

Reconstructie kruispunt Driemond



Wat wil de provincie?

In de nieuwsbrief en op de website van Spaar het Gein is vanaf 2012 een aantal keren aandacht geschonken aan de plannen van de Provincie Noord-Holland voor de aanpassing van het kruispunt van Gein Noord en Gein Zuid met de provinciale weg Amsterdam-Hilversum (N236). Volgens de provincie is aanpassing noodzakelijk om de provinciale weg veiliger te maken. De provinciale weg wordt over de volledige lengte tussen Amsterdam en Bussum aangepakt. Onder meer zijn reeds 2 faunapassages aangelegd ter hoogte van Ankeveen, wordt de brug over de Vecht verbreed en komen er op een groot aantal punten rotondes in plaats van de bestaande kruisingen. Gek genoeg wordt er bij het kruispunt Driemond niet gekozen voor een rotonde, maar voor

een oplossing waar Gein Zuid net voor het huidige kruispunt wordt afgebogen en via een nieuwe brug over het Gein wordt aangesloten op Gein Noord. Op deze wijze ontstaat er hier een kruising met 2 zijwegen die op de provinciale weg aansluiten (Zandpad Driemond en Gein Noord) in plaats van zoals nu 3 zijwegen. Veiliger volgens de provincie en ook beter te regelen met verkeerslichten. Maar of het ook beter is voor het aanzicht van het Gein?

Inzet Spaar het Gein

Dat is waar Spaar het Gein zich de afgelopen 2 jaar voor heeft ingezet: een duurzame en veilige oplossing voor het kruispunt is voor iedereen goed, maar we proberen te voorkomen dat daarmee het aanzicht van het Gein duurzaam wordt verpest. De inzet van Spaar het Gein is van meet af aan er op gericht om de beeldkwaliteit van de entree van het Geingebied vanaf de Amsterdamse kant overeind te houden. Het bleek al snel niet mogelijk om de verkeerstechnische oplossing van het kruispunt ter discussie te stellen; de betrokken overheidslichamen (provincie, stadsdeel Zuid-Oost en gemeente de Ronde Venen) gaven daar eigenlijk geen ruimte voor of lieten het over aan de provincie. Tegenhouden van de vernieuwing van de kruising was niet mogelijk, ook al omdat het kruispunt voor fietsers en voetgangers inderdaad niet erg veilig is, dat kan ik als direct aanwonende bevestigen, zeker voor kinderen en ouderen die deze drukbereden weg moeten oversteken om in Driemond te komen.

In deze nieuwsbrief

pagina 1	Reconstructie kruispunt Driemond
pagina 3	Historie van de Geinloop
pagina 4	Werk aan Het Gein
pagina 6	De dijkverbetering van maand tot maand
pagina 9	Natuurwerkdag 1 november
pagina 10	In de ban van de ringslang

pagina 10	Boerenwoordenboek
pagina 11	Wat heeft het bestuur gedaan?
pagina 12	Oproep oude nieuwsbrieven
pagina 12	Winterbeeld
pagina 12	Oeverlandjes
pagina 12	Ontvangt u al nieuwsmail?
pagina 12	Colofon

De SHG Nieuwsbrief verschijnt ook elektronisch. Kijk op: www.spaarhetgein.nl

Voor Spaar het Gein hoeft het kruispunt zeker niet op de voorgestelde wijze te worden heringericht om het veiliger te maken. Veiliger oversteekplaatsen zijn ook mogelijk met behoud van het bestaande wegprofiel van de provinciale weg, het betekent alleen wel minder doorstromingsmogelijkheid voor het autoverkeer in met name de spits. Zoals gezegd, daar reddend we het niet mee, dit besluit is al lang elders genomen.

Spaar het Gein is zich daarom met name gaan richten op het beperken van de omvang van het kruispunt en het behoud van de natuur- en cultuurhistorische waarden van het Geinlandschap. Zoals het maximaal doorzetten van oeverlijnen en boombeplanting tot aan de nieuwe kruising, het beperken van de omvang van de nieuwe brug, het zo "ijl" mogelijk houden van deze brug en het verbeteren van de relatie van het prachtig opgeknapt landgoed Schoonoord met het Gein. De wensen van Spaar het Gein, op het gebied van beeldkwaliteit zijn op diverse inspraakavonden en daarnaast in vele overleggen met de vertegenwoordigers van de provincie en het ingenieursbureau Witteveen & Bos, landschapsontworper van het nieuwe kruispunt, nadrukkelijk voor het voetlicht gebracht. Een werkgroep bestaande uit Rien Leemans namens het bestuur van Spaar het Gein en de leden Jan Renders en Albert Ravestein als direct aanwonenden, heeft hierin het voortouw genomen. Uiteindelijk zijn de wensen van Spaar het Gein zoveel als mogelijk vertaald in een beeldkwaliteitsplan, dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunning die onlangs (6 november 2014) is verstrekt door het stadsdeel Zuid-Oost.

Wensen en eisen Spaar het Gein

De wensen en uitgangspunten van Spaar het Gein zijn als volgt:

- een herkenbaar onderscheid tussen de provinciale weg en de entree van het Gein;
- een minimale hoeveelheid weg (asfalt) en een maximale hoeveelheid water (Gein);
- een nieuwe brug over het Gein die zo slank en rank mogelijk is, "zwevend" boven het water;
- maximaal naar het kruispunt doorgezette dijkbeplanting: grote bomen, oevers met grasland, groot hoefblad en rietkragen;
- handhaving van de zichtlijn op landgoed Schoonoord;
- bescheiden straatverlichting;
- creëren van de hoofdroute via Gein Zuid;
- en maximale betrokkenheid SHG bij planuitwerking.

Ook wil Spaar het Gein absoluut voorkomen dat de nieuwe inrichting leidt tot meer sluipverkeer in het Gein en wordt met name de gemeente Ronde Venen aangesproken op de mogelijkheden die zij heeft om dit te beperken (snelheidsbeperking en afsluiting voor doorgaand niet-bestemmingsverkeer). De nieuw te vormen entree tot het Gein gebied zal nu

dus lopen via Gein Noord en na circa 25 meter via een nieuwe brug over het Gein naar het bestaande Gein Zuid voeren. Een kleine plus van de reconstructie van het kruispunt is dat hiermee ook een andere oplossing wordt gekozen om het water van het Gein bij een calamiteit af te kunnen sluiten. Nu voorziet de balgstuw ter hoogte van Gein Noord 90 in die functie, straks zit een dergelijke stuw geïntegreerd in de nieuwe Geinbrug aan de Driemond-zijde. De bestaande balgstuw en de 2 landhoofden zullen dan ook worden verwijderd, waardoor het Gein hier in ieder geval zijn oorspronkelijke vorm weer terugkrijgt. Ook is door Spaar het Gein voorkomen dat de doorvaarthoogte van de nieuwe kruispunt-brug wordt verhoogd, om zo te voorkomen dat grote pleziervaartuigen het Gein kunnen bevaren.

Alle wensen, eisen en uitgangspunten van Spaar het Gein voor de reconstructie van het kruispunt zijn nogmaals neergelegd in een officiële zienswijze d.d. 19 september 2014 die is ingediend op de ontwerp-omgevingsvergunning. Deze zienswijze vindt u op www.spaarhetgein.nl.dossier Kruispunt Driemond.

Beeldkwaliteitsplan en Klankbordgroep

De provincie heeft via haar omgevingsmanager formeel en op schrift aangegeven dat de wensen en uitgangspunten van Spaar het Gein zo veel mogelijk zullen worden mee genomen. Daar moeten we dus maar op vertrouwen..... En op het niveau van het beeldkwaliteitsplan is dat ook wel gebeurd. De grote vraag is nu hoe dit beeldkwaliteitsplan in handen van de aannemer die het kruispunt gaat vernieuwen, ook overeind blijft. Daar wil Spaar het Gein wel harde garanties van de provincie voor hebben. In beroep gaan tegen de omgevingsvergunning is waarschijnlijk niet heel zinvol, de verkeerskundige ingreep zal niet worden teruggedraaid wegens het grote belang voor de veiligheid (en toch ook de doorstroming?) van het kruispunt. Beter is het om maximaal te gaan inzetten op het onverkort uitvoeren van het beeldkwaliteitsplan, om zo de missers te voorkomen van de witte hekken rond het viaduct onder het Gein aan de Abcoude-zijde. Ook hier kreeg de aannemer de vrije hand om het ontwerp uit te werken, zonder dat Spaar het Gein als belangengroep daar maar iets aan kon doen. Dat willen we hier voorkomen, de provincie zal met klem worden verzocht om een Klankbordgroep met in elk geval een vertegenwoordiging van Spaar het Gein te betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp en ook bij de begeleiding van de uitvoering. Net zoals dat succesvol gebeurt bij de dijkverbetering. Zodra er een afspraak is met de provincie (en de aannemer) over een dergelijke Klankbordgroep, zult u hier via de website over worden geïnformeerd, zodat diegenen die deel willen nemen zo mogelijk in de gelegenheid worden gesteld zich op te geven.

Hoe gaat het nu verder ?

Er staat nog tot 21 december beroep open tegen de omgevingsvergunning. Intussen heeft de provincie al een aannemer geselecteerd die via een zogenaamd "Design and construct"-contract (ontwerpen en uitvoeren) de opdracht heeft gekregen het kruispunt te reconstrueren op basis van het verkeerskundig ontwerp van de provincie, de uitgangspunten van de omgevingsvergunning en binnen de kaders van het beeldkwaliteitsplan. Dit plan is dus een onderdeel van de omgevingsvergunning en ook van de contractstukken met de aannemer. Die moet zich hier dus aan houden, dat is precies waar Spaar het Gein maximaal op wil toezien.

De provincie geeft aan dat de aannemer medio februari 2015 een ontwerp zal hebben gemaakt, waarover in april 2015 een informatieavond zal plaatsvinden. Het is zaak voor Spaar het Gein om te trachten ruim vóór die tijd aan tafel te komen bij de aannemer (en de provincie) om onze uitgangspunten te bewaken. Omwonenden en andere belanghebbenden zullen, zo belooft de omgevingsmanager van de provincie, op de hoogte worden gehouden via een zes-wekelijkse nieuwsbrief van de provincie, of blijf op de hoogte via: <http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/Gooi-en-Vechtstreek/In-voorbereiding-7/N236-Loosdrechtdreef-aansluiting-op-Weesperbrug.htm>

Albert Ravestein, Geinbewoner, 24 november 2014

Historie van de Geinloop

Hoe het begon

Op zijn verjaardag, 7 oktober 1976, maakte de geestelijk vader van de Geinloop, de heer Stam, zijn trainingsrondje langs het Gein – al denkende hoe men regelmatig voldoende geld bijeen zou kunnen krijgen voor het onderhoud van het Groene Kruisgebouw te Driemond. Subsidieregelingen zoals heden waren toen niet aan de orde. De nodige financiën werden destijds bijeen gesprokkeld door bijvoorbeeld de jaarlijkse verkoop van oliebolletjes. Bij vele Driemondse huishoudens stond daags voor de jaarwisseling de keuken blauw tengevolge van de oliebolletjesproductie.

Al rennend door het Gein kreeg hij het idee het nuttige met het aangename te verenigen en een loop te organiseren die hij te gelde kon maken. Hij nam contact op met de toenmalige voorzitter van de ijsclub 'Het Gein en Omstreken', de heer Anton Vermast. Al eerder namelijk had de ijsclub al eens een prestatie-loop georganiseerd, deze werd ooit langs het Amsterdam-Rijnkanaal gelopen. De heer Vermast was enthousiast en al snel kon men hem als de tweede man beschouwen. Samen stelden de heren het parcours vast en, omdat het idee in het Gein ontsproten was, liep het parcours uiteraard langs het Gein. Om dit allemaal te realiseren moest er veel geregeld worden. Ook moesten er een vijftigtal medewerkers geronseld worden voor de dagen voor, tijdens en na de loop. Het lukte de heer Stam deze bereidwillige mensen voor dat karretje te spannen.

Eerste prestatie-loop

Onder het motto 'Spieren willen wel eens wat' werd een week na Pasen, op 16 april 1976, de eerste prestatie-loop gehouden. De GEINLOOP was geboren. Om zoveel mogelijk deelnemers op de been te krijgen was er zeer veel aan reclame gedaan: mond tot mond reclame, zelfs onder de douches na de diverse

lopen; alle sportverenigingen uit de wijde omgeving werden aangeschreven; folders verzonden en verspreid tijdens de andere trimlopen; sticker-acties gehouden; 'fun'-artikelen, met het logo van de GEINLOOP en de hoofdsponsor erop, werden ontwikkeld. Zelfs in de aula van de Vrije Universiteit werd tijdens de pauzes de GEINLOOP gepromoot via diaprojecties over het Gein. Vrijwel alle tijd van de heer Stam ging er in zitten. Zijn vrouw deed in het begin al het typewerk (toen had men nog geen computers). En avond aan avond zat de heer Stam thuis aan de telefoon gekluisterd om zijn zaken te regelen.

De grote dag

Op de grote dag werden er lekkere dingen voor de inwendige mens verkocht, die door de speaker letterlijk de maag in gepraat werden. De wijkzusters verkochten de eigengemaakte soep en de ten behoeve van de verkoop gratis verkregen frisdranken deden een aardig duitje in de zak. Enkele dagen vóór de GEINLOOP had de heer Stam wel slapeloze nachten. Was er niets vergeten? Komt iedereen wel opdagen? Is de apparatuur wel in orde? De grootste zorg in het begin waren de douches. Deze waren helaas in het begin niet zelf te bedienen, waardoor het warme water snel op was, vanwege het feit, dat alle 12 douchekoppen tegelijk aanstonden. Na afloop van de GEINLOOP ging men, eigenlijk al voordat de laatste loper binnen was (ca 15.15 uur), in een onvoorstelbaar tempo opruimen. Het was ongelooflijk, maar om 17.30 uur waren enkele vlaggenmasten en een partij dranghekken het enige bewijs, dat enkele uren eerder de GEINLOOP gehouden was!

Noodbrug

Vanaf de tweede GEINLOOP kon men over een noodbrug. Twee dagen voor de GEINLOOP werd door de firma Saan belangeloos, net voor de spoorwegovergang bij Abcoude, de noodbrug gelegd en



meteen na de loop weer verwijderd. Uiteindelijk konden vanaf de tweede GEINLOOP de afstanden langer dan 10 km georganiseerd worden. De eerste GEINLOOP trok meteen al 1117 deelnemers. Dit aantal bleef de eerste jaren daarna sterk groeien tot over de 2000.

De Stichting GEINLOOP

Na 8 jaar begon de heer Stam zich uit de organisatie terug te trekken. Door de invoering van de nieuwe wet (AWBZ) was het voor het Groene Kruis mogelijk via subsidies aan de nodige financiën te komen. Dus voor het Groene Kruis was de GEINLOOP niet meer nodig. Andere, niet Driemondse, verenigingen hadden belangstelling om de GEINLOOP over te nemen. Echter de Dorpsraad wilde de GEINLOOP voor Driemond niet verloren laten gaan en heeft daarom de STICHTING GEINLOOP opgericht. Door de GEINLOOP is Driemond jaarlijks in de publiciteit. Bovendien wordt door alle lopers uit de omgeving hier elk jaar weer verlangend naar uitgekeken.

Uitdagingen

Zoals bij veel instanties het geval is, wordt ook de Stichting Geinloop geconfronteerd met de terugloop van vrijwilligers voor een bestuursfunctie. Om toch alle werkzaamheden die gemoeid zijn bij een groot evenement als de Geinloop uit te kunnen voeren, beschikt de Stichting Geinloop nu over een aantal

commissies (Sponsoring, Inschrijvingen, Vergunningen enz.) waarin 8 personen actief zijn en hun ziel en zaligheid in deze werkzaamheden leggen. Momenteel wordt er hard gewerkt aan een nieuwe website en een nieuw sponsor-beleid en zal de Stichting Geinloop zich meer gaan profileren op naamsbekendheid om zodoende het aantal deelnemers aan het evenement op het mooiste parcours van Nederland te verhogen. De laatste paar jaren was het aantal deelnemers 900-1.100, maar het doel voor 2015 is minstens 1.350 en tijdens de Geinloop van 2016, als de 40e Geinloop wordt gehouden, naar 2.000 deelnemers uit te groeien.

Daarnaast prijst de Stichting Geinloop zich gelukkig met het feit dat er op de werkdag vóór de Geinloop en de dag van de Geinloop zelf veel vrijwilligers, waaronder een groot aantal oud-bestuursleden, beschikbaar zijn om de organisatie glad te laten verlopen. Toch hoopt het bestuur op korte termijn nieuwe kandidaten voor een bestuursfunctie te kunnen verwelkomen.

Driemond heeft veel aan de heer Stam te danken, die door zijn idee veel gedaan heeft aan de promotie van Driemond, het zuidoostelijkste puntje van Amsterdam-Zuidoost.

Uit een interview met de heer J. Stam



Werk aan het Gein

Na een jarenlange voorbereiding is maandag 2 juni dan eindelijk het werk ten behoeve van de dijkverbetering aan het Gein van start gegaan.

Voor wie de berichtgeving daarover niet gevolgd had kwam het afsluiten van Gein Zuid toch als een verrassing. Bij de Velterslaan en bij de Jan Swinkelsbrug stonden verkeersregelaars die de fietsers, wandelaars en automobilisten onverbiddeijk de toegang tot Gein Zuid weigerden, het bestemmingsverkeer van de bewoners natuurlijk uitgezonderd. Gedurende de weekeinden was Gein Zuid wel toegankelijk en kon men zien wat die week was aan-

gepakt. Soms een reden om zich af te vragen wat men toch aan het doen was?

Dit was een goede reden om begin oktober (inmiddels was men ook langs Gein Noord aan het werk) eens een bezoek te brengen aan de directieket achter de boerderij van loonbedrijf Schuurman op Gein Noord 53.

Wij hebben afgesproken met Bart Vergeer, omgevingsmanager van KWS infra, de uitvoerende instantie van het hele project, en met Chris Stolker, directievoerder van Waternet.

Het is nog vroeg in de ochtend en mooi, een beetje

nevelig weer, als we langs Gein Noord richting Schuurman fietsen. Al direct is zichtbaar dat er hard gewerkt wordt. Vanaf Gein Noord 21, de boerderij van Jos Snoek, is al over een kilometer lengte de oever van de teensloot aan de polderzijde vergraven. Overal liggen stapels houten heipalen, voor de beschoeiing aan de verbreedde voet van de dijk. Een eindje verder, op het weiland van de Bruijn, loopt een groepje nieuwsgierig jongvee de mannen van KWS, die bij de daar liggende heipalen aan het werk zijn, danig voor de voeten. Vergeefs proberen zij met armgezwaai de beesten op andere gedachten te brengen. Een grappig gezicht!

Bij de keet aangekomen, bij een kop koffie, vuren we onze vragen af. En wat blijkt: we hadden allang van een en ander op de hoogte kunnen zijn, want op facebook wordt regelmatig verslag gedaan van de voortgang van het project. Maar ja, aangezien uw nieuwsbriefredactie niet zo met sociale media bezig is.....

De twee heren zijn echter niet te beroerd om geduldig onze vragen te beantwoorden.

Zijn ze op schema, willen we weten, en zijn ze tevreden over de voortgang van het project? En enig idee wanneer het project zal worden afgerond?

Met het schaamrood op de kaken moeten we toegeven dat we niet eens op de website van Waternet hebben gezocht naar informatie. Dat had ook gekund, krijgen we te horen, want daar staat de planning precies beschreven.

Met enige kramp in de vingers proberen we de stroom van gegevens correct te noteren.

Voor wie ook niet zo actief is op internet, geven we hier een overzicht van wat er al is gebeurd en van wat nog komen gaat.

Gein Zuid moet klaar zijn komende december (of dit ook lukt, zult u inmiddels weten als u dit leest). Er zijn hier 10 bomen gekapt. Alle bomen die gekapt zijn komen terug, zij het niet altijd op dezelfde plek. Een deel van de nieuwe bomen van Gein Zuid en Noord wordt "terug" geplant op een boeren erf (het herplantplan staat op de website). Bij de nrs 17, 18 en 26 is over een lengte van 385 m de onderberm met heipalen en klei versterkt en is de sloot teruggegraven. De weg is opgehoogd en met drie lagen geasfalteerd en bijna alle inlaten zijn vernieuwd. De nieuwe "steigertjes" zijn niet om te kunnen aanmeren, maar om makkelijk bij de schuif, waarmee de inlaten kunnen worden afgesloten, te komen. De inritten van de woningen zijn op de nieuwe weghoogte aangesloten.

Aan de polderzijde heeft de berm weliswaar 40 cm extra breedte erbij gekregen, maar het blijft nog steeds uitkijken voor fietsers om niet door veel te hard rijdende automobilisten het talud te worden afgereden. Uitgangspunt is zoveel mogelijk de oude situatie terug te brengen. Tevens zijn kabels en leidingen vernieuwd.

Gein Noord krijgt dezelfde aanpak. De onderberm van de dijk wordt met heipalen en klei versterkt in de teensloten tussen nr 21 en nr 62. Deels vanaf het weiland, deels vanaf het water. Het is niet helemaal een aaneengesloten stuk. Het langste stuk komt bij Henk de Bruijn. De teensloten worden hiertoe over een lengte van totaal 1250 m beschoeid, het Gein over 665 m.

Er zijn 200 bomen gekapt. Er komen evenveel voor terug, gelukkig!

Het streven is om in april 2015 klaar te zijn. De noodzakelijke aanleg van 1700 m stroomkabel zou echter voor enig oponthoud kunnen zorgen.

Het deel van de asfalteringswerkzaamheden dat niet onder de planning van Waternet valt wordt in opdracht en op kosten van de gemeente toch uitgevoerd, om een zogeheten "lappendeken" te voorkomen.

En tot slot: de dijkverbetering en de waterleiding die tussen nr 10 en nr 20 wordt aangelegd heeft tot gevolg dat de betreffende voortuinen moeten worden opgehoogd. Daar zullen niet alle bewoners blij mee zijn, denken we, maar gelukkig is er een goed overleg met de medewerkers van Vitens en KWS.

We fietsen terug naar het dorp. De nevel is opgetrokken en het kleinvee is door boer de Bruijn op stal gezet. Nog een jaartje, en dan zal de rust zijn weergekeerd, groeien er hopelijk weer lisdodden in het Gein en zullen de wonden in het landschap verdwenen zijn onder een groen tapijt. Zullen we ons dan nog makkelijk voor de geest kunnen halen hoe het er daarvoor uitzag?

GW

voor verdere informatie:

website Waternet: www.waternet.nl/hetgein

facebook pagina KWS Infra

www.facebook.com/dijkverbeteringhetgein



De dijkverbetering

maart



juni



augustus



september



van maand tot maand

oktober



De dijkverbetering (vervolg)

november



Natuurwerkdag 1 november

Zo'n 15 deelnemers -waarvan één in korte broek- waren aanwezig op de werkdag rond het aquaduct op 1 november 2014, samenvallend met de landelijke natuurwerkdag. Het was een bijna zomerse dag met voor november ongekennde temperaturen, een aangename zonnetje en weinig wind. Op het programma stonden naast het gebruikelijke wilgenknotten ook het verplaatsen van een aantal fruitbomen en struiken, het bemesten van bomen en struiken en het plaatsen van zware kastanjehouten palen, geregeld door Koos van der Weijden.

Het afgelopen halfjaar was er weer veel te doen over het groen op en rond het aquaduct. Uit een gesprek met Prorail afgelopen zomer was gebleken dat een paar van de net geplante fruitbomen verplaatst moesten worden naar grond van de gemeente. Ook de struiken langs de hekwerken op en rond het aquaduct moesten deels weg en lager afgesnoeid. Maar vooral aan de zuidkant van het aquaduct zijn ze inmiddels zo groot dat verplaatsen er niet meer inzit. Ze zijn wel een eind teruggesnoeid en we hopen er maar het beste van. Kleinere struiken, waaronder een paar pas geplante hazelaars konden wel worden verplaatst.

Inmiddels is gebleken dat de grond langs de hekken aan de westkant van het aquaduct niet van Prorail maar van de gemeente is. Dat zou betekenen dat de struiken hier nu kunnen blijven staan, maar bij de gemeente durfde niemand er een duidelijke uitspraak over te doen.

Alle fruitbomen op en rond het aquaduct en de fietsbrug werden weer voorzien van een royale hoeveel-

heid mest. De bomen uit 2011 zijn inmiddels al flink gegroeid en sommige bomen hebben ook al flink vrucht gedragen. Ook de bomen van afgelopen voorjaar zijn allemaal goed aangeslagen. Helaas is afgelopen najaar opnieuw een boom vernield: een pruimenboom langs het Indijkpad was onder de kroon afgebroken. Wie doet er zo iets? De boom is vervangen door één van de boompjes die elders weg moesten.

De kastanjehouten palen zijn in de berm op het aquaduct geplaatst, om te voorkomen dat die kapot gereiden wordt. Ze kunnen tegen een stootje, en hout van tamme kastanje is erg duurzaam dus als het goed is houden ze het wel een tijdje uit.

Inmiddels werden de inwendige mens en de gezelligheid ook niet vergeten. Bij de caravan van de landshapswerkgroep werd een stevige bak koffie geschonken, en later was er een lunch met een heerlijke pan met pasta. Met het warme weer ging het snel met het bier, gelukkig kon buurman René thuis nog wat extra voorraad halen.

Rest nog een verhaal met een zeker Kafka-gehalte. Een paar weken geleden hoorde buurman René midden in de nacht rare geluiden op het aquaduct. Hij dacht aan koperdieven en ging maar eens kijken. Het bleken geen koperdieven, maar een maaiploeg van Structon, die de strook tussen de aanplant en de hekwerken aan het maaien waren. Om twee uur 's nachts. Dat verhaal kwam vóór het bier, als ik me goed herinner.

Bart Vreeken



In de ban van de ringslang



In vorige nieuwsbrieven berichtten wij al van pogingen om ringslangen te laten “broeden” langs het Gein. “Uitbroeden” zou je beter kunnen zeggen, want zelf broeden de slangen natuurlijk niet. Het is de warmte in de broeihopen waardoor de eieren tot ontwikkeling komen. Er was deze keer goede hoop dat de slangen nu wel eieren zouden leggen in de langs het water aangelegde broeihopen. Immers, er zijn hier het afgelopen jaar al een aantal waarnemingen geweest. Maar helaas, toen Jur vd Bosch en Jan Dulfer de hopen gingen inspecteren waren er geen eierresten te vinden. Broeihopen moeten in maart worden aangelegd. Als alles goed gaat komen de slangetjes dan in augustus uit het ei.

Maar er is hoop! In Amsterdam en omgeving is dit jaar een recordaantal ringslangeieren aangetroffen in onderzochte broeihopen. In Amsterdam Noord werden 550 eieren geteld, in het Diemberbos 848 en in het Amsterdamse Bos 2400. Ook in de Bijlmer en in het Utrechts plassegebied bevinden zich ring-

slangpopulaties. Door predatie en winterse omstandigheden zal een groot deel van de jonge slangen het niet overleven. Maar het Gein hebben ze al gevonden, want ringslangen kunnen, bij warm weer, grote stukken zwemmen.....

Waarnemingen van zwemmende of zonnende slangen, ook van afgeworpen huiden of (helaas) doodgereden slangen, zouden eigenlijk allemaal op Waarneming.nl moeten worden gemeld. Maar niet iedereen lukt het om met die website om te gaan. Tot nu toe is er slechts één waarneming langs het Gein gemeld, terwijl het er toch echt meer waren. Voor onderzoek en bescherming van deze ‘rode lijst soort’ is melding van waarnemingen een van de voorwaarden. Daarom dus hierbij een oproep: ziet u een ringslang? Meld het, of laat een ander dat voor u doen!

En ondertussen hopen we dat volgend jaar de broeihopen eindelijk in gebruik zullen worden genomen!
GW

Boerenwoordenboek

Zoals in elke streek heeft de boerenstand ook in de Gein- en Vechtstreek zijn eigen woorden en uitdrukkingen. Hieronder zijn er een aantal uit de mond van Jur vd Bosch opgetekend.

"Blikstien" !	een vloek
Boven in 't land	land dat het verst van de boerderij ligt
Boerenpracht	sieraden die bij de klederdracht horen
Bonkertje	korte duffelse jas
Bruiloft houwen	de beerput legen
Bullewijker	turf uit de Bullewijk
Een vrouwenhand en een paardentand gaan altijd	altijd bezig zijn
Gruizeg	gulzig
Haren	met de "haarhamer" de zeis scherp kloppen
Hannekemaaiër	Duitse seizoenarbeider (kwamen lopend naar Nederland)
Hangore	"eerst mensen, dan hangore" (kinderen moeten op hun beurt wachten)
"Iedereen heeft wat, ik heb Trijn, maar het is overal wat"	iedereen heeft zo z'n eigenaardigheid
Mokkerig ("het is mokkerig")	broeierig weer
Opleggen ("kom, leg er es op")	tijdens het schaatsen iemand meetrokken
Opsteken	paard vastzetten aan de dissel, maar ook: ergens iets drinken
Onkant	koe waarvan een van de kwartieren van de uier ontstoken is
Reeën	klaar krijgen
Streeksel of strekel	houten lat met teer en zand om de zeis te wetten
Stukkies draaien	spijbelen
Toe maken	mest op het weiland brengen
Vastelavond	vastenavond, maar ook: gezellig avondje
Vinkje	turfje
Weitebrood	donker brood
Weesboom	paal bovenop het voer hooi. Die sleepte achter de wagen over de grond en daar gingen de jongens op zitten
Zwad	hoeveelheid gras die met één zwaai van de zeis afgemaaid wordt

Wat heeft het bestuur gedaan

Juni – Eindelijk is een delegatie van bewoners en Spaar het Gein er in geslaagd rond de tafel te gaan zitten met een vertegenwoordiging van ProRail. **Onderwerp van gesprek zou zijn het groenbeheer op en rond het Rien Nouwen Aquaduct en de diverse foeilelijke witte hekken.** Het gesprek verliep teleurstellend. ProRail vertelde voornamelijk wat er niet mocht, toonde geen respect voor het vele werk dat er de afgelopen jaren door de buurt (o.l.v. Bart en Koos) is gedaan en wilde al helemaal niet spreken over aanpassing van (de kleur van) de hekwerken. Werd er bij de aanleg van de hekwerken nog gezegd dat er na 8 jaar pas aan een andere kleur kon worden gedacht, nu bleek die termijn inmiddels opgerekt tot een jaar of 16. We geven het niet op. ProRail dient zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid voor een acceptabele oplossing te nemen. We hopen dat ook de gemeente daar druk op blijft zetten.

Juni – Na de pittige ledenvergadering van het afgelopen voorjaar over de **windturbines langs het Amsterdam Rijnkanaal** heeft het bestuur – zoals daar aangekondigd – een gesprek gevoerd met een aantal initiatiefnemers en een vertegenwoordiging van de Windunie, die de initiatiefnemers faciliteert. Ook een vertegenwoordiging van Milieudefensie Abcoude was present. Alle aanwezigen konden vertellen wat hen bewoog om ofwel vóór het initiatief te zijn, danwel (zoals Spaar het Gein) tegen. Het werd een constructief gesprek, zonder dat partijen elkaar naderden over de windturbines. Wel werd afgesproken dat er een vervolgesprek moest komen over alternatieve vormen van duurzame energiewinning, die minder belastend voor het Gein zou zijn en toch aantrekkelijk voor ondernemende agrariërs. De verwachting is dat een dergelijk vervolgesprek binnen een paar maanden zal kunnen plaatsvinden. Intussen hebben de initiatiefnemers voor de windturbines laten weten voorlopig af te zien van verder onderzoek naar hun plannen. Ook de provincie Utrecht heeft laten weten dat de locatie langs het ARK in het Geingebied geen zoekgebied zal zijn zolang er geen draagvlak bij de betrokken gemeentes is. Dat draagvlak is er niet bij de gemeente De Ronde Venen.

September/oktober – De planvorming voor de **fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal** bij Nigtevecht en het fort gaat verder. De provincies Noord-Holland en Utrecht en de gemeentes De Ronde Venen en Stichtse Vecht hebben al eerder gekozen voor een verbinding ten zuiden van het Velterslaantje. De brug wordt aan onze kant voorzien van een aanlanding parallel langs het ARK, en aan de Nigtevechtse kant van een aanlanding door de weilanden naar de Vecht. Dat laatste stuit aan Nigtevechtse kant onder meer op bezwaren die verband houden met de geplande ontwikkeling van Garsten Noord. Ook de voorkeur van een deel van de deelnemers aan de klankbordgroep voor een brug bij “de Punt” werd niet door de bestuurders gevolgd. Nu ligt er bij beide gemeentes van 21 november tot 1 januari een ontwerp-bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de aanleg van de brug ter inzage. Daarop kan een ieder een zienswijze indienen bij de Raad van de gemeente De Ronde Venen, Postbus 250, 3640AG te Mijdrecht. Bij nut en noodzaak van een brug die ruim 10 miljoen euro moet kosten, hebben we lange tijd vraagtekens geplaatst. In de loop der jaren zijn er echter onder onze leden steeds meer voorstanders van een fietsverbinding gekomen. Die discussie hebben we dan ook afgesloten. Ook de discussie over de locatiekeuze is beslecht, mede met instemming van de beide betrokken gemeenten. De nu vastgestelde locatie stuit niet op bezwaren van Spaar het Gein. Spaar het Gein wil betrokken blijven bij de verdere uitwerking van het plan, bij voorkeur op dezelfde wijze als dat bij de dijkverbetering het geval is (door middel van een klankbordgroep of werkgroep uitvoering). In de zienswijze die Spaar het Gein bij de eigen gemeente zal indienen, zullen we ook vragen stellen over de gevolgen van de korting van 2,5 miljoen op het budget voor de brug ten behoeve van de aanleg van een natuurverbinding. Deze natuurverbinding is op het laatste moment aan het plan toegevoegd en bedoeld voor levensvatbaar faunaverkeer tussen beide zijden van het kanaal. In hoeverre die verbinding daaraan bijdraagt, is de vraag.

November – Vermelding verdient hier allereerst het werk dat de **Landschapswerkgroep** op het Rien Nouwen Aquaduct heeft verricht op de landelijke natuurwerkdag (zie elders in dit nummer). Geen prestatie van Spaar het Gein, maar toch. Wel is het bestuur betrokken geweest bij een overleg tussen de gemeente, Waternet en de Werkgroep uitvoering die de **dijkverbeteringswerkzaamheden** voor ons volgt en bewaakt. Onderwerp van gesprek vormde de wijze waarop de bermen van de Geindijken heel gehouden konden worden zonder massaal gestort puin. De aanwezigen vonden elkaar door de mogelijkheden te onderzoeken om de aanwezige **passeervlakken** duidelijker te markeren zonder plaatsing van paaltjes en een beeldende aansporing aan de ingangen van de beide Geinwegen om die passeervlakken te benutten en respectvol met de dijken om te gaan. Wat Spaar het Gein betreft is een onderzoek naar snelheidsbeperking langs het Gein en afsluiting voor gemotoriseerd niet-bestemmingsverkeer ook een optie. Dat kan er op termijn ook toe leiden dat de Geinwegen als sluipwegen uit de tomtoms verdwijnen. Maar we kunnen de hand ook in eigen boezem steken. Niet zelden zijn het de Geinbewoners zelf die iets te veel haast tonen.

Rien Leemans

OPROEP OUDE NIEUWSBRIEVEN

Het is al een paar jaar de goede gewoonte om een exemplaar van de nieuw uitgekomen nieuwsbrieven op te sturen naar de Bibliotheek van het Utrechts Archief, het Regionaal Historisch Archief in Breukelen en de Koninklijke Bibliotheek in Den Haag.

Helaas is het zo dat wij niet (meer) beschikken over de nummers 1 t/m 20, en die nummers ontbreken dan ook in genoemde archieven.

Zijn er misschien leden die aan het opruimen zijn en eigenlijk al die oude nieuwsbrieven de deur uit willen doen, maar daar een goede bestemming voor zoeken? U kunt mij dan een mailtje sturen en dan kom ik ze graag ophalen. Mail naar: walenjgg@kpnmail.nl
Hartelijk dank! Gay Jannette Walen

OEVERLANDJES

De provincie Utrecht heeft een overeenkomst gesloten met Ton Zeldenrijk om de oeverlandjes tot aan de Wilhelminabrug de komende zes jaar te onderhouden. Omwonenden zijn daar blij mee, en een van hen vroeg uw redactie om dat in de nieuwsbrief te vermelden. Dat doen we natuurlijk graag. Als onderwerp voor een artikel lag dat al op de plank. In de volgende nieuwsbrief kunt u er meer over lezen.

GW

WINTERBEELD

De maan kijkt weer door
gaatjes in het dikke wolkende,
alweer vol geweest
linksboven de tweeling: Castor en Pollux

Maar voor het eerst nu ook
het winterbeeld weer terug: Orion
ik droomde laatst al
dat er sneeuw lag buiten...

Anneke de Groot

Ontvangt u al Nieuwsmail?

Als lid van Spaar het Gein ontvangt u twee keer per jaar automatisch deze papieren Nieuwsbrief. Daarnaast kunt u ook een aantal malen per jaar de gratis digitale Nieuwsmail ontvangen. Het enige dat u daarvoor moet doen is uw naam en emailadres invullen in de invulveldjes in de rechterkolom op www.spaarhetgein.nl.

U wordt dan bijvoorbeeld geïnformeerd over actuele berichten die niet kunnen wachten op de volgende papieren Nieuwsbrief. Of bijvoorbeeld over de eerstvolgende knotactiviteit. Of over een peiling die we onder de leden willen houden.

Doen! Kleine moeite, groot gemak.

Het bestuur van Spaar het Gein

Voorzitter:

Tjebbe de Boer 0294 28 45 31 • deboermetz@chello.nl

Secretaris:

Sietske Bierens 0294-281118 • sh.bierens@planet.nl

Penningmeester

Rien Leemans 0294 28 50 99 • fax 08 47 31 51 42
info@spaarhetgein.nl

Leden:

Femke Hak 0294 28 13 48 • femke.hak@ziezo.biz
Arnold van de Klundert 0294 28 57 36 •
arnold@antenna.nl
Tom Snoek 0294 28 34 01 •
snoek.mariashoeve@rumaweb.nl
Christiaan v.d. Anker •
Christian_van_den_anker@hotmail.com

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes

over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

Redactie:

Arnold van de Klundert
Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude
Tel: 0294 28 57 36 • arnold@antenna.nl
Gay Jannette Walen
Stationsstraat 22 • 1391 GP Abcoude
Tel. 0294 28 48 50 • walenjgg@kpnmail.nl

Vormgeving:

Pier 19 Grafisch ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

Fotografie en illustraties:

- Gay Jannette Walen
- Moon Wolters
- Waternet
- Gerrit Jan van Kampen
- Provincie Noord-Holland