

# SPAAR *het* GEIN

18

november  
2003

NIEUWSBRIEF VAN DE VERENIGING SPAAR HET GEIN

## Geen A6/A9 door het Gein

De kans dat het Gein zal worden aangetast door de aanleg van de autosnelweg A6/A9 is erg klein geworden. Dit bijzonder goede nieuws blijkt uit het eindrapport van 'De Uitweg', een project van o.a. de gemeenten Amsterdam en Almere, drie provincies, milieuorganisaties en het VNO-NCW, dat in september is gepresenteerd.

Onder leiding van oud-minister Pieter Winsemius hebben deze organisaties ruim een jaar lang gewerkt aan een gezamenlijke visie op de mobiliteitsproblemen en leefbaarheid in de regio tussen Amsterdam, het Gooi en Almere. Unaniem geven zij de voorkeur aan het uitbreiden en stroomlijnen van de bestaande infrastructuur: de Gaasperdammerweg in Amsterdam Zuidoost, de A1 en de Hollandse Brug. De Gaasperdammerweg moet in dit plan gedeeltelijk worden verdiept en overkluisd, waardoor

de geluidsoverlast vermindert en Amsterdam Zuidoost stedenbouwkundig één geheel kan worden. Een nieuwe verbinding A6/A9, ondergronds of bovengronds door het Gein en vlak langs het Naardermeer, is met deze oplossing van de kaart.

Mochten de plannen met de Gaasperdammerweg onverhoopt toch op problemen stuiten, dan willen Amsterdam en Almere alsnog de A6/A9 in een tunnel door het Geingebied. Voor



### In deze nieuwsbrief

**pagina 1** Geen A6/A9 door het Gein

**pagina 3** Een terugblik op de oorsprong van Spaar het Gein

**pagina 6** Eendenleed

**pagina 7** Kort nieuws

Met de bon op de achterkant kunnen nieuwe leden zich aanmelden. Extra nummers van deze nieuwsbrief zijn verkrijgbaar bij: Anneke de Groot, tel. 0294 - 284807



de milieuorganisaties en de provincies Noord-Holland en Utrecht is dit 'noodscenario' echter onbespreekbaar. Het plan van De Uitweg is niet duurder dan een tunnel door het Geingebied.

De Vereniging Spaar het Gein is bijzonder blij met deze uitkomst. De oplossing is goed voor Amsterdam Zuidoost en goed voor het Gein. Jarenlang stuurden Amsterdam en Almere aan op doorsnijding van het Gein en bedreiging van het Naardermeer. Dat is nu verleden tijd. 'Ik heb me door de milieuorganisaties laten overtuigen', zei wethouder Stadig van Amsterdam. Samen met vele andere groeperingen heeft Spaar het Gein zich gekeerd tegen de 'doodsteek', die de A6/A9 voor het Gein zou betekenen. Niet alleen de laatste jaren, maar, zoals u verderop in deze Nieuwsbrief kunt lezen, al vanaf 1970! Het ziet er naar uit dat deze acties uiteindelijk met succes zullen worden bekroond. De definitieve beslissing moet door politiek 'Den Haag' worden genomen. Dat zo veel partijen in de regio het samen eens zijn geworden is een feit waar Den Haag normaal gesproken niet omheen kan.

Maar zoals bekend heeft elk voordeel zijn nadeel. De Uitweg heeft naast de infrastructuurplannen ook een toekomstbeeld voor de regio gelanceerd. Daarin wordt het Gein geschetst als een landschap dat ruimte zou moeten bieden voor intensieve recreatie. Ook zal de landbouw moeten veranderen en zou er ruimte moeten komen voor landgoederen. Bij dit alles heeft men een zeer lange termijn in gedachten (2030). De schetsen zijn niet erg concreet. Sommige beelden lijken de moeite waard om te verkennen, andere roepen voorlopig nog vele vraag-

tekens op. Maar een ding is wat Spaar het Gein betreft op voorhand duidelijk: het Gein is niet geschikt voor intensieve recreatie. Natuurlijk, iedereen is van harte welkom om van het Gein te genieten, maar omvorming tot een intensief recreatieterrein, waarvan we er in de omgeving al diverse hebben, zou het einde betekenen van juist datgene wat het Gein zo aardig maakt, de rust en het landelijke karakter. De Uitweg laat zien dat het Gein een al jarenlang dreigende aanslag lijkt te overleven. Dat biedt hoop voor de toekomst. Die toekomst wordt gelukkig niet alleen bepaald door dit soort toekomstschetsen. Maar ook door de mensen die in het Gein wonen en werken en de velen die er komen fietsen of wandelen. Als het om de toekomst gaat, zijn al deze mensen er zelf bij. En uw Vereniging Spaar het Gein natuurlijk ook.

*Tjebbe de Boer,*  
Voorzitter Spaar het Gein

**Wilt u meer weten over het rapport van De Uitweg, kunt u kijken op [www.deuitweg.nl](http://www.deuitweg.nl)**



# Een terugblik op de oorsprong van Spaar het Gein

In de vorige nieuwsbrief heeft Jan Swinkels stilgestaan bij het tienjarig bestaan van onze vereniging, waarvan de oprichting een belangrijke mijlpaal is geweest in de lange geschiedenis van de Spaar het Gein-beweging. Op verzoek van Tjebbe de Boer zal ik nu de oorsprong van Spaar het Gein aan een terugblik onderwerpen.

Het begrip oorsprong leidt onwillekeurig tot de vraag wanneer de inwoners van Abcoude voor het eerst openlijk uiting hebben gegeven aan hun verontrusting over wat er in het Gein aan de hand was. Dat moet geweest zijn in 1967. De opschudding in dat jaar over de kwestie van de Wilhelminabrug, die straks nog ter sprake zal komen, was in zekere zin een voorproefje van wat drie jaar later in het groot losbarstte in onze eerste actie Spaar het Gein. En het is die actie, die als de eigenlijke oorsprong van onze beweging beschouwd moet worden.

Die actie in het voorjaar van 1970 heeft na het behaalde succes een blijvende waakzaamheid in het leven geroepen, die meer dan eens tot nieuwe acties heeft geleid. Hierdoor ontstond gaandeweg een zekere continuïteit van onze bemoeienis met het Gein, die tenslotte in de vereniging duidelijk gestalte heeft gekregen. Maar bij ons eerste optreden in 1970 dacht niemand van ons nog aan wat op de lange duur daaruit zou kunnen voortkomen. Al onze aandacht was toegespitst op de actualiteit van het met vernietiging bedreigde Geinlandschap en op de vraag hoe wij het gevaar zouden kunnen afwenden.

Een beproefd model van hoe te handelen stond ons niet ter beschikking. In die tijd was een massaal en openlijk protest tegen plannen van de wettige over ons aangestelde autoriteiten nog verre van gewoon. Actie voeren was een nieuw maatschappelijk verschijnsel, vooral in een gemeente als de onze, die toen in vele opzichten nog het stempel droeg van een traditioneel ingestelde gezagsgetrouwe plattelandsgemeenschap. Met het besluit om actie te voeren begaven wij ons in een nieuw soort avontuur. Maar terugkijkend denk ik dat het gebrek aan ervaring werd vergoed door onze tomeloze gedrevenheid.

Toen in het begin van 1970 steeds meer bekend werd over de planologische vooruitzichten van Abcoude en omgeving, ontstond er bij velen hevige verontrusting, omdat het duidelijk was dat de plannen van Rijkswaterstaat en van Amsterdam en ook het in maart door B&W gepresenteerde ontwerpstructuurplan voor onze gemeente een grote bedreiging vormden van het unieke en nog ongerepte maar kwetsbare

Geinlandschap. De uitvoering van die plannen zou rampzalige gevolgen hebben en onherroepelijk het einde betekenen van alles wat het Geingebied tot iets heel bijzonders maakte. Ik mag de zeldzame landschappelijke kwaliteiten, waar het hier om gaat, bekend veronderstellen en zal daar niet verder over uitweiden.

## Het dreigende gevaar bestond uit de volgende plannen.

Een door Rijkswaterstaat geprojecteerde autosnelweg, de Rijksweg 6 (die later nog vaak als de beruchte A6 in de plannen zou terugkeren), zou vanuit het westen de Broekzijdse polder doorkruisen en in de buurt van de Broekzijdse molen over een acht meter hoog viaduct het Gein passeren en door de Aetsveldse polder oostwaarts verder gaan. Bovendien bleek het de bedoeling te zijn om bij dat hoge viaduct een emplacement met wegrestaurant etc. aan te leggen op een eveneens acht meter hoog zandplateau aan de rechteroever van het Gein. Amsterdam was van plan om in de Broekzijdse polder, aan de oever van het Gein, sportvelden aan te leggen ten behoeve van de bewoners van de Bijlmer.

In het ontwerpstructuurplan voor onze gemeente, dat in opdracht van B&W door een stedenbouwkundig bureau was gemaakt, was sprake van een nieuw aan te leggen autoweg, die komend uit de Bijlmer in zuidelijke richting de Broekzijdse polder zou doorkruisen en vlakbij de molen Delphine het Gein zou passeren,



om vervolgens in de polder Baambrugge Oostzijds naar het westen af te buigen en aan te sluiten op de eveneens geplande ringweg om Abcoude.

Bij het kennis nemen van deze rampzalige plannen sloeg de verbijstering toe. Er was weinig fantasie voor nodig om in te zien dat het ongeschonden voortbestaan van het Geinlandschap op het spel stond. Daar kwam nog bij dat het ontwerpstructuurplan al vrij spoedig, in de gemeenteraadsvergadering van 26 mei, behandeld zou worden. Instemming met de voorgestelde autoweg zou desastreus zijn. Het was van groot belang dat een meerderheid in de raad daartegen stelling zou nemen. Een openlijk en goed gefundeerd protest, massaal gesteund door de bevolking, zou, zeker met de gemeenteraadsverkiezing in het nabije verschiet, van invloed moeten zijn op de besluitvorming. Maar veel tijd om zo'n protestbeweging van de grond te krijgen, ruimschoots vóór de beslissende vergadering, was er niet meer. Er moest dus snel en doeltreffend gehandeld worden.

Het initiatief daartoe kwam van een jeugdige boerendochter, die in het Gein woonde en die bij mij kwam om over de kwestie te spreken. Zij heette Anneke de Groot en bleek een kleindochter te zijn van Jan Trouw, die zich jarenlang had ingezet voor de belangen van ons dorp en die in het vorige jaar was overleden. Ik kon de hartstochtelijke strijdvaardigheid waarmee Anneke sprak over de noodzaak om voor het bedreigde Gein op te komen, niet anders zien dan als de fakkel, die zij van haar grootvader had overgenomen.

Deze had in 1967 nog van zich laten horen in verband met de dreigende teloorgang van de Wilhelminabrug in het Gein. Die was in verval

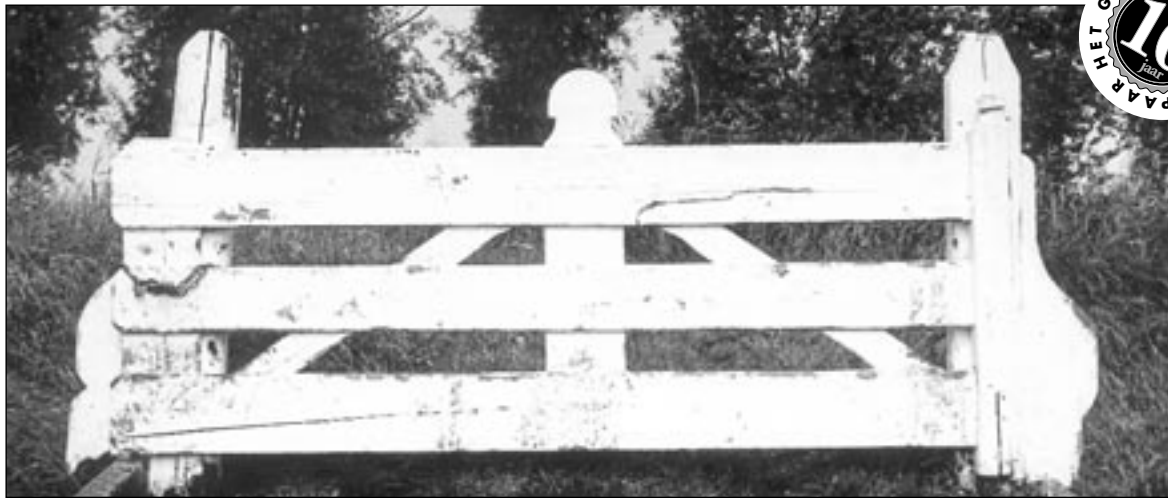
geraakt, maar voor het hoognodige herstel wilden B&W geen geldmiddelen ter beschikking stellen. Burgemeester Knoppers motiveerde de weigering door te verklaren dat de brug wel gemist kon worden, aangezien men zich tegenwoordig immers gemotoriseerd in het Gein verplaatste. Felle verontwaardiging over die grove miskennis van het belang van de talrijke wandelaars en fietsers in het Gein werd in de VAR vertolkt door de hoogbejaarde Jan Trouw. De inwoners van Abcoude reageerden spontaan met een demonstratieve inzameling van handtekeningen en van geld om te laten zien dat men echt iets over had voor het behoud van de brug.

Na langdurig uitstel vond eindelijk een grondige renovatie plaats en toen de brug in het voorjaar van 1970 feestelijk weer in gebruik werd genomen, was de actie Spaar het Gein al een tijdje aan de gang, aangevoerd door een actiecomité, waarin ik de enige was die niet aan het Gein woonde. De andere vier leden waren Bibi van Bussel, Anneke de Groot, Jan Spierdijk en Jan Swinkels. Bibi woonde in de molen Delphine en bij haar, middenin het bedreigde gebied, hebben we nog dikwijls vergaderd.

De actie werd ingeluid met een alarmsignaal in de vorm van een bijna paginagroot stuk in de VAR van 10 april, waarin ik de bijzondere betekenis van het Gein en de gevaren waaraan het blootstond onder de aandacht bracht met de oproep aan allen, die dit lazten of erover hoorden, om onverwijld instemming te betuigen met ons verzet tegen alle plannen, waardoor het Gein onherstelbaar bedorven zou worden. Een echte brief was daarvoor niet nodig; het kon eenvoudig gebeuren door een papier te voorzien van de woorden "Spaar het Gein", gevolgd door naam en adres, en dit te sturen naar een van de leden van het actiecomité.

Het alarmsignaal vond algemeen bijval, zoals bleek uit de stroom van handtekeningen en brieven die weldra op gang kwam. Door velen werd spontaan hulp geboden door in hun buurt met lijsten voor handtekeningen rond te gaan. De roep Spaar het Gein weerklonk alom. In de VAR kwamen wij nog meer dan eens met een bericht over het voorspoedige verloop van de actie, wat tevens de gelegenheid bood om daarbij een aantal passages uit brieven van supporters te citeren. Bij de activiteiten ten behoeve van onze actie kon het er vindingrijk aan toe gaan: op tweede Pinksterdag werd de aandacht van de wandelaars in het Gein getrokken door een geïmproviseerde Spaar het Gein-stand midden van het bloeiende fluitekruid. De voorlichting die men er kreeg, omgeven door het stralende nog onbedorven natuurschoon, lever-





Een hek in het Gein, 1970, foto: E. Niewenhuis

de een groot aantal handtekeningen op. De tekst van het alarmsignaal van 10 april was ook al meteen in het begin gestuurd naar allerlei instellingen en personen, van wie wij belangstelling en steun konden verwachten. Ruime journalistieke aandacht in kranten en tijdschriften en een interview, door ons gegeven voor de radio, zorgden voor de nodige publiciteit ook buiten onze regio, waardoor men wijd en zijd en zelfs tot in het buitenland op de hoogte raakte en zich graag als supporter aanmeldde. De steunbetuigingen bleven wekenlang toestromen.

Alle ontvangen reacties werden gebundeld in een grote kantoorordner, die letterlijk en figuurlijk een zwaarwegend getuigenis vormde van hoe men over het Gein dacht en voelde. Een treffend voorbeeld van de geestdrift, waarmee menigeen zijn bijval tot uiting bracht, is de hierbij afgebeelde foto, die wij ontvingen van Ernst Niewenhuis in Eemnes, met op de keerzijde het opschrift: "Moge deze kiek van een hek in het Gein symbolisch de grote vernielers een halt toeroepen; Spaar het Gein!".

Het aantal steunbetuigingen in de periode van 10 april tot 24 mei bedroeg 2234, waarvan 1511 uit onze gemeente en 723 van elders afkomstig waren, een oogst, die onze verwachtingen overtrof. In een hoopvolle stemming konden wij op 25 mei, daags voor de cruciale gemeenteraadsvergadering, de gebundelde reacties aan de gemeentesecretaris overhandigen om de gemeenteraad inzage ervan te geven. Al ruim van tevoren, op 14 mei, hadden wij ons officieel tot de gemeenteraad gericht in een brief, die door Jan Swinkels was opgesteld. Daarin werd in een voorbeeldig betoog en met onontkoombare overtuigingskracht de zaak van het bedreigde Geingebied uiteengezet en een beroep gedaan op de raadsleden om tegen alle plannen, die een aantasting van het Geinlandschap inhielden, onvoorwaardelijk stelling te nemen. Af-

schrift van deze brief werd gezonden aan B&W en aan ieder raadslid afzonderlijk. In de raadsvergadering, die veel publieke belangstelling trok, werd al gauw duidelijk dat de voorgestelde autoweg geen schijn van kans had. Eensgezind waren de raadsleden in hun afwijzing en na een vergeefs pleidooi van burgemeester Knoppers werd de weg uit het structuurplan geschrapt.

Met deze overwinning eindigt dit relaas over de oorsprong van Spaar het Gein. Het spreekt vanzelf dat de overige bedreigingen van het Gein nog verder om aandacht en bestrijding vroegen. We hebben daar samen met allerlei personen en instellingen ook nog werk van gemaakt en niet zonder succes. Maar een beschrijving van die bemoeienis, die nog tot in 1972 voortduurde, zou hier nu te ver voeren. Voor bijzonderheden daarover en ook voor meer gegevens over wat er in 1970 in verband met onze actie in de VAR en elders is gepubliceerd, verwijs ik naar mijn bijdrage in het 25ste Bulletin van de Algemene Vereniging Leefbaarheid Abcoude-Baambrugge, van april 1976.

De ordner met de adhesiebetuigingen uit 1970 en alle andere door mij bewaarde stukken en knipsels betreffende de actie heb ik nog lang onder mijn hoede gehouden. Maar op 24 november 1981 heb ik dit Spaar het Gein-archieffje overgedragen aan het gemeentebestuur, opdat het voortaan in het archief van de gemeente Abcoude bewaard en toegankelijk zou blijven. Het leek mij een zinvolle bestemming, ook omdat onze actie, afgezien van de actuele inhoud, beschouwd kan worden als de eerste aanzet in onze gemeente tot een meer algemene bewustwording inzake de bijzondere waarde, de onvervangbaarheid en de kwetsbaarheid van onze landelijke omgeving en de noodzaak daar behoedzaam mee om te gaan.

*Kees de Bruijn Kops*

# Eendenleed

De volgende dag lag ze met haar jong op het begroeide vlot, waar ze vaak zat te genieten van de zon, toen een stel vrijgezelle woerden op haar afvloog. Terwijl ze wegvluchtte bleef het jonge eendje angstig piepend achter. Moedereend kwam niet meer terug. Het eendje ging dapper voedsel zoekend het water in z'n eenzame weg zoekend in de zonovergoten namiddag... Tot zonsondergang bleef het luid roepen naar elke overvliegende eend. Ook probeerde het mee te zwemmen met andere grote eenden die een beetje op z'n moeder leken, maar die wilden niets van het jong weten en zwommen snel weg. De volgende dag was 'ie verdwenen en ook de moedereend zag ik weken niet meer terug...

Deze zomer werd ook voor het vrouwtje van het al jarenlang samengaande ganzenstel, de laatste... Het was alweer zo'n mooie zomeravond toen ik haar leunend tegen een omgekeerde kruiwagen op een oeverland zag staan, neerslachtig en met een slordig verenpak. Op het roepen van het mannetje in de verte gaf ze uiteindelijk een heel zwak en schor antwoord. Het mannetje, nakomeling van een Grauwe gans, heeft z'n witte vrouwtje nog dagenlang gezocht en geroepen zonder dat hij antwoord kreeg: ze was voorgoed verdwenen. Mijn verrassing was dan ook groot toen hij na enkele weken trots langs kwam zwemmen met een nieuwe, witte schoonheid die, behalve haar wel erg lange nek, veel leek op z'n vorige vrouwtje... tot en met een rond donker plekje achter op haar kop!

En jawel, op een goede dag kwam mijn dapper bonte eendenmoeder weer langszij, dit keer alleen, maar met elf bruine donsbolletjes in haar kielzog! Zoals dat helaas gaat, dankzij reigers, snoeken, ratten en verkeer: uiteindelijk bleef er eentje over. Maar deze werd dan ook steeds groter en verloor het dons in ruil voor veren. Elke dag kwamen ze wel een of twee keer langs voor het dagelijks brood om vervolgens naar het vlotje te gaan voor zonnebad en poetsbeurt. Daarna gingen ze meestal richting dorp. Vaak zag ik ze ook verder in Het Gein langs de slootkant van een weiland. Hoe ze daar de weg overstaken weet ik niet maar blijkbaar ging het goed. Samen met nog een wijfje met haar jong lagen ze daar te dutten met steeds een waakzaam toezien oog op de beide jongen.



Wat is oorzaak, wat gevolg, wat domweg pech of was het louter een toevallige combinatie van omstandigheden: warm weer, weinig, wind en stroming en extreme droogte... De laatste week van augustus besloot het Hoogheemraadschap de stroom in de Amstel om te leggen om inlaat van zilt water elders te compenseren. In het Abcoudermeer lag de blauwalg op de loer, de Angstel werd groen van deze (niet blauwe maar gifgroene) giftige bacterie. Al spoedig stroomde het via het 'nauwe Gein' de spoorbrug onderdoor naar het Gein...

Diezelfde week is de bonte eend met haar jong niet meer teruggekomen. Wel was een dode bonte eend ergens in het dorp uit het water gehaald en meer dode eenden en ook vissen waren gesignaleerd. Het Gein ontkwam er ook niet aan: zelf haalde ik er een wit eendje uit dat dezelfde dag nog brood uit m'n hand had gepikt. Inmiddels hebben burens drie dode wilde eenden van het vlot gevist en heb ik weer vijf kadavers uit het water gehaald, allemaal wilde eenden...

Ik heb nog twee volwassen bonte eenden gezien, een zit temidden van een grote groep wilde eenden langs de Angstel, de ander met een groep in de weilanden langs Het Gein. Hopelijk blijven ze daar en laten de jagers ze met rust!

*Anneke de Groot*

## Uitstel sportpark Gaasperzoom

Het stadsdeelbestuur van Amsterdam Zuidoost heeft de deelraad op 21 oktober 2003 voorgesteld de inrichting van de sportvelden in het noordelijke deel van de Gaasperzoom te "temporiseren" (uit te stellen) tot 2015. Aan dat voorstel liggen onder meer nieuwe cijfers over de behoefte aan sportvelden ten grondslag. Wel wil het stadsdeelbestuur alvast zand storten en laten inklinken. Dit is goed nieuws, gezien vanuit het belang van Spaar het Gein. Immers, sportparken leveren voor de directe omgeving diverse vormen van hinder op. Door het uitstel blijft de rust in dat deel van het Geingebied voorlopig bewaard! Een citaat uit de raadsvoordracht:

"Aan (...) de inrichting van het noordelijk deel van de Gaasperzoom tot sportpark is in de afgelopen tijd door twee projectgroepen gewerkt. Op grond van nieuwe inzichten betreffende de ontwikkeling van de veldsport, actueel onder-

zoek naar de totale behoefte aan sportvelden, financiële beperkingen en bestuurlijke besluitvorming is het gewenst de oorspronkelijke plannen aan te passen. Nieuwe inzichten leiden tot de conclusie dat de groei van de sportdeelname in Zuidoost naar verwachting trager zal verlopen dan oorspronkelijk werd aangenomen. Recent onderzoek heeft aangetoond dat de oorspronkelijk geprognosticeerde maximale kwantitatieve behoefte aan sportvelden ongewijzigd dient te worden gehandhaafd. Door de tragere groei van de sportdeelname zal dit behoefteniveau echter circa 5 jaren later worden bereikt dan in eerste instantie is voorspeld. (...) De plannen voor de Gaasperzoom willen wij aanzienlijk wijzigen. Onveranderd blijft de gefaseerde aanleg van de nieuwe sportvelden."

De deelraad vergadert over dit voorstel op 20 november 2003. Wordt vervolgd!

---

## Kunst op het nieuwe Stationsplein

Wie herinnert zich niet de prachtige en emotionele manifestatie waarmee Abcoude afscheid nam van een deel van de Spoorbuurt. Een schuurtje van een van de huizen werd op een dekschuit weggevoerd de nacht in. Dat is niet het laatste wat we van dat schuurtje gezien hebben. Kunstenaar Ida van der Lee, die de manifestatie bedacht, heeft een plan om het huisje op een sokkel van stalen damwanden op het nieuwe stationsplein te plaatsen. Ida heeft zelf al een fors bedrag bij elkaar weten te halen

en heeft het plan ingediend bij de gemeente Abcoude. Eind september had ze nog geen reactie gehad door de wisseling van sectorhoofd Grondgebied. SHG ziet met spanning uit naar mogelijke realisatie van het plan en nam daartoe deel aan een door Ida voor allerlei betrokkenen gehouden workshop, waarin allerlei creatieve ideeën over tafel gingen voor een kunstzinnige inrichting van de stationslocatie vlak bij het kwetsbare Gein.

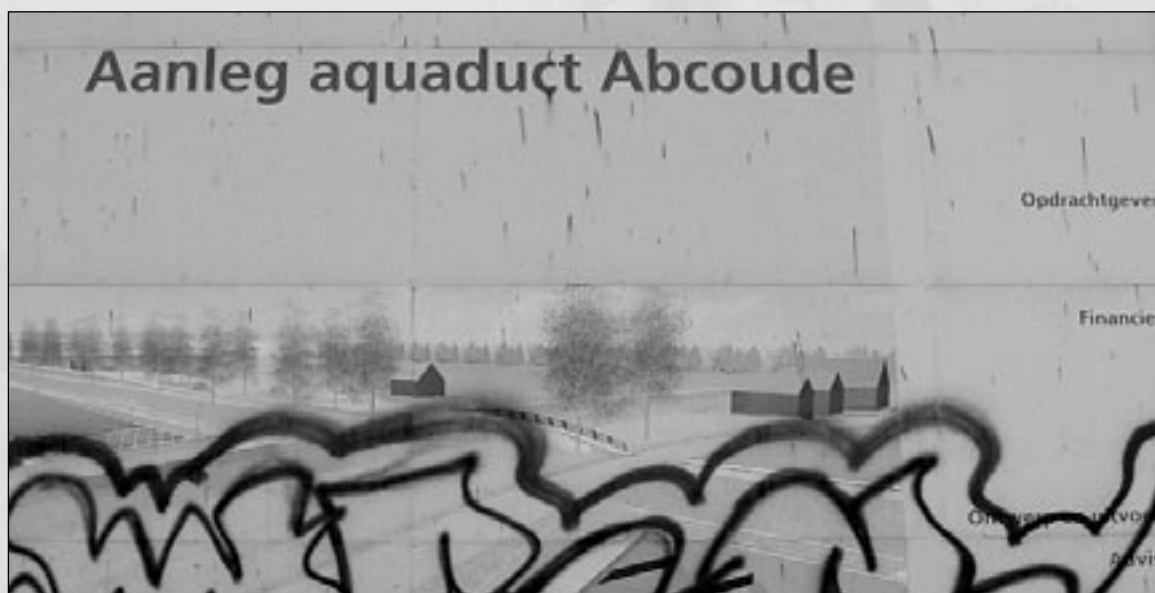
---

## Woonboot

De woonboot ligt nog steeds in het Gein. Al ruim drie jaar nadat Geinbewoners op een verlate achternamiddag aan de bel trokken dat er een "grote woonboot het Gein werd in gehesen". SHG is bij de provincie in beroep gegaan tegen een beslissing dat de boot nog vijf jaar gedoogd zou worden, maar sindsdien is het ijsig stil. Laksheid en luiheid bij de provincie? Inefficiënt is het zeker als steeds met grote tussenpozen de partijen hun dossiers moeten openen. SHG gaat dus overwegen opnieuw bezwaar aan te tekenen.



## Geluidsschermen of graffiti over het Gein



Zoals elders al vele malen beschreven: met veel lobbywerk en flink wat extra miljoenen gaat de trein straks in 2006 viersporig onder het Gein; een staaltje democratie, maar ook rijkdom. Waarom wilden we dat ook alweer? We wilden niet dat het dorp afgesneden zou worden van het landschap langs het Gein door een meters-hoge dijk en een lang viaduct op betonpalen. Gelukkig zag een Kamermeerderheid dat ook zo. De vraag dringt zich nu op wat voor zin dat heeft gehad nu het duidelijk is dat er geluidsschermen geplaatst gaan worden op de plekken waar de trein direct onder het Gein vandaan komt. Dat wil dus zeggen vanaf de plekken waar Gein-Noord en Gein-Zuid de tunnelbak passeren. Daar komen 1.5-2 meter hoge transparante geluidsschermen te staan. Let wel:

transparant in theorie, want wie wel eens buiten Abcoude komt weet dat een week na plaatsing ze volgespoten zijn met graffiti. Zie de nieuwe schermen tussen station Bijlmer en Duivendrecht. Los van wat u denkt over deze wilde kunstuiting, een transparant uitzicht op het Geinlandschap, verkregen dankzij vele miljoenen, zal verdwijnen achter deze nieuwe buitententoonstelling van het Stedelijk Museum. Dat heeft u te danken aan de wijsheid van de Welstandscommissie van Abcoude. Die koos tegen geluid en dus voor dichtgespoten geluidsschermen. En dat is een jammerlijk besluit: een geluidsscherm op die plek heeft nauwelijks tot geen effect en dient slechts voor de schijn. Zullen we die beslissing niet heel gauw omdraaien voor het te laat is? Wie neemt de handdoek op?

## Autodelen op het van Doornplein

Wat? Staan er halve of hele auto's op het van Doornplein? Nee, er staat gewoon een hele en echte auto op het van Doornplein, van Connectcar. Connectcar is een van de groeiende auto-deel bedrijven die Nederland nu rijk is. De auto wordt gedeeld door een paar mensen in het dorp. Waarom? Wel eens opgelet hoe vaak en hoe lang uw auto per dag stil en ongebruikt staat? U ook wel eens afgevraagd hoeveel een stilstaande auto u kost? Waarom zou u dan niet delen met een andere Abcoudenaar? Dat kan met deze Connectcar! Wel eens bedacht wat een tijd het kost om uw auto naar de garage te brengen voor een onderhoudsbeurt? Met deze Connectcar hoeft dat niet. U bent vrij van onder-

houdszorgen. U hoeft 'm alleen maar te gebruiken. Er zijn verschillende abonnementen (vanaf € 4,50/maand), aangepast aan uw gebruikswensen. Via Internet boekt u de auto. Loop naar het van Doornplein (altijd een parkeer plek!). Met uw pas krijgt u toegang tot de auto en tot de benzine bij de benzine pomp. De afrekening volgt via uw bankrekening. Rijdt u niet dan kost het u niets. De afgelopen maanden zijn al honderden euro's bespaard, is het milieu langs het Gein flink ontzien en is er een bijdrage geleverd aan het behoud van het dorpse karakter en kunnen de bomen op het van Doornplein behouden blijven! Als u minder dan 15.000 km/jaar rijdt is een deellauto een goede keus.



## SHG nieuws op kringlooppapier

Misschien is het u opgevallen: het jubileumnummer van het SHG-nieuws was gedrukt op echt kringlooppapier, dat wil zeggen gemaakt van 100% oud papier. Mooie kwaliteit niet-waar? Bovendien kozen we voor een lichtere

kwaliteit waardoor we ongeveer 20% aan gewicht besparen (postzegels en milieubelasting). Een beter milieu begint bij jezelf, dus nam SHG deze stap.

## Plannen rondom Abcoude

Er hangen nog steeds ergens in de ambtelijk of bestuursmolen een aantal plannen voor het gebied waarin Abcoude ligt: het Strategisch Gebiedsperspectief, het Bestemmingsplan Buitengebied en het Streekplan Utrecht. Aan de eerste twee 'plannen' heeft SHG meegewerkt door mee te bouwen aan het conceptplan (Buitengebied) of door schriftelijk te reageren (Gebiedsperspectief). Op het eerste concept van het 'Streekplan' heeft SHG niet gereageerd en wacht de volgende insprekronde af. Hoe staat het met de twee eerste plannen?



### Bestuur: wat gaat het doen?

- gaat overleggen met 'de Kleine Kring' (groep Abcoude-gebonden communicatie- en marketing deskundigen) over een grote ledenwerfcampagne in het voorjaar van 2004
- zal contact zoeken met Hogeschool Amsterdam en/of Universiteiten in Amsterdam om te komen tot een visiestuk voor SHG over het Geingebied om zo zelf ideeën voor het Geingebied te ontwikkelen.
- tracht weer 'een permanent overleg' te plannen met wethouder VROM, Ton de Roode (PvdA) over o.a. pleziervaart op het Gein (hoeveelheid, snelheid, gemotoriseerd of niet)
- zoeken naar een persoon die de leden- en financiële administratie over wil nemen van de penningmeester
- meedenken of denken over 'nieuwe recreatie' die langs het Gein is gedacht of over andere haalbare alternatieve neveninkomsten voor agrariërs langs het Gein (stadsboeren, landschapspark...)

### Bestuur: wat deed het?

Sinds het vorige SHG-Nieuws no 17 kwam het SHG-bestuur driemaal bijeen. We spraken over:

- de voortgang van de discussie rond de A6/A9 (zie artikel in dit blad)
- er was weer een 'regelmatig overleg' met de gemeente over: bekostiging riolering Buitengebied, de Blauwe-vaart route
- nam deel aan het halfjaarlijkse overleg over de spoorverbreding (zie artikel in dit blad)
- werd een nieuw lid aan het bestuur toegevoegd: Christiaan van de Anker, agrariër langs Gein Zuid
- werd opnieuw besproken of en hoe SHG een eigen visie op het Geingebied gaat ontwikkelen om zich pro-actief op te kunnen stellen t.o.v. ontwikkelingen in het gebied
- de rondwandeling over de A6/A9-problematiek in de uitzending van Vroege Vogels
- de toekomst van de woningen van van Diest en Bosch-Boxe aan Gein Noord
- beperking lichtvloed sportvelden Gaasperzoom richting het Gein (zie kort artikel)

## Overleg spoorverdubbeling

Dinsdagavond 30 september kwam de overleggroep spoorverdubbeling weer bijeen voor haar halfjaarlijkse overleg. Aanwezig waren vertegenwoordigers van ProRail (leggen het spoor aan), Ballast-Nedam (bouwen het station), de gemeente Abcoude in de personen van mw Geuns (hoofd Grondgebied), een vertegenwoordiger van de raad, dhr Kamphuis, mw de Groot van de opgeheven Vrouwenadviescommissie, vertegenwoordigers van de Vereniging (uitgebreide) Spoorbuurt... en SHG. Korte boodschap: alles verloopt voorspoedig en vrijwel op tijd. Het zandlichaam voor het station

ligt gereed en het heien is begonnen, waarna onmiddellijk met het bouwen van het station zelf begint. Afbouw ervan vindt in 2006 plaats als de vier sporen er liggen. SHG stelde vragen over de geluidsschermen n.a.v. een strofe uit het verslag van de vorige bijeenkomst. Daarin meldde dhr Verkerk dat de gemeente niet verwacht dat de geluidsschermen worden beklad en dat de gemeente ze regelmatig schoon zal houden... SHG gaat van het tegenovergestelde uit: wel bekladden en niet schoonmaken. Zie het andere bericht over 'Geluidsschermen en graffiti'.



## Grenzen op de Utrechtse Heuvelrug

Of Nederland vol is en vooral met wat is een lastige discussie. Vol met natuur en vol met stilte, dat is duidelijk dat is Nederland in ieder geval niet Via de zogenaamde Ecologische Hoofdstructuur (EHS) probeert men met kunst- en vliegwerk kleine stukjes natuur en soms ook stilte aan elkaar te breien. Een zo'n stukje in onze provincie, de Utrechtse Heuvelrug ligt nu onder vuur. De heuvel en trouwens ook het Gooi, worden bedreigd door uitbreidingshon-

gerige (meer inwoners = meer geld) gemeenten. De keuze is in feite: gaan we door met het versnipperen van Nederland tot plukjes groen (wilde plantsoenen) en flardjes stilte of kiezen we voor aaneengesloten gebieden grenzeloze natuur en een koepel van stilte? Trek met Milieudefensie een groene grens rond de Utrechtse Heuvelrug: [www.milieudefensie.nl](http://www.milieudefensie.nl) of bel 020-62 62 620

**Woonboot > KLEINE WOONBOOT, GROTE WOONBOOT, pergolaatje, zwembadje, steigertje, lampjes, BBQtje, HEKKEN, PARKEERPLAATS, MELKBUSSEN, LANTAARNS, toeters en bellen, plastic natuur, OEVERBEZETTING, PLEZIERBOOTJE**

## Het oude stationsgebouw



Met het bouwen van het nieuwe station en de opening ervan in 2006, daarmee vervalt de functie van het huidige station volledig. Voorlopig gaat men er van uit dat het frans-klassieke gebouw zal blijven bestaan (beschermd dorpsgezicht, 11,5 meter hoog) en dat er gezocht gaat worden naar een andere bestemming. Het gebouw is van NS Vastgoed. Ingenieursbureau Arcadis organiseerde enige tijd terug een workshop over een aantal van deze kleine stations om te zoeken naar mogelijke bestemmingen. Veel ideeën passeerden de revue;

ateliers, appartementen, hotel, restaurant, filmhuis. Maar ook hier geldt het aloude credo: voor de NS Vastgoed moet het rendabel zijn. Het kan een aantrekkelijke plek worden omdat er een fietspad komt dat het fort Abcoude met het nieuwe station gaat verbinden. Een fietshotel met restaurant met serre, terras en uitzicht over het Geinlandschap en zonder geluidsschermen lijkt een mooie optie. Belangrijk gegeven: het gebouw wordt al jarenlang bewoond en wie zou zo'n unieke plek nu willen verlaten?

## Biologische producten

Van 25 augustus tot 5 oktober 2003 zijn er in alle supermarkten weer tellingen gedaan naar het aantal en assortiment biologische producten. In Abcoude is er een gestage groei te zien in het aanbod, maar het gebruik blijft achter. Nederlanders besteden te weinig aandacht en geld aan hun eten. Een steeds kleiner deel van de huishoudbegroting wordt besteed aan voeding (slechts 15%). Daar leidt het toch altijd iets duurder biologische product onder. Nederland slaat een modderfiguur in Europees verband. In landen als Duistland, Oostenrijk en

Denemarken eet men aanmerkelijk meer biologische producten

*Abcoudenaren: het mes snijdt hier aan twee kanten. Twee boeren langs het Gein proberen ekologisch te boeren, een beter product te maken en het milieu minder te belasten. Koop dus ekologische waar! Bij onze twee supermarkten en bij Scheenstra in de Stationsstraat. Gezien het gemiddelde inkomensniveau in Abcoude/Baambrugge hoeft de iets hogere prijs geen bezwaar te zijn.*



Het SHG Nieuwsblad verschijnt ook elektronisch. Kijk op: [www.spaarhetgein.nl](http://www.spaarhetgein.nl)

## Contributie

De contributie over 2003 bedraagt net als die over vorig jaar 8 euro. De acceptgiro's worden tegelijk met deze Nieuwsbrief verspreid. Als u lid bent geworden na 1 juli, bent u over 2003 geen contributie verschuldigd. In het begin van dit jaar heeft u ook al een acceptgiro ontvangen. Die was echter

bedoeld voor de (late) inning van de contributie over 2002. Dat stond duidelijk aangegeven op de acceptgiro. U ziet, wij proberen de achterstand in de inning van de contributie in te lopen. Wilt u zo vriendelijk zijn ons daarbij te helpen en de contributie per ommekeer te betalen? Alvast bedankt.

### Het bestuur van Spar het Gein

#### Voorzitter:

Tjebbe de Boer 28 45 31 • [deboermetz@chello.nl](mailto:deboermetz@chello.nl)

#### Secretaris:

Anneke de Groot 28 48 07

#### Penningmeester/redactie:

Arnold van de Klundert 28 57 36

[arnold@antenna.nl](mailto:arnold@antenna.nl)

#### Leden:

Femke Hak 28 13 48 • [femke.hak@12move.nl](mailto:femke.hak@12move.nl)

George Kabalt 28 20 26 • [g.kabalt@wxs.nl](mailto:g.kabalt@wxs.nl)

Rien Leemans 28 50 99 • [rienleemans@chello.nl](mailto:rienleemans@chello.nl)

Tom Snoek 28 34 01 • [t.snoek@12move.nl](mailto:t.snoek@12move.nl)

Christiaan v.d. Anker, Geinzuid 28

De Nieuwsbrief van de vereniging Spar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

#### Redactieadres:

Arnold van de Klundert

Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude

tel: 0294-28 57 36 • e-post: [arnold@antenna.nl](mailto:arnold@antenna.nl)

#### Vormgeving:

Pier 19 Grafisch Ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

### Ja, ik geef mij op als lid

van de Vereniging Spar het Gein

naam: .....

straat: .....

postcode: .....

woonplaats: .....

Ik betaal € 8,- (meer mag ook) na ontvangst van een acceptgirokaart.

Opsturen naar:

Arnold van de Klundert,

Kerkstraat 32 b, 1391 HC Abcoude