

## Manifestatie tegen A6-A9: we wonnen een slag, maar nog niet de oorlog!

Zo'n 2.500 appels vonden hun weg naar de hongerige magen van het grote aantal bezoekers dat op 12 november jl. zijn weg wist te vinden naar het Naardermeer, waar het Platform tegen A6-A9 een buitengewoon geslaagde manifestatie hield. "Ik wist niet dat het zo mooi was in het Vecht-, Gein- en Naardermeergebied", gaf CDA-kamerlid Eddy van Hijum ruitertlijk toe in het debat. "Dat moet natuurlijk echt meewegen." Deze uitspraak toont aan hoe groot het succes van de manifestatie was. Het doel dat het Platform tegen A6-A9 voor ogen stond is behaald: we wilden de Haagse politici doordringen van de absolute ongewenstheid van de aanleg van een A6-A9 door het Naardermeer en de Gein- en Vechtstreek en hen laten zien dat er alternatieven zijn om de problematiek in de regio aan te pakken.

In de grote tent bij de Visserij, bij het Naardermeer, begon het programma op 12 november met schrijver Tommy Wieringa, die verhaalde van de culturele waarde van het gebied; de namen van Nescio, Thijsse en Mondriaan vielen. Op het zelfde moment reed een bus met daarin 6 Tweede-Kamerleden en tal van lokale en regionale bestuurders vanaf station Abcoude door het Gein naar Weesp, alwaar het gezelschap zijn tocht per boot op de Vecht voortzette richting Naardermeer. Ook in de bus ging het over de cultuurhistorische waarde van het Gein. En over de natuurwaarden, de betekenis van de landbouw, de desastreuze gevolgen van de A6-A9 en over draagvlak; draagvlak voor overheidsbeslissingen onder de mensen die het aangaat. Hartverwarmend was het om te zien dat zovelen door een raambiljet of zelfgemaakte spandoeken lieten zien hoe zij erover denken. De kamerleden weten nu maar al te goed hoe breed de steun in de regio is voor 'Spaar het Gein', 'Weesp tegen A6-A9' en 'Vecht voor de Vecht'.

Aangekomen in de tent bij het Naardermeer, gingen de parlementariërs onder leiding van Marcel Ham en Jort Kelder met elkaar in debat. Lokale politici van o.a. de PvdA en het CDA deden hun best om de landelijke vertegenwoordigers van hun partij bij de les te houden en te wijzen op de belangen van onze regio.

Elders in deze nieuwsbrief treft u de column aan die Ronald Plasterk uitsprak voor het debat begon. Hij wees de A6-A9 plannen direct naar de papiervernietiger en bepleitte rekeningrijden als enige oplossing die er toe doet. Daarmee was de toon gezet. Steun uit wetenschappelijke hoek kwam van professor Hafkamp van de Erasmus Universiteit. Het debat werd ruw onderbroken door een goede vriend van burgemeester Jorritsma van Almere (waar kennen we haar ook al weer van ....?). Deze plotselinge gast pleitte ervoor om het Naardermeer te bestemmen voor de aanleg van golfbanen, een jachthaven en horeca. Bezoekers herkenden in deze vriend al gauw Wim de Bie in een zeer geslaagde

### In deze nieuwsbrief

pagina 1	Slag gewonnen
pagina 3	Dagboek van Tjebbe
pagina 4	Het gaan al jaren onder druk
pagina 6	Gratis openbaar vervoer
pagina 7	Planoloog
pagina 8	Tegen A6 - A9

Met de bon op de achterkant kunnen nieuwe leden zich aanmelden. Extra nummers van deze nieuwsbrief zijn verkrijgbaar bij: Anneke de Groot, tel. 0294 - 284807 of per email: f2ha.a.de.groot66@hetnet.nl

Het SHG Nieuwsblad verschijnt ook elektronisch. Kijk op: [www.spaarhetgein.nl](http://www.spaarhetgein.nl)



act, waarin hij de serieuze toon van het debat afwisselde met humor en vrolijkheid. Zijn sketch vindt u op [www.spaarhetgein.nl](http://www.spaarhetgein.nl).

### Hoe verder?

De plannen van Rijkswaterstaat zijn na 12 november natuurlijk niet van tafel. Inmiddels zijn de eerste resultaten van het onderzoek gepubliceerd. In februari zijn op vele plaatsen (waaronder Abcoude en Amsterdam-Zuidoost) zgn. consultatiebijeenkomsten gehouden.

Het verloop van de procedure ziet er als volgt uit:

- juni 2006: kabinetsbeslissing. Bij deze beslissing zal het gaan om een keuze voor de A6-A9 óf voor het stroomlijnalternatief, waarbij bestaande wegen worden verbreed. Een belangrijke vraag is in hoeverre het kabinet het rekeningrijden volwaardig wil meenemen in de besluitvorming. En natuurlijk het openbaar vervoer, maar op dat front merken wij weinig beweging.
- Najaar 2006: naar verwachting zal de Tweede Kamer dan de kabinetsbeslissing bespreken. Dan zal pas echt blijken hoeveel invloed onze lobby heeft (gehad). Als het kabinet kiest voor de A6-A9, dan kan het zijn dat daarbij de bovengrondse variant wordt uitgesloten, maar zeker is dat op dit moment nog (lang) niet.
- 2007: verdere uitwerking van het gekozen alternatief. Als het Kabinet kiest voor de A6-A9, dan zal het in deze fase gaan over de varianten: wordt de nieuwe weg bovengronds aangelegd, verdiept in een open bak of diep onder de grond via een geboorde tunnel.
- 2008: kabinetsbeslissing over de gekozen variant; ook daarover zal dan de Tweede Kamer willen debateren.
- 2010 - 2015 (ongeveer): aanleg.

We zijn er dus nog lang niet. Voortdurend duiken voorstanders van de A6-A9 op. Al blijkt dat steeds

meer partijen inzien dat een bovengrondse aanleg echt niet kan en derhalve vinden dat er dan maar een dure tunnel moet komen.

Het Platform tegen A6-A9 gaat door met de strijd. Spaar het Gein als één van de deelnemers in het Platform doet daar volop aan mee. Samen staan we sterk.

De contacten die we hebben gelegd met de politici blijven we gebruiken om ons lobbywerk voort te zetten. Waar mogelijk zorgen we voor perspubliciteit. In de regio proberen we zoveel mogelijk partijen voor ons standpunt te winnen. Denk bijv. aan Amstelveen; inmiddels hebben we zowel met bewoners als met het gemeentebestuur van Amstelveen gesproken en hen aangemoedigd om zich tegen de A6-A9 uit te spreken. De effecten van die weg voor de A9 ter hoogte van Amstelveen zijn immers dramatisch, zo weet men daar inmiddels ook. Het platform stelt zich nadrukkelijk niet op als een groep die alleen zijn eigen stoepje schoonveegt. Wij zijn ervan overtuigd dat elk ander alternatief dat uitgaat van alleen maar aanleg van meer asfalt geen oplossing is: de files worden dan verplaatst in plaats van opgelost en als wij in het Gein of in de Aetsveldse Polder geen nieuwe weg voor de deur willen, respecteren wij ook dat de aanwonenden van de Gaasperdammerweg moeite hebben met een 10-baans weg bij hen voor de deur.

Daarom pleiten wij voor een bredere oplossing. U kunt het lezen in het 'position paper' dat in de vorige Nieuwsbrief was afgedrukt: rekeningrijden, beter openbaar vervoer, betere spreiding van werken en wonen en knelpunten in de weginfrastructuur oplossen. Een duurzame oplossing, waar niet alleen het Gein, maar het hele land dringend behoefte aan heeft.

Eigenlijk bent u lid van de *Landelijke Vereniging Spaar het Gein*.

*Tjebbe de Boer*

# Dagboek van A6-A9 acties

**Begin februari sprak het Platform met de ministers Peijs en Veerman, die een bezoek brachten aan de regio. Voor het Platform was het een erg drukke week. Een impressie van aktievoeren en lobbyen.**

Maandagavond: voorbespreking voor het gesprek met de ministers op woensdag met de mensen van Weesp tegen A6-A9 en Vecht voor de Vecht. We spreken af dat ik ons standpunt uiteen zal zetten en dat de anderen in de discussie zullen aansluiten. Ondertussen nog een gesprek met Cornelis van Diest, voorzitter van de agrarische natuurvereniging Vechtvallei, die op woensdagochtend met de ministers door de Vechtstreek op excursie gaat. We nemen met groot genoegen het artikel in de NRC van zaterdag over het Gein en de Vecht nog eens door. Fantastisch dat de journalist zijn pleidooi voor de waarden van dit mooie gebied illustreert met enkele passages uit het fraaie boek 'Het Gein: levensloop van een rivier', dat indertijd tot stand is gekomen op initiatief van Spaar het Gein.

Dinsdag: de pers begint al te bellen; ze willen woensdag interviews afnemen. 's Avonds voor mezelf nog eens de speech doorgenomen. En een lange rij mails doorgewerkt. Waaronder een nieuwe versie van de inhoudelijke reactie op de AV-nota. Een geweldig knappe, kritische analyse, waar velen in het platform dagenlang aan gewerkt hebben.



Woensdag: wachtend op de ministers nemen we de argumenten voor de verschillende alternatieven nog eens door met vertegenwoordigers van de Actiegroep Geluidhinder Gaasperdammerweg. Over bijna alles denken we gelijk; wat ons bindt is de verontwaardiging dat de plannenmakers alleen maar oog lijken te hebben voor asfalt. De excursie is wat uitgelopen, het duurt lang voordat de ministers in Amsterdam Zuidoost arriveren. We hadden ons een tamelijk klein gezelschap voorgesteld, maar al met al zitten er wel 40 bestuurders en ambtenaren

rond de tafel. Onze visie komt goed over het voetlicht. Veerman spreekt uit dat hij een bovengrondse uitvoering van de A6-A9 niet ziet zitten. Dat doet ons goed, bijzonder goed. Peijs is voorzichtiger. Zij maant alle aanwezigen om met elkaar het gesprek aan te gaan. Zij hecht vooral aan draagvlak voor de besluiten die zij in een later stadium moet nemen. Direct na afloop staat de pers klaar om ons op te vangen.

Donderdag en vrijdag even geen A6-A9, hoewel ..... Het mailverkeer houdt aan. De eerste consultatiebijeenkomsten zijn gehouden en er blijkt veel discussie te zijn over de eenzijdige vraagstelling van Rijkswaterstaat. Hoe moeten wij daar volgende week mee omgaan als de consultatiebijeenkomst in Abcoude op de agenda staat? Toch maar een bestuursvergadering inlassen vlak voor de consultatiebijeenkomst. Ook wordt het tijd om de gemeenteraadsleden en B&W te informeren over de laatste ontwikkelingen.

Zaterdagmiddag heeft het CDA-Amsterdam Zuidoost een bijeenkomst gepland in de Ruige Hof. Twee kamerleden zijn aanwezig. De mensen van de Ruige Hof hebben een uitstekend programma opgesteld en door diverse sprekers wordt indringend duidelijk gemaakt wat de schade van de A6-A9 is voor het natuur- en recreatiegebied De Hoge Dijk, het golfterrein en het Gein. Vooral het kamerlid Eddy van Hijum toont zich zeer geïnteresseerd; dat



was hij overigens ook al tijdens de manifestatie in november. Na de discussie volgt nog een rit door het Gein. Rien Leemans neemt als gastheer de honneurs van onze vereniging waar. Zondag. Ik heb het wel even gehad na zo'n week. Tijd om lekker uit te waaien tijdens een wandeling met mijn echtgenote. In het Gein is het stil en mooi, als altijd.

*Tjebbe de Boer*

# Het Gein al jaren onder druk

Vrijdag 27 februari 1970 verscheen er in het Amsterdams Dagblad De Tijd, een artikel dat aanleiding zou worden voor de actie Spaar Het Gein. Het artikel was geschreven door Frans Heddema, een journalist die nog vaak over Het Gein zou schrijven. Met zwartomlijnde grote hoofdletters luidde de kop: HET GEIN WORDT BEDREIGD.



## Burgemeester Knoppers

Het artikel, dat geschreven werd naar aanleiding van een interview met de toenmalige burgemeester van Abcoude, de planoloog H.G. Knoppers, begon nog positief met het door deze burgemeester voorgenomen besluit Het Gein af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (!!). Hij wilde Het Gein isoleren om zo het behoud van het natuurgebiedje te garanderen. Maar toen kwam de aap uit de mouw. Aangezien hij ervan uitging dat **Rijksweg 6**, die al tot Amstelveen aangelegd was, doorgetrokken zou worden, had hij bedacht dat Het Gein dan maar een recreatieve functie moest krijgen. Volgens hem zouden de kleine boerenbedrijven het toch niet redden en dan was het beter de bestemming te veranderen.



De molens "Het Haantje", "De Vriendschap", "De Eendracht" en "De Onrust" tijdens de landelijke manifestatie Tegen A6-A9 op 12 september 2005.

Er zouden groenstroken aangelegd moeten worden en daartussen sportvelden voor Amsterdam. Die groenstroken zouden het lawaai wel tegenhouden. Het gemis aan vee in het land kon gecompenseerd worden door de aanleg van *koeienparken*.

Bovendien moest er een wegverbinding komen van de Bijlmer door Het Gein (de rivier kruisend ter hoogte van de molen Delphine en de Batterij!) naar de Loosdrechtse plassen. Op deze manier dacht hij ook de twee Geindijken te sparen.(?)

## Wie komt op voor Het Gein?

Op 5 januari 1969 was op een kille, mistige winteravond J. Trouw plotseling overleden, zijn vechtlustige schrijverspen nog in de hand. Hij was steeds een voorvechter geweest voor Het Gein en andere natuurgebieden rond Abcoude, waaronder zeker ook de Vechtstreek (waarover hij veel geschreven heeft).

Wie zou nu de pen ter hand nemen om Het Gein te verdedigen, vroeg ik me af toen ik, bijna een jaar later, het bewuste krantenartikel had gelezen. Ik stond uit het raam te kijken op alweer zo'n troosteloze, grijze dag en dacht erover na. Mijn oom, de heer W.C.C. Trouw, had inmiddels voor wat betreft

de VAR, de schrijverspen van zijn vader overgenomen. Hij wees me de richting waarin ik naar een oplossing moest zoeken. Ik belde de toenmalige wethouder, de heer C. Bon (senior). Deze begreep gelukkig meteen waar het om ging!

### **Begin van de actie**

Zo kreeg ik de naam van Cees de Bruynkops, die de aanzet zou geven voor de succesvolle handtekeningactie. Daar kwam ook Jan Swinkels bij, die ons met zijn brede, rechtskundige ervaring, heel goed van dienst is geweest en die veel later onze eerste voorzitter zou worden van wat nu de Vereniging Spaar Het Gein is.

Jan Spierdijk, liefhebber van Het Gein, hielp ons met publicaties in de pers en bracht ons in contact met de heer Heitink, destijds adjunct-directeur van De Telegraaf. Wat later kwam Bibi van Bussel erbij en zij bood ons vaak gastvrijheid aan om te vergaderen in de molen Delphine. Op de fiets naar de drukkerij van de Weesper Courant en telefoontjes naar redacties om zoveel mogelijk gepubliceerd te krijgen en zo de handtekeningactie uit te breiden. Op 10 april 1970 kwam er een paginagroot pleidooi in de VAR, in bloemrijke taal geschreven door de heer De Bruynkops en ondertekend door **Het Actiecomité Spaar Het Gein**. Wij wilden de oorspronkelijkheid van het gebied behouden en keerden ons tegen de onzalige plannen van de burgemeester die ook (letterlijk) zouden helpen de weg vrij te maken voor het doortrekken van Rijksweg 6 (deze stond trouwens al heel wat eerder als stippe lijn geprojecteerd op de kaarten en zou moeten gaan van Haarlem naar Groningen door onze Broekzijdse Polder). Onder aan het artikel stond de oproep om ons te steunen door middel van handtekeningen.

### **De bedreigingen**

Behalve rijksweg 6, die vanuit Amstelveen even ten noorden van de Broekzijdse molen met een hoog viaduct het Gein zou kruisen, waren er nog twee bedreigingen:

- een op het viaduct aansluitend wegrerestaurant met een benzinstation zou worden gebouwd op een hoog zandplateau aan de oever van Gein Zuid;
- een provinciale noord-zuid autoweg vanaf de Bijlmer tot de Loosdrechtse Plassen via een verbinding naar een voor Abcoude geplande rondweg(!). Deze weg zou het Gein moeten kruisen ter hoogte van de molen "Delphine" (Oostzijdse molen) en de Batterij van de Stelling;
- de aanleg van sportvelden voor Amsterdam in de Broekzijdse Polder (noordkant)

### **De actie**

Tijdens een openbare hoorzitting op 5 april 1970, georganiseerd door Publieke Werken en Stadsontwikkeling, kreeg het Actiecomité (in het bijzijn van

burgemeester Samkalden...) na een vurig pleidooi voor behoud van de oorspronkelijkheid van het Gein gebied een enthousiast applaus van de aanwezige Amsterdammers. Op 26 mei van dat jaar hadden we, mede dankzij diverse publicaties in regionale kranten, 2234 handtekeningen verzameld: 1599 uit de provincie Utrecht; 570 uit Noord-Holland; 50 uit overige provincies en 6 uit het buitenland.

### **Resultaat**

Uiteindelijk verwierp de gemeenteraad van Abcoude ondanks tegensputteren van burgemeester Knoppers de noord-zuidweg door Het Gein en sprak zij zich uit vóór handhaving van de agrarische bestemming. Het wegrerestaurant werd op de tekeningen verplaatst naar de oever van het Amsterdam-Rijnkanaal. Tot 1989 blijft het rustig rondom de dreiging van de A6.



### **Nieuwe dreiging A6 en nieuw Actiecomité**

Uit Het Parool van 14 maart 1989: *Zuidoost en Vechtstreek vallen snelweg Gein aan* door Loes de Fauwe. Ze schrijft hierin over protest tegen de voorgenomen verlenging van de A6 **door Het Gein!** Het gaat dan om een stuk snelweg dat, vanaf Muiderberg, de A1 verbindt met de A2 en de A9. De aanleg ervan blijkt beschreven in de Structuurschets Verkeer en Vervoer van de Vierde Nota Ruimtelijke Ordening. Dat betekent dat er nu serieus studie naar zal worden gedaan. Dat betekent ook dat er in geïnvesteerd gaat worden met alle gevolgen van dien!

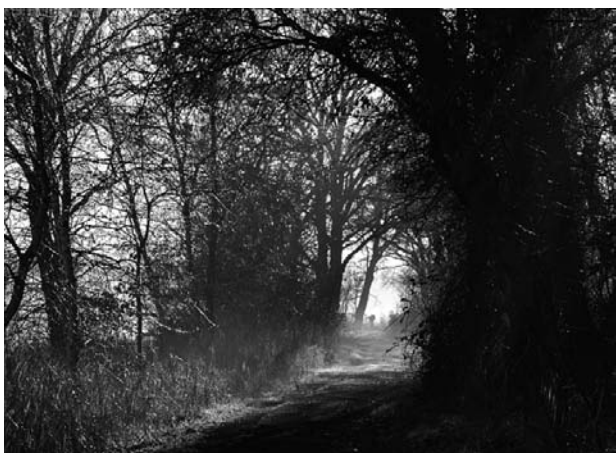
Een nieuwe generatie Geinliefhebbers richt weer een actiegroep Spaar Het Gein op. Woordvoerster Jetske van den Bijtel weet zich gesteund door actievoerders uit Weesp, Zuidoost, Abcoude, Geinbewoners en het provinciebestuur van Noord-Holland.

Ook deze keer weten de actievoerders het gevaar (voorlopig) te bezweren. Waarschijnlijk mede dank zij de politieke en economische omstandigheden in die tijd wordt het plan als 'te duur' ter zijde geschoven.

Anneke de Groot

# Gratis Openbaar vervoer - wat kunnen we leren van onze burenen?

Het Platform Tegen A6-A9 waarvan Spaar het Gein lid is, heeft als standpunt: 'geen uitbreiding van het asfalt, meer aandacht voor het Openbaar Vervoer'. In een aantal landen om ons heen zijn interessante ontwikkelingen gaande rond gratis openbaar vervoer. Michiel van Hulst schreef er een boekje over. Het Platform tegen A6-A9 heeft de belangrijkste feiten voor u op een rij gezet.



**Londen.** Bekend is het 'Central London Congestion Charging Scheme', Minder bekend zijn de maatregelen die onlangs in Groot-Londen zijn ingevoerd. Per 1 september 2005 reizen alle jongeren tot 16 jaar 'gratis' op bus en tram (niet op de metro) en per 1 sept. 2006 wordt dit uitgebreid tot alle jongeren tot 18 jaar. Naast verkeerskundige argumenten geldt hiervoor ook een sociaal argument: meer kansen geven om in hun eigen omgeving social-recreatief bezig te zijn. Tevens bereidt men zich zo voor op de Olympische Spelen van 2012; men overweegt om dan het OV in heel Groot Londen voor iedereen gratis te maken, omdat anders de stad het verkeer niet aan zal kunnen. In heel Engeland wordt overigens vanaf 1 april a.s. het lokale en regionale busvervoer gratis voor alle 60-plussers (60!).

**België.** Opvallend is dat veel Nederlanders bij gratis OV in België meteen denken aan Hasselt, de gemeente waar oud-burgemeester Steve Stevaert, de huidige leider van de Vlaamse sociaaldemocraten met gratis OV begon. Maar inmiddels is er veel meer aan de hand; België loopt mijlenver voor op Nederland!

In bijna heel Vlaanderen is het OV gratis voor ouderen en jongeren. Steeds meer bedrijven sluiten zogenaamde 'derde-betalerscontracten' met de lokale en regionale vervoerders. Gratis OV voor de

werknemers wordt gezien als een arbeidsvoorwaarde die meegenomen wordt in de CAO's. Al die initiatieven hebben als effect dat de 6 mln. Vlamingen in 2001 nog maar 260 miljoen ritten per OV maakten en in 2005 al 450 miljoen. Dat is (ook) mobiliteit! Andere effecten zijn dat het aanbod van reismogelijkheden stijgt, waardoor ook voor dat driekwart deel van de Vlaamse bevolking dat geen gratis OV-kaart heeft, instapt. Er stappen nu meer betalende reizigers in dan nog maar enkele jaren geleden voor mogelijk werd gehouden. Daardoor is de paradox ontstaan dat met de toename aan gratis reizigers toch ook de kasinkomsten van betalende reizigers in die jaren zijn gestegen. OV-bedrijven varen er wel bij.

Tegelijk is in Vlaanderen het autogebruik op de lokale en regionale wegen in 2003 met 0,5 procent gedaald. Wij zijn er nog niet in geslaagd de officiële cijfers over 2004 en 2005 te achterhalen, maar uit betrouwbare bron hebben we vernomen dat de daling op de lokale en regionale wegen is doorgegaan en in 2004 ongeveer 4 a 5 procent bedroeg. De trend op de rijkswegen kennen we niet. Minister Peijs, kunt u bij uw collega in Vlaanderen te rade gaan: voor de recente cijfers en om u te bezinnen op de lessen voor Nederland.



De Vecht bij "De Horn", waar de A6-A9 de Vecht moet gaan kruisen. Op de achtergrond het Naardermeer.

**Ierland:** Vooral op sociale gronden is in Ierland al meer dan 20 jaar het lokale en regionale busvervoer gratis voor alle 66-jarigen. Uit Ierland wordt gemeld dat men nu al niet meer zeggen kan of dit een verlagende invloed heeft op het autoverkeer, hoewel men dat wel erg waarschijnlijk acht. Men kan het niet meer weten omdat de vergelijkbare situatie - het OV is niet gratis - al zo lang niet meer bestaat.



**Nederland:** De omgekeerde situatie doet zich hier in Nederland voor. Omdat wij geen ervaring hebben met gratis OV, beschikken we niet over harde cijfers dat automobilisten overstappen. Of toch? We kennen inmiddels enkele voorbeelden. Om dicht bij huis te blijven: wij hebben vorig jaar gezien wat gratis OV kan opleveren, toen de **A9-Gaasperdammerweg** 3 maanden gesloten was. 17.000 werknemers in dat gebied kregen een gratis OV-kaart voor metro, bus en trein, betaald met een miljoen euro door de werkgever en een miljoen euro door het ministerie. Het doel was 5.000 voertuigen van de weg te krijgen, dat werd net niet gehaald; 4.500 automobilisten stapten tijdens de opbrekingen over op het OV. Van hen bleven er zelfs ongeveer 400 'hangen' nadat de autoweg weer was opengesteld. En wat het belangrijkste was, grote problemen bij het wegverkeer in dat gebied bleven uit.

Hulde daarom ook aan **minister Peijs** voor het voornemen om bij de komende herstelwerkzaamheden aan autowegen automobilisten een alternatief te bieden door het aanbieden van gratis OV. Incidentele problemen, zoals wegwerkzaamheden, moet je aanpakken met incidentele maatregelen. Structurele problemen, zoals hier in het traject Almere - Amsterdam - Schiphol, moet je aanpakken met structurele maatregelen. Structurele maatregelen voor een beter OV.



## DE PLANOLOOG

*Het lijnen trekken*

*lijkt u vrij vervelend?*

*Het is niet zo.*

*Kijk, hier is een gebied*

*met plassen, sloten, kleine wegen,*

*langs grote boerderijen*

*voerend naar dorpen*

*die nog ontsloten zijn.*

*Ik trek wat lijnen,*

*planmatig langs mijn lange liniaal*

*en straks geschiedt een wonder.*

*Alles komt in de weer.*

*Bulldozers maken ruimte voor mijn opzet.*

*De oude huizen wankelen,*

*storten in.*

*Door dikke buizen wordt het groene land*

*onder grof zand bedolven.*

*Windmolens ruimen 't veld*

*voor molens van beton.*

*De trek der kranen*

*kan weldra beginnen.*

*Hier zorg ik voor een nieuwe leefbaarheid*

*onder fel kunstlicht op mijn tekentafel,*

*gordijnen dicht om mij te*

*concentreren.*

*Orde te scheppen is een zaak*

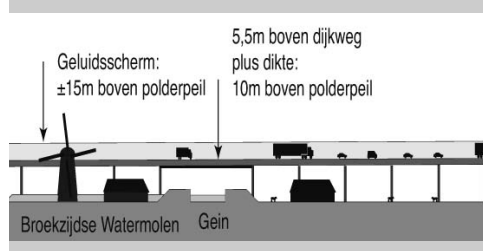
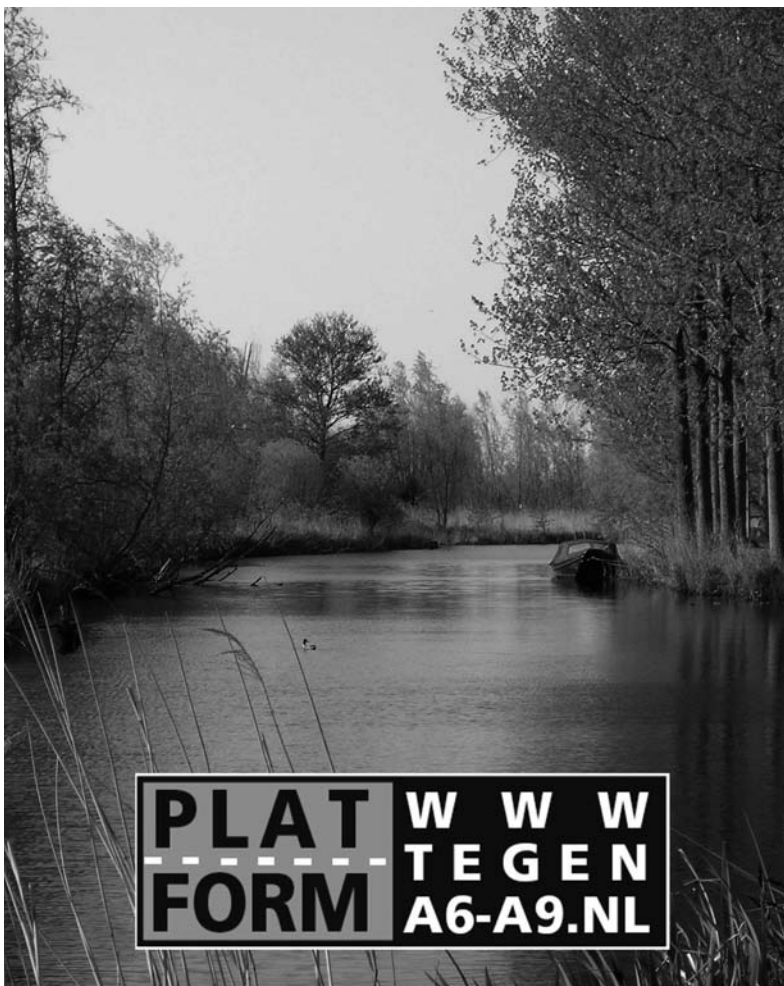
*van lijnen trekken,*

*nog simpeler dan in dat boek*

*van Genesis*

*Jan Spierdijk*

*Var van 20 januari 1977*



## Het bestuur van Spaar het Gein

### Voorzitter:

Tjebbe de Boer 28 45 31 • deboermetz@chello.nl

### Secretaris:

Anneke de Groot 28 48 07 •

f2ha.a.de.groot66@hetnet.nl

### Penningmeester/redactie:

Arnold van de Klundert 28 57 36

arnold@antenna.nl

### Leden:

Femke Hak 28 13 48 • femke.hak@ziezo.biz

Rien Leemans 28 50 99 • rienleemans@chello.nl

Tom Snoek 28 34 01 •

snoek.mariashoeve@rumaweb.nl

Christiaan v.d. Anker •

Christian\_van\_den\_anker@hotmail.com

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

### Redactieadres:

Arnold van de Klundert

Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude

tel: 0294-28 57 36 • arnold@antenna.nl

### Fotografie:

Platform A6-A9 / Frank de Winter / Pier 19

### Vormgeving:

Pier 19 Grafisch Ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

## Ja, ik geef mij op als lid

van de Vereniging Spaar het Gein

naam: .....

straat: .....

postcode: .....

woonplaats: .....

Ik betaal € 8,- (meer mag ook) na ontvangst van een acceptgirokaart.

Opsturen naar:

Arnold van de Klundert,

Kerkstraat 32 b, 1391 HC Abcoude