelopen voorjaar ingrijpend veranderd. Was twee jaar geleden na uitvoerige discussies besloten de sporen half verdiept aan te leggen, nu staat vast dat de tunnel volledig onder het Gein zal komen te liggen. De tunnel vormt dus geen dam meer in het Gein, maar de rivier blijft ononderbroken doorlopen. Omdat de tunnelbak tachtig centimeter dieper komt te liggen wordt de tunnelbak ook iets langer dan eerst was gepland, waarmee ook het station iets meer naar het noorden opschuift. De plannenmakers spreken overigens niet meer van een tunnelbak, maar van een aquaduct. Het eerste spooraquaduct in Nederland. Moeten we daar nu trots op zijn? Ja, zonder meer, vind ik. Als onze vereniging samen met onze bondgenoten van de Vereniging Spoorbuurt en de gemeente Abcoude niet in het geweer was gekomen, was er een goedkope variant uit de bus gerold, een spoordijk met brug, met als gevolg een forse aantasting van het Geinlandschap. We hebben het voor elkaar gekregen het spoor (diep) onder het Gein te krijgen. Dankzij goede argumenten, vasthouden en een goede timing van acties. De eis was: de trein onder het Gein! Om dit succes te kunnen bereiken hebben we op een gegeven moment de eis losgelaten dat de tunnelbak volledig onder het water door zou moeten. Een half verdiepte ligging was het compromis. Een compromis met een nadeel: de tunnel zou een dam in het Gein vormen, met overigens een voordeel, een fysieke barriere tegen al te drukke recreatievaart. Met dit compromis hebben we de strijd gewonnen. Naderhand kwamen er bezwaren van de waterbeheerder, het Hoogheemraadschap, en de watersporters. Wat eerst niet kon, kon toen opeens wel: er kwam extra geld (25 mln.) om het spoor geheel onder het Gein aan te leggen. De doorvaartdiepte wordt nu 80 cm. Met het voordeel van een ononderbroken Gein. En het nadeel dat straks, na 2006, een barriere voor de recreatievaart wordt opgeheven. Het Gein is bestempeld als onderdeel van het blauwe netwerk. Het zal drukker worden op het water. SHG heeft

niets tegen recreatievaart, maar het Gein is niet geschikt voor intensieve recreatie. Het Gein is een van de laatste rustige veenriviertjes, de oeverlanden zijn kwetsbaar en stel je eens voor hoe het nauwe Gein druk vaarverkeer zou moeten verwerken. Duidelijk is dat er dan beperkte openingstijden van de dorpsbrug moeten worden ingesteld. De verkeerssituatie in het dorp laat niet toe dat deze brug regelmatig opengaat. Bovenal zijn er krachtige beleidsregels nodig om de oeverlanden te beschermen. En handhaving van die regels. Of we daarop kunnen vertrouwen, is de vraag. Immers, beleidsregels en handhaving zijn doorgaans aanmerkelijk zachter dan een dam... Overigens waren er in de halfverdiepte variant vergevorderde plannen om een overtoom op de spoordam te plaatsen. Sommigen menen dat zo'n constructie vanwege zijn unieke karakter juist een grote aantrekkingskracht op booteigenaren zou uitoefenen, waardoor het met deze variant aan het Gein nog drukker zou worden. We zullen nooit weten of zij gelijk hadden, want deze primeur gaat onze neus voorbij.

## Werk in uitvoering

Medio oktober begint NS Railinfrabeheer met de sloop van woningen in de spoorbuurt. Februari 2002 beginnen de zandauto's te rijden. Alle zand en overig bouw materiaal wordt aangevoerd over het nieuwe spoortrace, vanuit Amsterdam Zuidoost en Breukelen. Er rijden dus geen zandauto's langs het Gein of door het dorp. Dat is erg plezierig als je bedenkt dat er voor het traject tussen Amsterdam en Breukelen maar liefst 35.000 vrachtauto's met zand nodig zijn. De bouw van het aquaduct is aanbesteed. Er zal zo veel mogelijk onder water worden gewerkt, zodat het risico op verzakkingen wordt voorkomen. Het land van Van Diest zal worden gebruikt als opslag- en werkterrein. Er komt een, misschien twee tijdelijke bruggen over het Gein. Het zandtransport en de meeste werkzaamheden worden overdag uitgevoerd. Op een enkel weekend na rijden de treinen gewoon door. De dienstregeling van de NS gaat er van uit dat alles in 2006 klaar is. Een ijzeren planning.

In september of oktober zal een voorlichtingavond worden gehouden over de spoorverdubbeling en inrichting van het nieuwe stationsplein. Belangstellenden kunnen de plannen dan uitvoerig bekijken en bespreken. Let op het bericht in de VAR.

*Tjebbe de Boer*

# Treuren om wilg

Kan een boom belangrijk zijn? Ja, vooral als hij gezichtsbepalend is geworden, onderdeel is geworden van een plaatje langs het Gein. Over welke boom hebben we het? De treurwilg bij molen Delphine (Oostzijdse molen) langs Gein Zuid. Daar is een kapvergunning voor aangevraagd door de stichting de Utrechtse Molens en de stichting Landschapsbeheer Utrecht, omdat de treurwilg binnen een afstand van 150 meter van de molen staat en wind zou afvangen voor de molen. Milieudefensie, Spaar het Gein en enkele burgers zijn hier tegen in het geweer gekomen. Inderdaad staat de treurwilg binnen genoemde afstand, maar er zijn een aan-

tal goede redenen om van die regel af te wijken: de molen draait zelden en als ie draait is het niet voor produktie of waterpompen, bovendien staat de boom aan de noord-westkant van de molen nou niet bepaald de hoek waaruit de wind het meest waait in Nederland. Op prenten van ruim een eeuw geleden staat er ook al een boom op die plek. Overleg tussen alle partijen en een bereikt compromis (knotten) bleek voor de Utrechtse Molens niet genoeg, dus moet de Gemeentecommissie nu beslissen. Vanwege de 'ingewikkeldheid' is de beslissing uitgesteld tot 23 oktober. Er is een "bomenadvocaat" ingeschakeld. (AvdK)

---

## Autovrije zaterdag in Abcoude



Het Landelijk Organisatie Autovrije Dag (LOAZ) organiseert de derde autovrije (nu) zaterdag, die in Abcoude/Baambrugge georganiseerd wordt door de lokale afdeling van het LOAZ waarin Milieudefensie, Spaar het Gein en enkele betrokken burgers zitten. Na het grote succes van vorig jaar (toen nog op zondag) moet nu op een drukke zaterdag een autovrij programma worden gerealiseerd langs een autovrij Gein (wat een rust!) en 't Markvelt. Dankzij medewerking van de gemeente, van raadsleden die al fietsend boodschappen gaan bezorgen, van OVA winkeliers, de paardenmen-club, het

kwartet Ad van den Hoed en financiële bijdragen van o.a. Spaar het Gein, RABO bank, v.d. Schans Rijwielen en de Gemeente Abcoude belooft het weer een prima dag te worden. Even zal de de stilte weer te horen zijn, even kunnen fietsers rustig langs het Gein fietsen en hardlopers zonder om te kijken rennen langs Gein Noord en Zuid. Het wordt weer pijnlijk duidelijk dat 40% van de autoritten minder dan 7 kilometer lang is en dus best per fiets kunnen worden afgelegd. Een voorbeeld voor de gemeente Abcoude om in haar nieuwe verkeersbeleid de auto een wat minder prominente plek te geven, de 30 km-regel te handhaven en fietspaden aan te leggen. Er is ruimte voor een ondernemer om met auto-delen te starten. En u zelf? Stap eens over op de fiets of openbaar vervoer. Met de trein in twintig minuten in hartje Utrecht en Amsterdam.

Zie: [www.autovrijedag.nl](http://www.autovrijedag.nl), [www.korteritten.nl](http://www.korteritten.nl) en [www.huizen.dds.nl/~tan](http://www.huizen.dds.nl/~tan). (AvdK)

---

## Milieuvergunning Gein Noord 27

Op de plaats waar jarenlang een romneyloods stond, is inmiddels een zeer forse stal geplaatst. Daarvoor is een bouwvergunning verleend, waartegen SHG zich niet heeft verzet omdat het huidige bestemmingsplan zich daar nu eenmaal niet tegen verzet. Voor het gebruiken van een dergelijke stal is echter ook een milieuvergunning nodig. Die vergunning was door B&W van Abcoude verleend, maar volgens SHG was die vergunning op tal van punten zo onduidelijk en ruim, dat handhavingsproble-

men niet lang op zich zouden laten wachten. Om die reden heeft SHG de vergunning aan het oordeel van de Raad van State voorgelegd.

Deze hoogste bestuursrechter heeft SHG op verschillende punten in het gelijk gesteld en de vergunning vernietigd. Een van de onderdelen die de Raad van State vernietigde, betrof het toegestane aantal vervoersbewegingen van en naar het bedrijf. B&W van Abcoude zullen hun huiswerk dus over moeten doen.



# Fietsbrug

Als je op de kaart kijkt, dan is te zien dat het Amsterdam-Rijnkanaal de natuurlijke en historische verbinding met het Gein-gebied heeft doorsneden. Een brug over dat kanaal zou dus een stukje verleden herstellen. Er ligt nu inderdaad een plan om over het kanaal een hoge fietsbrug te maken. Er zijn twee varianten: een 'klassieke' stalen boogbrug of een moderne tuibrug, zoiets als 'de Zwaan' in Rotterdam.

De pyloon (een verticale paal) waarvan de tuidraden naar het brugdek lopen, eindigt 40 meter boven de waterspiegel. De brug zou moeten komen te liggen ter hoogte van het Velterslaantje, maar om de fietsers fietsend de hoge brug op te krijgen worden er aan beide zijden van de brug lange opritten gemaakt parallel langs de oever. De brug wordt dus een groot, hoog bouwwerk.

## Voor wie?

Er zijn spectaculaire cijfers genoemd over het aantal fietsers dat over brug zal komen variërend van 30.000-100.000 per jaar. Vandaar dat SHG samen met bewoners van Nigtevecht kritische kanttekeningen heeft geplaatst bij de eerste plannen. SHG vindt dat die brug er niet moet komen: de ingreep is te grootschalig en het Geingebied kan grote aantallen (extra) fietsers ook niet aan, het zou zelfs kunnen leiden tot het verbreden van het Velterslaantje. Bovendien ligt een paar kilometer verder de Driemondbrug. Niet doen dus! SHG voelt veel meer voor een pontje hoewel dat waterverkeerstech- nisch te gevaarlijk zou zijn. Maandag 17 september komen de gecombineerde commissies Ruimtelijke Ordening van Loenen en Abcoude bijeen om te praten over de brug. SHG zal er bij zijn en haar 'geen brug' standpunt opnieuw en verbeterd kenbaar maken. (AvdK)

---

# Weer wilgen knotten

Met slechts twee nieuwsbrieven per jaar valt er niet aan te ontkomen om nu alvast aan te kondigen dat er weer geknot moet worden langs het Velterslaantje tussen Gein Zuid en het Amsterdam Rijnkanaal. Ergens in januari of februari. Als onderdeel van een afspraak tussen de gemeente, Spaar het Gein en Milieudefensie zullen vrijwilligers van deze organisaties een dag lang een deel van de wilgen knotten, waarna de stichting Maatwerk het van ons overneemt en het karwei afmaakt. Roep nu alvast uw vrienden en kennissen bij elkaar.

Plan alvast dat u begin 2002 niet hoeft te joggen: alle spieren kunnen worden ingezet bij het zaag- knip en sleepwerk. Later volgt nog meer in de VAR. (AvdK)



Foto 4:  
Knotten in 2000.

---

# Woonboot in

Enige tijd geleden alweer werd het woonarkje t.o. Gein Noord 24 door de eigenaar vervangen door een veel massiever woonschip. Gedepu- teerde Staten van Utrecht hadden daarvoor op nogal vreemde gronden ontheffing voor verleend. De rechtbank Utrecht stelde SHG in het gelijk en vernietigde de ontheffing. De eigenaar

ging tegen de beslissing van de rechtbank in beroep bij de Raad van State in Den Haag.

Op 17 juli j.l. vond de openbare zitting plaats. Spaar het Gein en de eigenaar van de woonboot bepleitten hun standpunt. De uitspraak zal binnenkort worden gedaan. (RL)

# Bomen in het Gein IV: Wilgen

Foto 5:  
"Wilgen in april"



## WILGEN

door Victor Vroomkoning

*Sommige vrouwen kleden zich  
als wilgen in april: zo doorzichtig  
dat je stem en takken niet kunt missen.*

*Een park vol dergelijk perspectief  
is een lust voor de doorkijk liefhebber.*

*Onder het lopen willen ze lichtzinnig  
ruisen met wat ze nauwelijks dragen.*

*Echte wilgen zijn ingetogener:  
je hoort ze staan huiveren in zichzelf.*

*Wilgen laten van nature naar zich kijken.  
Wilgenvrouwen doen het erom.*

**Wat zou ons polderland zijn zonder de knotwilg? Zeker zouden er wat minder mooie gedichten, tekeningen en schilderijen gemaakt zijn. We zouden bovendien een prachtig alternatief missen voor te hoog geworden schietwilgen die gekapt of geroid moeten worden vanwege de verkeersveiligheid.**

## De hele familie

De Wilgenfamilie (*Salicaceae*), bestaande uit Populieren en de verschillende wilgensoorten, heeft zich dankzij wind en water kunnen ontwikkelen. Beide hebben mannelijke en vrouwelijke katjes aan aparte bomen. De nectar van de zilverkleurige- of goudkleurige katjes maakt dat de bijen voor de bestuiving kunnen zorgen. Het katoenachtige vruchtpluis wordt bij populier en wilg verspreid door de wind. Het lichte zaad heeft een korte levensduur en moet snel kunnen ontkiemen. Daarom hebben deze bomen een voorkeur voor vochtige grond.

Mensen houden van wilgenkatjes-takken in het vroege voorjaar: "katachtig zijdezacht". Maar bij de vele soorten, zijn ook de groeivorm en de kleur van de takken inspirerend voor schoonheidsminnaars. Beide geslachten groeien snel. De wilg wat minder dan de populier. Wilgen wortelen even snel in water als in de grond. Twijgen schieten snel wortel. Een gevaar voor de wilg is de "watermerk ziekte" waaraan hij ten gronde gaat. Tegenwoordig zijn er echter selecties van de "bindwilg", de *Salix alba*, die resistent zijn. Met name knotwilgen met een zware "pruik" lopen gevaar bij storm te splijten. Hoewel dat vaak wel mooie, grillige vormen oplevert, is dat niet bevorderlijk voor de levensduur van de boom.

## Wilgensoorten

Langs het Gein zijn het meestal de *Grauwe wilg* en de *Schietwilg* die je ziet. Behalve deze twee

bestaan er nog veel andere soorten waaronder veel cultivars en bastaardvormen: de *Waterwilg* of *Boswilg* (*Salix caprea*) komt zowel in de vorm van een flinke struik als van middelmatig hoge boom voor; de *Katwilg* (*Salix viminalis*) heeft zeer lange bladeren met krullende rand. De onderkant is zilverwit, de takken en knoppen zijn dichtbehaard. Het buitengewoon soepele en buigzame hout is geschikt voor vlechtwerk en werd o.a. gebruikt als zinkstukken bij de aanleg van de Deltawerken. *Stommels*: in de grienden (vaak onder water staande bossen langs de grote rivieren) is de *Katwilg* heel laag gekapt. *Grauwe Wilg* (*Salix cinéria*) groeit in het wild en wordt niet erg hoog; lancetvormig blad met iets gedraaide punt, bovenkant grijsgroen, onderkant viltig en blauwgroen; de mannelijke katjes zijn zilverwit; Andere soorten zijn o.a.: *Geoorde Wilg*; *Kruipwilg*, *Roosmarijnwilg*, *Kaspische Zandwilg*, *Kraakwilg*, *Laurierwilg*, *De Schietwilg* (*Salix alba*) dikwijls aangeplant langs wegen en rondom huizen. Hij kan 20 tot 25 m hoog worden, heeft een onregelmatige, losse kroon en wordt veel geknot. Een prachtig exemplaar hiervan is te vinden in Gein Noord op de Batterij van de Stelling van Amsterdam tegenover de molen Delphine... De mannelijke boom heeft in mei prachtig lange, gele katjes, de vrouwelijke zijn groenig wit; het blad is lancetvormig met een spitse top, zilvergrijs tot blauwgroen en witbehaard aan de onderkant.

De *Treurwilg* (*Salix baby lonica*) is een hangende, zeer decoratieve vorm van de *Schietwilg*.

Foto 6:  
Lente loopt als  
water door je  
vingers



De *Groene Treurwilg* komt alleen in West-China in de bergen langs de Jang-tse in het wild voor. Het is Linnaeus geweest die de misleidende Latijnse naam eraan gegeven heeft. Hij dacht blijkbaar dat dit dezelfde 'treurboom' moest zijn die in psalm 137 is te vinden: "Aan de wateren van Babel zaten wij en weenden als wij aan Sion dachten. En onze harpen hingen wij aan de wilgen..." Dit verhaal ontstond nadat de van hun haardsteden verdreven Joden hun citers aan de 'wilgen' langs Babel's stromen zouden hebben gehangen. De boom die daar in die tijd echter algemeen voorkwam moet de *Populus euphratica* zijn geweest. Heel waarschijnlijk kwam de treurwilg pas in de 18e eeuw via het Midden-oosten naar Europa. Gezegd werd dat Napoleon die op St. Helena een treurwilg zag, de boom hier populair heeft gemaakt. De "*Salix alba Tristis*" is een gele treurwilg. De Treurwilg verhoogt de aantrekkelijkheid van elke waterpartij. Alhoewel water geen voorwaarde is voor de standplaats, schijnt het gereflecteerde licht te bevorderen dat de twijgen naar het water groeien.

Langs Gein Zuid staan een paar fraaie exemplaren aan het water. Aan de overkant van de tuinen ter hoogte van Gein Noord 15 t/m 18, staan er een paar die, als twijgje uitgezet, nu zó zijn uitgegroeid dat je je kunt voorstellen dat Mondriaan er zijn inspiratie uit kon halen: de verticale stam met de zich breed, horizontaal uitspreidende zijarmen doen denken aan de verticalen en horizontalen van zijn gestileerde en abstracte bomenserie...

De golvende twijgen zijn terug te vinden in de gebogen lijnen ervan. Behalve het fraaie uiterlijk, biedt de *Treurwilg* onderdak en voedsel aan

velen: ik zag tegen de vallende avond, regelmatig een waterhoen er een veilige schuilplaats in zoeken op een hoog boven weg en water gelegen tak, meerkoeten strekten zich in het vroege voorjaar uit om te snoepen van het eerste groengeel van de katjes en later van het blad. De eenden slapen en schuilen eronder of gebruiken de in het water hangende takken als poetsplaats. De fuut en soms ook de meerkoet, weten er hun nest onder beschermd tegen de golfslag van motorboten. Deze zomer deed de Grote Bonte Specht de bast regelmatig op z'n ronde aan en één mooie nazomer danste een wolk van *Atalanta* vlinders op en neer tussen de sluiers van twijgen. En een echte verrassing kreeg ik toen, juist nadat ik dit stukje geschreven had, een IJsvogeltje neerfladderde in de treurwilg om even uit te rusten onder de overhangende takken alvorens weer verder te gaan op z'n speersnelle jacht vlak over het water.

Reden te meer om ook die ene Treurwilg te sparen bij de molen Delphine, en deze boom niet het slachtoffer te laten worden van een kaalslag welke de Utrechtse Molenstichting wil uitvoeren in een wijde cirkel om de molen.

~  
OVER LENTE EN TREURWILGEN  
C. Buddingh

*Treurwilgen zijn altijd het eerste groen.  
Met sneeuwkllokjes, crocussen, blauwe druifjes  
luiden zij de lente in, die opwindendste,  
maar meest perfide van alle seizoenen.*

*Op zomer, herfst, winter, kun je staatmaken.  
Zomer: wasdom, oneindig firmanent.  
Herfst: vruchten zwellen, barsten open, vallen.  
Winter: stereometrie van het skelet.*

*Maar lente loopt als water door je vingers.  
Je denkt: "Ik sta er midden in" maar ze is  
er net nog niet. Of net al weer verwaaid.*

*Bloemblaadjes vlinderen door je bloed. Je swingt  
de ochtend in. Iemand zegt: "Nou welterusten".  
Dan voel je je als treurwilg zelfs genaaid*

~

Gedichten: "Dichter bij bomen",  
Uitg.: Bomenstichting 1992; "Woorden, wind en water" door Janny van Ginkel en Sonja Luijckx, Van Kampen's Druk, 1994

Het Bomenboek van Hugh Johnson.  
Uitg.: Zomer en Keuning; "Bomen en struiken",  
Moussault's Natuurgidsen, 1967

# Boeren: **nieuwe** kansen



De MKZ crisis heeft heel wat losgemaakt over wijze waarop ons voedsel wordt geproduceerd. Er is meer aandacht (geen geld of activiteiten) gekomen voor ecologisch boeren: het aandeel daarvan moet groeien van 1.5 naar 10% van het agrarisch oppervlak. De commissie Wijfels en de LTO kwamen met duidelijke aanbevelingen. En ook het CDA, een uiterst belangrijke factor in de boerenwereld, lijkt nu om. In opdracht van deze partij heeft de Universiteit van Wageningen een plan gemaakt hoe het agrarisch bedrijf zou moeten veranderen zonder dat het CDA kiezers zal verliezen. (uittreksel en hele rapport, zie [www.cda.nl](http://www.cda.nl)). Inmiddels heeft de EU Nederland op de vingers getikt: "De maatregelen zoals voorgesteld door Brinkhorst om de biologische landbouw te bevorderen zijn onvoldoende. Brinkhorst rekent teveel op de marktwerking".

Ook de gezamenlijk natuur en milieuorganisaties hebben een rapport uitgebracht over de 'Natuur in de toekomst'. Het rapport zet in op het in samenwerking met boeren en hun organisaties te komen tot meer en betere natuur, waarin de boeren dan een grote rol zullen moeten spelen. (zie [www.vara.nl/vroegevogels](http://www.vara.nl/vroegevogels))

In het eerder aangehaalde rapport van het LEI is weinig aandacht voor de rol die boeren rond Amsterdam kunnen spelen in de (ecologische) voedselvoorziening van de stad op normale economische basis. Waarom kunnen boeren niet (ecologisch) produceren voor de zo nabije stad? Zolang er nog een Friesche kaasboer op de zaterdagse (boeren)Noordermarkt in Amsterdam staat is er best plaats voor een Abcouder kaasboer. Er moeten alleen wel Abcouder kazen gemaakt worden. En u lezer moet die (eko)produkten dan wel kopen!

Het rapport is schermafdrukbaar op de website van het LEI: [www.lei.nl](http://www.lei.nl). (AvdK)

## Contributie

In de komende maanden zal u een accept-giro ontvangen voor de contributie over 2001; de laatste betaling in guldens. Zij die achterstallig zijn over 2000 en eer-

dere jaren krijgen een extra acceptgiro. Het niet betalen van de achterstallige contributie leidt tot uitschrijven uit het ledenbestand.

## Het bestuur van Spaar het Gein

### Voorzitter:

Tjebbe de Boer 28 45 31 • [deboermetz@chello.nl](mailto:deboermetz@chello.nl)

### Secretaris:

Anneke de Groot 28 48 07

### Penningmeester/redactie:

Arnold van de Klundert 28 57 36

[arnold@antenna.nl](mailto:arnold@antenna.nl)

### Leden:

Jan Beukeboom 28 40 25

George Kabalt 28 20 26 • [g.kabalt@wxs.nl](mailto:g.kabalt@wxs.nl)

Rien Leemans 28 50 99 • [rien.leemans@chello.nl](mailto:rien.leemans@chello.nl)

Tom Snoek 28 34 01 • [t.snoek@12move.nl](mailto:t.snoek@12move.nl)

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

### Redactieadres:

Arnold van de Klundert

Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude

tel: 0294-28 57 36 • e-post: [arnold@antenna.nl](mailto:arnold@antenna.nl)

### Vormgeving:

Pier 19 Grafisch Ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

## Ja, ik geef mij op als lid

van de Vereniging Spaar het Gein

naam: .....

straat: .....

postcode: .....

woonplaats: .....

Ik betaal f 15,- (meer mag ook) na ontvangst van een acceptgirokaart.

Opsturen naar:

Arnold van de Klundert,

Kerkstraat 32 b, 1391 HC Abcoude

Het SHG Nieuwsblad verschijnt ook elektronisch: [www.spaarhetgein.nl](http://www.spaarhetgein.nl)