

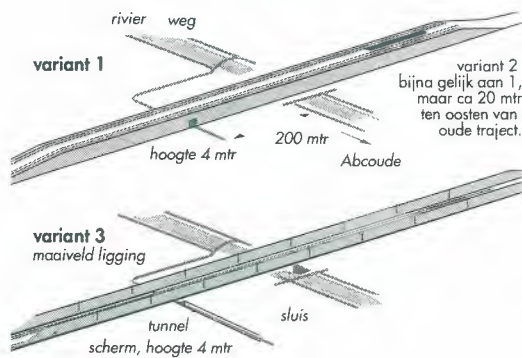
Spoorverdubbeling bedreigt Gein

De verdubbeling van de spoorlijn tussen Amsterdam en Utrecht is een flinke bedreiging van de rust aan het Gein. Dat blijkt uit het besluit dat de regering op voorstel van Minister Jorritsma, eind april heeft genomen. Het kabinet kiest voor aanleg van de 4 sporen op maaiveldniveau. De milieuvriendelijke Abcouder variant, met 2 sporen ondergronds, wijst de regering af.

Vijf varianten

De plannen van Rijkswaterstaat en de Nederlandse Spoorwegen zijn al langer bekend. Het gaat om verdubbeling van het spoor Amsterdam-Utrecht en verbreding van de A2 tussen het knooppunt Holendrecht en Utrecht. Voor de spoorverdubbeling ter hoogte van de kruising van het Gein bij Abcoude zijn 5 varianten ontwikkeld: 2 met verhoogde

lees verder pag.3 >



Breed verzet tegen doorgetrokken A6

Het verkennend onderzoek dat Rijkswaterstaat wil uitvoeren is miplaatst. Dat is de duidelijke stellingname van de Vereniging Spaar het Gein in de forumdiscussie van 14 november 1994. Minder duidelijk was de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat, de heer ir. J. Moerkerk. Hij slaagde er niet in uit te leggen waarom toch tot het onderzoek is besloten en welke invloed het onderzoek op de besluitvorming heeft.

In 1989 heeft het toenmalige kabinet besloten de doorgetrokken A6 - een nieuwe snelweg die Flevoland zou moeten verbinden met het knooppunt Holendrecht, vlak langs het Naardermeer en dwars over de Vecht en het Gein - niet aan te leggen. Bij die beslissing speelden de landschappelijke waarden van onder meer het Gein een grote

rol. Toch is in 1994 door Rijkswaterstaat een Tracéwet-procedure gestart, waarbij de oude plannen tot doortrekking van de A6 opnieuw van stal zijn gehaald (de zgn. CRAAG-studie). Uitgerekend in het jaar dat Mondriaan wordt herdacht met tentoonstellingen over o.a. zijn vroege meesterwerken aan het Gein. Dat was de reden om een forumavond te beleggen

lees verder pag.2 >

In deze nieuwsbrief

pagina 1

- Overheid kiest voor minst milieuvriendelijke spoor-variant.
- Alleen Almere wilde onderzoek naar A6.

pagina 2 en 3

- vervolg pagina 1.

pagina 4 en 5

'Stand van zaken':

- Jorritsma veegt plan van tafel.
- Studie A6 in geheim uitgevoerd.
- Gemeente doet niets aan 'kleine' bedreigingen van het Gein.

pagina 6

Ontmoetingen in de natuur met Gied Jaspats.

pagina 7

Zwaluwen rond de boerderij.

pagina 8

- Vervolg pag. 7
- Colofon
- Het Gein is langer

Met de bon op de achterkant kunnen nieuwe leden worden aangemeld.

Het uitgeven van deze vijfde nieuwsbrief werd mogelijk gemaakt door een gift van *Ea. W. Kuiper & Zn.*

De Werkgroep Publiciteit.

Extra nummers van deze nieuwsbrief zijn verkrijgbaar bij: Jan Ligthart Gein noord 37, tel 02946-1851

onder het motto 'Mondriaan aan de A6?'

Onder de onafhankelijke leiding van de heer mr. J.E. van der Does de Willebois traden drie deskundigen met elkaar en met de zaal in discussie. Naast ir. Moerkerk (Rijkswaterstaat N-Holland en betrokken bij de CRAAG-studie) waren uitgenodigd de heer ir. H.T.A. de Heij (gemeente Almere) en de heer drs. N. Papineau Salm (Stichtse Milieufederatie).

Voor een overvolle zaal werd een aantal stellingen besproken.

Meer asfalt geen oplossing

Alle drie de deskundigen waren het eens met de stelling dat files in de Randstad niet worden opgelost door de aanleg van extra snelwegen. Wat nodig is, is terugdringing van de mobiliteit en betere benutting van de bestaande wegcapaciteit. Bij de schijnbaar grote eenstemmigheid achter de forumtafel trad echter één niet onbetekenend verschil aan het licht. Alleen de heer Papineau Salm sloot aanleg van snelwegen uit. De andere twee forumleden wilden in laatste instantie het file-probleem te lijf te gaan met de aanleg van nieuwe wegen. Dit standpunt overtuigde de zaal niet.

Groot
gepresenteerd
tijdens
forumdiscussie:
Impressie A6
over het Gein:



Almere

De heer De Heij liet er geen misverstand over bestaan dat een goede bereikbaarheid van de Randstad (en Schiphol) voor Almere van doorslaggevend belang is. Daarvoor zijn meer rijstroken nodig. Hij betwijfelde of verbreding van de A1 en de

Gaasperdammerweg technisch realiseerbaar is. Het meest logische alternatief was voor hem de doorgetrokken A6.

De economische belangen wegen voor Almere zwaarder dan de natuur- en landschappelijke waarden. De zaal dacht daar duidelijk anders over. Gewezen werd op de onomkeerbaarheid van dergelijke beslissingen en de verantwoordelijkheid voor volgende generaties.

Onduidelijkheden

De wens van de gemeente Almere en de provincie Flevoland om de A6 weer in beschouwing te nemen was, zo bleek uit de woorden van ir. Moerkerk, ook de enige reden waarom Rijkswaterstaat heeft besloten om het onderzoek naar de A6 in de tracéprocedure mee te nemen. "Als wij het niet hadden gedaan, dan hadden Almere en Flevoland zelf dat onderzoek gedaan en twee aparte studies, dat wilden we niet". De heer Moerkerk voegde daar aan toe dat het in elkaar schuiven van de twee studies alleen de beginfase betrof. Rijkswaterstaat zal wat hem betreft in de volgende fase stoppen met het onderzoek naar de A6. Wat er dan moet gebeuren als verbreding van de A1 of andere maatregelen de fileproblemen niet kunnen oplossen, bleef onduidelijk. Onduidelijk bleef ook wat dan de invloed van het onderzoek naar de A6 op de besluitvorming over de CRAAG-studie is. Vast staat dat, voordat een besluit over eventuele aanleg van de A6 kan worden genomen, de procedure van de planologische kernbeslissing zal moeten worden doorlopen. Dat betekent: een beslissing door het kabinet, ruime inspraakmogelijkheden en goedkeuring door de Tweede Kamer.

Vanuit de zaal werd forse kritiek op Rijkswaterstaat geuit vanwege de uitspraak van de directeur Rijkswaterstaat N.-

Holland, ir. Kieft, in het Parool van 11 nov. 1994 dat aanleg van de A6 door het Gein onafwendbaar is. 'Lastig', vond ir. Moerkerk, die de uitspraak van zijn directeur dan ook niet verdedigde.

Platform Stop de A6

Het einde van de discussieavond werd ingeluid door de heer Ton Stork, voorzitter (en voorvechter) van de Commissie voor de Vecht en het Oostelijk en Westelijk Plassengebied. In een gloedvol betoog schetste hij de historie van de succesvolle acties tegen de A6 en maakte hij duidelijk dat het onderzoek naar de A6 door Rijkswaterstaat misplaatst is. Hij prees de vereniging Spaar het Gein, die het initiatief heeft genomen om met 11 andere organisaties samen een platform voor acties tegen de A6 te vormen. Hij besloot met de stelling dat de breed gesteunde organisaties nooit zullen toestaan dat het onvervangbare gebied van Gein en Vecht zullen worden doorsneden door de A6.

Het Platform Stop de A6 wordt gesteund door de volgende landelijke, regionale en lokale organisaties:

- Ver. Natuurmonumenten
- Vereniging Milieudefensie
- Stichtse Milieufederatie
- Ver. Milieufed. N-Holland
- Com. voor de Vecht en het Oost.- en Westelijk Plassengebied
- Milieugroep Abcoude/Baambrugge
- Ver. Vrienden van het Dorp (Abcoude)
- Stichting Vrienden van het Gein (Amsterdam-ZO)
- Alg. Vereniging Leefbaarheid Abcoude/Baambrugge
- Aktiegroep Nigtevecht
- Vereniging tot Behoud van Karakteristiek Weesp
- Ver. Spaar het Gein (Abcoude)

Voor informatie en steun aan het Platform Stop de A6 kunt u bellen naar Dennis Walen (02945-1552) of Tjebbe de Boer (02946-4531).

Spoorverdubbeling bedreigt gein vervolg van pag. 1

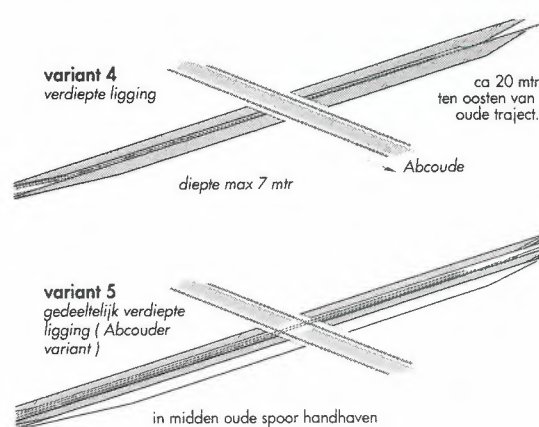
ligging van de 4 treinsporen op een viaduct of een aarden wal, één variant met alle sporen op maaiveldhoogte, één met alle sporen en een nieuw station ondergronds en, als laatste, vijfde variant, de zgn. 'Abcouder variant', handhaving van de huidige sporen voor de stop-treinen en aanleg van 2 nieuwe sporen ondergronds. Variant 5 heeft de voorkeur van de gemeente Abcoude, de Vereniging Bescherming Spoorbuurt Abcoude en ook het bestuur van Spaar het Gein heeft zich in de inspraakronde voor deze variant uitgesproken. En de gemeenschap in Abcoude stond met deze voorkeur niet alleen; het Overlegorgaan Verkeersinfrastructuur, de belangrijkste adviescommissie van de Minister van Verkeer en Waterstaat op dit gebied, heeft zijn voorkeur uitgesproken voor de Abcouder variant. Slechts één lid van de adviescommissie was tegen: de vertegenwoordiger van de NS

Kabinetsbesluit

Nu blijkt dat de minister van Verkeer en Waterstaat, gesteund door het hele Kabinet, kiest voor de maaiveldvariant: alle 4 sporen op dezelfde hoogte als de huidige sporen. De overwegen op Gein Noord/Kerkstraat en Gein Zuid/Stationsstraat moeten worden opgeheven. De argumenten: met het oog op de veiligheid wil de minister in principe alle spoorwegovergangen opheffen. Bovendien, de maaiveldvariant is zo'n 100 miljoen gulden goedkoper dan de Abcouder variant. Maar de nadelen voor de omwonenden zijn bij de maaiveldvariant beduidend groter. Allereerst de geluidhinder; alle treinen passeren het Geingebied bovengronds, terwijl bij de Abcouder variant de sneltreinen, of althans de meeste daarvan, ondergronds passeren. Dat scheelt nogal, vooral omdat het treinverkeer op het traject Amsterdam-Utrecht in de nabije toekomst aanzienlijk drukker zal worden.

Het staat vrijwel vast dat het bestaande tracé met zijn vier sporen straks ook zal worden gevolgd door de hogesnelheidstreinen van Schiphol naar Duitsland. Die kunnen ter hoogte van Abcoude dan weliswaar niet een snelheid bereiken van 300 km per uur, wat eigenlijk de bedoeling is van de hogesnelheidstreinen, maar nog altijd wel zo'n 200 km per uur. Tot ver in het Gein zullen de treinen te horen zijn. Nu zal het lawaai misschien iets worden verminderd door geluidschermen. In de plannen wordt gesproken over 3 meter hoge schermen. Maar dat levert niet bepaald een fraai aanzicht en echt stil wordt het ook niet. Het karakter van de spoorbuurt wordt er ingrijpend door aangetast. Tussen het Geingebied en Abcoude komt een muur.

Onduidelijk is hoe bij de maaiveldvariant de weginfrastructuur er uit gaat zien. In de oorspronkelijke studie van Rijkswaterstaat was een onderdoorgang van de spoorbanen getekend ter hoogte van het industrieterrein de Bovenkamp (in het verlengde van de Broekzijdselaan). Vandaar was een weg getekend door de weilanden naar Gein Noord en via een nieuwe brug naar Gein Zuid. Alweer een forse aantasting van het Geingebied en bovendien een uitnodiging aan automobilisten om vanaf de nog aan te leggen rondwegen noorden van Abcoude (met derde brug) direct door te rijden naar de mooie, kronkelende weggetjes langs het Gein. Over dit onderdeel van het plan heeft mw. Jorritsma gezegd dat de NS en de gemeente Abcoude daar nog maar eens samen naar moeten kijken en andere oplossingen moeten bedenken. Want ze zag in dat deze plannen een grote aantasting van het Gein zouden veroorzaken. Een klein lichtpuntje misschien, dat de minister de betekenis van het Gein onderkent? Hoe het ook zij, een eenvoudige



oplossing ligt niet voor het oprapen. Onderdoorgangen die voor het autoverkeer, ook het vrachtverkeer van en naar de bedrijven aan het Gein toegankelijk zijn, zouden een enorme aanslag op de omgeving betekenen.

En dan het riviertje zelf. Het Gein staat in de regeringsstukken te boek als een onderdeel van het landelijk toernavertnet, het Blauwe Netwerk. Doorvaart voor plezierjachten moet daarom mogelijk blijven. Het is duidelijk dat de dienstregeling van de NS op een drukke verbinding met 4 sporen niet toelaat dat de brug open gaat. Maar daar is iets op gevonden: een sluis! 'Als de brug niet omhoog kan, dan het water maar naar beneden', moeten de ingenieurs van waterstaat hebben gedacht. Hoeveel zou dat kosten? Hoeveel boten zijn hiermee gediend? Het bestuur van Spaar het Gein heeft al eerder kenbaar gemaakt dat noch de aanwonenden noch de natuur aan het Gein behoefte hebben aan intensivering van de pleziervaart. Investeren in een sluis is dan ook echt geld in het water gooien!

Hoe verder?

De spoorverdubbeling gaat door. Daar is het bestuur van Spaar het Gein ook niet tegen. Integendeel, een goed openbaar vervoer kan bijdragen aan vermindering van het verkeer en vervoer over de weg. Wel is het zaak dat de nieuwe sporen zo worden aangelegd dat de leefbaarheid en het milieu langs het tracé zo veel mogelijk worden gespaard.

Het besluit van het kabinet ligt nu bij de Tweede Kamer. Die heeft het laatste woord. Het

Nederland maakt zich op voor de 21-ste eeuw: Betuwelijn, hogesnelheidslijnen, uitbreiding van Schiphol, verbreding van snelwegen zoals de A2, enzovoort. De rust in het gebied tussen de steden en al die infrastructuur wordt ondertussen steeds geringer. Is dit ook het lot dat het Gein is beschoren?

lees verder
pag..5 >



Behandeling van vraagstukken die de toekomst van het Gein bepalen.

STAND VAN ZAKEN

Donkere wolken pakken zich samen boven het Gein. Minister Jorritsma heeft het plan om twee verdiepte sporen aan te leggen, het plan waar de gemeente, de Vereniging Bescherming Spoorbuurt en Spaar het Gein achter staan, van tafel geveegd. Het resultaat kan in visueel en geluidopzicht rampzalig worden voor het Gein. De studie naar de A6 over het Gein lijkt in het diepste geheim uitgevoerd, maar is dreigend serieus. Aan de 'kleine' bedreigingen van het Gein wordt te weinig gedaan omdat de gemeentelijke overheid geen daadkracht vertoont.

Donkere wolken pakken zich samen boven het Gein. Minister Jorritsma heeft het plan om twee verdiepte sporen aan te leggen, het plan waar de gemeente, de Vereniging Bescherming Spoorbuurt en Spaar het Gein achter staan, van tafel geveegd. Het resultaat kan in visueel en

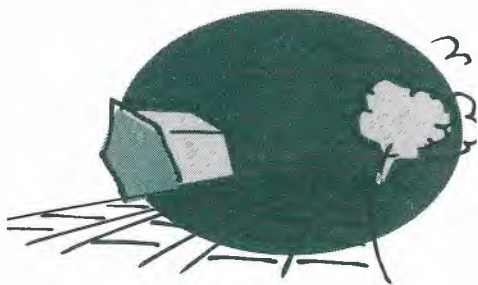
landelijk. We gaven onze bijdrage aan de ontwikkeling van streek- en bestemmingsplannen, we volgden de formele inspraakprocedures bij de CRAAG en CORRIDOR nota's, we gingen in beroep bij de commissie beroep- en bezwaarschriften, wanneer de gemeente onwettige Geinonvriendelijke activiteiten goedkeurde of althans niet verbod, we zetten deze procedure voort tot aan de Raad van State, wanneer ook dat geen succes had.

Deze activiteiten hadden redelijk succes als het gaat om zaken die tot de competentie van de provinciale of gemeentelijke overheid behoren. Bij de bedreigingen van het Gein van buitenaf, bedreigingen die het gevolg zijn van het beleid van de landelijke overheid, lijken onze activiteiten minder succesvol. Wij vragen ons daarom af of wij naast de formele activiteiten, waar we natuurlijk mee doorgaan, geen andere meer ludieke, meer massale en meer op publiciteit gerichte activiteiten moeten ontwikkelen. Activiteiten, die zoveel landelijke aandacht trekken dat Rijkswaterstaat, de minister en de Tweede Kamer het in politiek opzicht niet meer kunnen maken om ons uniek natuur-

schoon zo kapot te maken. Wij, als bestuur, kunnen hierover geen besluit nemen, zonder de leden te raadplegen. Dit nieuwe beleid zal immers veel meer van de leden vragen. De leden zelf zullen de straat op moeten met spandoek, trekker of strobaal. Zij moeten bereid zijn om plaats te nemen in commissies die gerichte acties gaan voorbereiden. Ze moeten bereid zijn om een grotere geldelijke bijdrage te leveren om de publiciteitsstunts te financieren. Op de komende ledenvergadering in het najaar zal deze discussie - de discussie over de vraag om de formele of de ludieke weg te bewandelen, de vraag of je vereniging of actiegroep wilt zijn - centraal staan.

A6

Het platform Stop de A6, dat op initiatief van Spaar het Gein is opgericht, komt regelmatig bij elkaar. Het probleem is dat er op dit moment geen gerichte, formele activiteiten kunnen worden ondernomen, omdat het A6 plan in studiefase verkeert.



geluidopzicht rampzalig worden voor het Gein. De studie naar de A6 over het Gein lijkt in het diepste geheim uitgevoerd, maar is dreigend serieus. Aan de 'kleine' dingen van het Gein wordt te weinig gedaan omdat de gemeentelijke overheid geen daadkracht vertoont.

Tot nu toe heeft Spaar het Gein bij haar gevecht voor het behoud van het Gein vooral de formele en officiële weg bewan-

Het bestuur:

Jan Ligthart (voorzitter)
Anneke de Groot (secretaris)
Jan Beukeboom
Tjebbe de Boer
Rien Leemans
Ger van Schaick

Corridorstudie

De tunnelvariant voor sneltreinen heeft het niet gehaald bij de minister en het kabinet. Te duur. Geringe prioriteit in vergelijking met Betuwelijn en uitbreiding Schiphol. Wij moeten de kamer en alcommissie ervan overtuigen dat die paar centen die bespaard worden niet opwegen tegen de verloering die het gevolg is van de 'maaiveld' variant. Dat doen wij niet alleen door de Vereniging Bescherming Spoorbuurt te steunen, maar door eigen activiteiten richting Kamer en Kamercommissie te ontplooiën.

Rapport verkeersoverlast

Op 6 april 1994 zonden wij aan B&W het rapport 'Verkeersoverlast aan het Gein' met het verzoek om de conclusies van het onderzoek - afsluiten van



het Gein voor gemotoriseerd verkeer (behalve bestemmingsverkeer) in het weekend en instellen van een maximum snelheid van 40 kilometer te volgen. Op ons verzoek werd gereageerd met het instellen van een ambtelijke commissie die een dergelijk besluit zou voorbereiden ter goedkeuring door de raad. Het is nu een jaar later, maar het ambtelijke stuk is er, ondanks veel overleg en belofte, nog steeds niet.

Kwestie Buts

Uiteindelijk heeft B&W een aanschrijving doen uitgaan, waarin de heer Buts werd ver-

plicht het hek aan de voorzijde van het terrein en het opgeslagen bouw materiaal en puin op het agrarisch gebied achter de boerderij te verwijderen. De heer Buts heeft hieraan tot nu toe geen gehoor gegeven. Op verwijdering van gemeentewege beraadt de gemeente zich. Kortom alle rotzooi staat en ligt er nog.

Het goede nieuws

Er is ook goed nieuws. De tennisbaan op Gein Noord 88 komt er niet. De Raad van State heeft het beroep tegen de beschikking van de gemeente, waarin een bouwvergunning werd geweigerd, verworpen.

Er is begonnen met de schoonmaak van de rietlandjes. Door het Stichts Landschapsbeheer is een laagje van enkele centimeters van de rietlanden afgeschraapt, waardoor brandnetels met wortels en al worden verwijderd en het riet, gele lis, dotter en zwanebloem weer een kans krijgen. Prachtig.

En tot slot: we hebben een nieuwe burgemeester, mevrouw Van der Most-de Ridder, naar verluidt met gevoel en liefde voor het buitengebied. En slagvaardig. Natuurlijk zullen we haar het vuur na aan de schenen leggen als het gaat om het handhavingsbeleid. We verwachten van haar echter minder woorden en meer daden dan van de gaande burgemeester.

bestuur van Spaar het Gein wil de kamerleden proberen te overtuigen van de voordelen van verdiepte aanleg van de sporen. Daar moet geld voor worden uitgetrokken. We willen laten zien hoe vreemd het is dat de regering geen geld wil uitgeven om te voorkomen dat de wijde omgeving van de kruising van de spoorbaan met het Gein kan worden aangetast en er wel geld is om een handjevol plezierboten doortocht te verlenen. Mocht de maaiveldvariant uiteindelijk toch uit de bus rollen, dan moet er een oplossing worden gevonden voor de wegverbindingen tussen Abcoude en het Gein. Voor Spaar het Gein zijn de uitgangspunten daarbij:

- Beide zijden van het Gein toegankelijk voor autoverkeer van aanwonenden, inclusief het verkeer dat nodig is voor vervoer naar en van de bedrijven aan het Gein;
- Geen wegen die gemotoriseerd verkeer aantrekken dat niet persé langs het Gein hoeft;
- Een oplossing voor de kruising van de sporen die de waarden van het Gein en de leefbaarheid in de directe omgeving zo veel mogelijk intact laat.

Gelukkig is het niet alleen de Vereniging Spaar het Gein die zich druk maakt om de gevolgen van de spoorverdubbeling. Ook de Vereniging Bescherming Spoorbuurt Abcoude en het gemeentebestuur zetten zich in. In nauwe samenwerking wordt gepoogd te redden wat er te redden valt.

Tjebbe de Boer

Heeft u ideeën of wilt u meewerken? U bent van harte welkom. Graag contact opnemen met Tjebbe de Boer (tel. 02946-4531).

Oproep van de penningmeester

Wordt het Gein langzaam minder waard door al die bedreigingen? Inflatie van de schoonheid, de rust en het landelijk karakter van het Gein?

De contributie van de Vereniging Spaar het Gein is gelukkig vrij van inflatie: in 1995 is de bijdrage van de leden wederom f 15. Wilt u uw bijdrage overmaken op rekening 30.05.55.678 van de RABO-bank te Abcoude t.n.v. de Vereniging Spaar het Gein. Gironummer van de bank is 60916. Doen! Vijftien gulden slechts. Meer mag natuurlijk ook. Het Gein is het waard.

Ontmoetingen in de natuur

met
Gied Jaspars

Eindelijk thuis

Het is maandag, 16 augustus 1993, zes uur s'avonds. Ik zit in m'n bootje, dat aangemeerd ligt in het Gein en kijk omhoog naar de molen, die daar staat. Die molen heet 'Delphine' en sinds 1 augustus van dit jaar wonen mijn vrouw en ik in die molen.

Ik hoor twee meerkoeten naast me in het riet scharrelen. Een treurwilg buigt zich over mij heen. Aan de stam hangt een nestkastje, waarin dit seizoen nog een koolmeesje heeft gebroed.

Ik zit in m'n bootje en denk terug aan dertig jaar geleden, toen ik een boekje kocht van de schrijver Nescio. Ik zie het nog voor me, ik was tweeëntwintig jaar en kocht een boekje in de 'Nimmer dralend reeks', dat vier gulden vijf en negentig kostte. Ik had nog nooit van Nescio gehoord en ik ging naar huis op m'n bed liggen en begon het boekje te lezen. Dit boekje, 'de uitvreter, 'titaantjes', 'mene tekel', 'het dichtertje' maakte zo'n geweldige indruk op me, dat ik die nacht niet meer rustig kon slapen. Die nacht zwierf ik rond op het Waterlooplein en nog zie ik de bladeren jagen door de straten en over het plein. En nog zie ik de witte letters "JAPIE", maar met een 'e' aan het einde, geschreven op een van de muren aan het Waterlooplein.

Ik zit in m'n bootje, dat ik de 'Nescio' heb genoemd, want door Nescio ben ik op zoek gegaan naar het Gein, dat ik niet kende.

Ik zit in m'n bootje en kijk omhoog naar de molen, waar ik woon en ik zie twee duiven die op de kap van de molen zich koerend een weg kiezen,



terwijl een jonge duif hen verlangend nakijkt. Dan passeert er een fietser tussen mij, het bootje en de molen. Hij ziet me niet, want ik zit lager in het bootje. Ik kom op de gedachte dat die fietser misschien eens Nescio is geweest en ik zie in mijn verbeelding Nescio langs fietsen. Een oudere man, tegen de zeventig jaar, hij draagt zijn hoed, zoals men deed in die tijd, met de rand omlaag. Op een oude herenfiets, langzaam fietsend langs het Gein, genietend van iedere tak, van ieder beetje water, van ieder geluidje in de lucht.

Het is 7 maart 1951 en hij schrijft erover in zijn dagboek: "woensdagochtend met de trein van vijf minuten voor tien van Muiderpoort naar Abcou. Eerst het dorp in gefietst, daarna noordelijke oever van het Gein naar de Vink. Kopje koffie binnen. Door het hek naar het Merwedekanaal en daarover tot voor Nigtevecht. Zon rechts op de Vecht, zilver. Net zo terug. Nevelige horizon. Toren van Loenen niet te zien. Later op het

perron van Abcou net even de toren van Nederhorst door de nevel. Elf kleine witte lammetjes, zes gezien van het wegje vanachter het hek en vijf tussen de Vink en Abcou. Veel water in het Gein. Het stuk naar de molen leek een echte rivier. De verlatene molen, met hier en daar een knotwilgje en een glimmend stuk weg en water. Warm, kleuren in takken, geel, rood, grijs, groen. Heel stil, trein 12.37 uit Abcou terug. Het wereldje zag er nieuw en schoon uit. De deur van het nieuwe seizoen staat nu op een kier."

Ik zit in m'n bootje en kijk naar de molen. De molen waar Nescio over schreef, tweeënveertig jaar geleden. Nu woon ik er.

Ik ben geboren en getogen in Zuid-Limburg en toch kon ik het niet vinden, met het land niet en niet met de mensen. Ik wist niet waarom niet. Ik beklag me niet, want ik heb intussen begrepen dat veel mensen een jeugd hebben waar wat op aan valt te merken. Maar ik voelde me daar zo alleen, tot ik dat boekje las van Nescio. Tweeëntwintig jaar oud en nooit meer alleen! Door Nescio ben ik aan dit Gein gekomen ... en door Nescio, aan de hand van de schrijver, deze molen binnen geleid.

Ik zit in m'n bootje en ik kijk naar de molen. Eén wiek staat kaarsrecht omhoog, alsof hij me van verre wenkt. Twee wieken heeft hij breed uitgespreid, alsof hij me wil omarmen. Eén wiek wijst omlaag naar de grond: hier woon ik, hier zal ik sterven.

Gied Jaspars,

Abcoude, 17 augustus 1993

(vertelling voor de VPRO radio)



Zwaluwen rond de boerderij

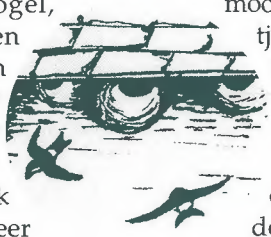
Eén zwaluw maakt nog geen zomer. Ik heb dit altijd een erg negatief gezegde gevonden, want bij het zien van de eerste zwaluw krijg ik juist dat gevoel

van: nu gaat het beginnen!
Nu is het pas echt lente.

De boerenzwaluw komt als eerste terug van zijn verre overwinteringsplaats in Afrika, namelijk begin april. Een paar weken later komt de huiszwaluw. Gierzwaluwen houden zich meer op boven oude stadswijken en dorpen dus die laat ik in dit verhaaltje buiten beschouwing. Boerenzwaluwen en huiszwaluwen zijn buiten gewoon plaatstrouw. Elk jaar weer komen ze terug naar hun vertrouwde broedplek. Hiervoor hebben ze een afstand afgelegd van zo'n 10.000 km, vanuit het zuiden of het midden van Afrika over de Sahel, de Sahara, over de Middellandse Zee, de Pyreneeën, de Alpen tot aan die ene richel of balk bij die ene boerderij aan het Gein. Tijdens die tocht sneuvelen duizenden vogels door b.v. slecht weer, uitputting of gebrek aan voedsel. De huiszwaluw bewoonde oorspronkelijk de gebergten in Europa tot op 2300 meter hoogte. Zijn nest bouwde hij tegen een rotswand. Ooit, toen de mens huizen begon te bouwen van steen, is de huiszwaluw een cultuurvolger geworden en bouwde hij zijn nest tegen een muur, onder de dakranden. De huiszwaluw is een echte kolonievogel, vaak zie je vele nesten vlak bij elkaar. In een seizoen brengt het ouderpaar twee tot drie broedsels van 3-5 jongen groot. Elk broedsel vergt ongeveer zes weken. Om de jongen te kunnen voeren moet elk ouderpaartje ongeveer 6000 insecten per dag vangen. Ook de boerenzwaluw nestelde oorspronkelijk langs rotswanden, in grotten maar ook in holle bomen. Evenals de huiszwaluw

heeft hij ontdekt dat in de nabijheid van de agrarische mens voedsel in overvloed en goede nestelgelegenheid was. Ook de boerenzwaluw heeft 2-3 broedsels per seizoen. Als insectenopruimer zijn ze zelfs nog nuttiger dan huiszwaluwen want ze blijven fourageren bij de bedrijfsgebouwen terwijl de huiszwaluw bij mooi weer de insecten hoog in de lucht vangt. De zwaluw heeft zich tot voor kort altijd kunnen handhaven. Maar de laatste tientallen jaren is er een duidelijke achteruitgang. Redenen hiervoor zijn o.a. andere milieu-eisen op het bedrijf (geen mestvaalten meer), veranderde wijze van huizenbouw (minder overstekende delen en het gebruik van kunststoffen), het opleveren van donker geschilderd houtwerk, verdroging in de omgeving van het leefgebied en niet in de laatste plaats de luchtvervuiling die het aantal insecten nadelig beïnvloedt. Hoewel er mensen zijn die zwaluwen alleen maar zien als vogels die viezigheid maken, zijn er gelukkig velen, waaronder menig boer, die deze mooie en nuttige vogeltjes node zouden missen in hun omgeving. Gelukkig kunnen we eraan bijdragen om het de zwaluwen naar de zin te maken, zodat ze elk jaar blijven terugkomen om te nestelen. Hier volgt een aantal tips en aanwijzingen. De huiszwaluw bouwt zijn nest uit de zon onder een uitstekende dakrand of dakgoot die een witte of lichte kleur bezit.

Het nest zelf wordt gemaakt van klei, leem of een andere moderachtige substantie. Het nest wordt gewoon tegen de, liefst ruwe, muur geplakt. De natte klei of leem wordt verzameld op een plaats waar water is. Dit kan tot op een paar kilometer van de nestplaats zijn. Bij aanhoudende droogte in het voorjaar kan het plaatsen van platte bakken met modder of een stuk plastic dat modderig gehouden wordt helpen. De aanvliegroute dient vrij te zijn van obstakels, zoals bomen. Om eventuele overlast van langs de gevel druipende vogelpoep te voorkomen kan er heel eenvoudig een plankje op ongeveer 50 cm onder het nest tegen de muur gemonteerd worden. Dit plankje moet dan wel donker van kleur zijn anders bouwt een zwaluw er misschien weer een nest onder tegenaan! Om vogels te lokken kunt u ook houtbeton-nesten kant en klaar kopen bij Vogelbescherming. Plaats het liefst een aantal bij elkaar, daar houden de vogels van. Met het oog op inwaaiende regen liever niet aan de westkant van het gebouw. Als dan ook nog de aanwezigheid van vee een grote hoeveelheid insecten garandeert is de kans groot (1 op 3) dat er huiszwaluwen op uw bedrijf komen broeden. De boerenzwaluw nestelt in schuren en stallen, vooral als er vee staat: veel insecten zo voor het vangen. De boerenzwaluw bouwt zijn nest altijd op een donkere plek, met uitzicht naar het licht. Het nest wordt bevestigd aan een dwarsbalk of gording, hoog vlak onder het dak waar het lekker warm is. De aanhechtingsplaats moet een beetje ruw zijn. In een moderne stal kunt u een handje helpen door zelf een aanhechtingsplaats



Loflied op Het Gein

*Aan dit bekoorlijk stille water
dichtbij de drukke stad gelegen
waar, dicht aaneengeregen,
de witte water-lemmen bloeien
en tijd verzinkt ...
waar ik mij weet omringd
door stille vissen, zachte vogels
en tedere bloemen
en eindeloos de rijkdom
der seizoenen
daar, alleen daar, kan ik zijn ...
o dierbaarbaar schitterend Gein*

Gied Jaspars, februari 1995

Schoonmaakactie

Oproep

Een bron van ergernis voor elke Geinliefhebber is het zwerfvuil dat in het Gein drijft. Ed Rossino nam het initiatief tot een schoonmaakactie, om het vuil, vooral afkomstig van waterrecreanten, te lijf te gaan. Wat is er nodig? Vier à zes vrijwilligers en twee roeibootjes. Wilt u meehelpen om het Gein schoon te houden, meld u dan aan bij; Ed Rossino tel. 02946 4519 of Tjebbe de Boer 02946-4531

Teken en aquarelweek

Lessen van
10.15 uur tot
15 uur vanuit
een rustieke
boerderij

Een week waarin u zich kunt laten inspireren door de charmes van dit oer Hollandse landschap. Van 10 t/m 16 juli 1995 o.l.v. André van Putten: 02946-3762

te maken van een paar ingeslagen spijkers of een smal plankje van 5 bij 10 cm. De afstand tot het dak dient wel minstens 15 cm te zijn. Extra voordeel is dat u in dit geval zelf bepaalt waar de vogelpoep terecht komt. Boven de mestgang b.v. Ook kunt u zand op de grond strooien onder het nest. Dit voorkomt vastkoeken van de poep. Zorg er wel voor dat de vogels vrij in en uit kunnen vliegen, bijvoorbeeld door een kapot ruitje aan de zonkant. Denkt u ook aan de katten! Het zou jammer zijn als na zoveel zorg de jonge vogels worden opgepeuzeld.

Zorg dat u eind maart klaar bent, dan zullen de zwaluwen zich welkom voelen!

Voor wie meer wil weten over zwaluwen op de boerderij zijn er een paar handige brochures verschenen. "Boerenzwaluwen in Waterland", en "Natuur op en rond het erf", beide te bestellen bij het Centrum voor Landbouw en Milieu, Amsterdamsestraatweg 877, 3355 HL te Utrecht. Tevens is er een themanummer van het blad "Vogels" "Help de huiszwaluw" van maart 1991, waarin uitgebreider wordt ingegaan op beschermingsmaatregelen, te verkrijgen bij de Vogelbescherming te Zeist. Een beschrijving van hoe zelf kunstnesten te maken kunt u eventueel van onder getekende krijgen. Veel succes!
Gay Jannette Walen (tel.4850)

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt 2 à 3 maal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden.

Wij doen hierbij een beroep op de lezers voor het inzenden van copy. Wij denken aan knipsels uit andere kranten en tijdschriften die van belang zijn voor de nieuwsbrief. Ook door de lezers zelf geschreven stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis van het Gein, de actuele situatie of de toekomst van het Gein zijn van harte welkom. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over relevante stukken, maar ook dia's, foto's, proza, poëzie etc.

Wilt u copy voor het vijfde nummer vóór 1 september '95 inleveren bij: Tjebbe de Boer, Dr. Koomansstr. 13 1391 VZ Abcoude

Deze Nieuwsbrief is samengesteld door de Werkgroep Documentatie & Publiciteit:

Tjebbe de Boer, Gay Jannette Walen en Arnold van de Klundert Vormgeving:

Laura Kisman en Thijs Unger

Redactieadres:

Tjebbe de Boer, Dr. Koomansstr. 13 1391 VZ Abcoude, 02946-4531

Ja, ik geef mij op als lid/donateur

van de Vereniging Spaar het Gein

naam:

straat:

postcode:

woonplaats:

Ik betaal door overmaking van f 15,- (meer mag ook)

op rekening nr. 30.05.55.687

van de Rabobank

te Abcoude t.n.v. de Vereniging

Spaar het Gein.

Gironummer van de bank is 60916

Opsturen naar:

Jan Lighthart, Gein noord 37

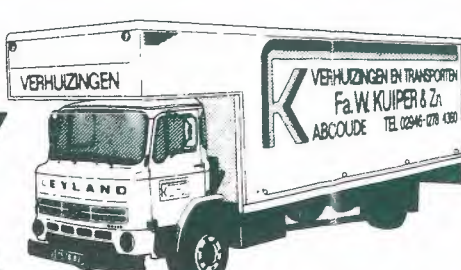
1391 HA Abcoude

*doorstrepen wat niet van toepassing is.

Sponsor:

Fa. W. Kuiper & Zn.

Verhuizingen • Opslag • Transporten



Bovenkamp 6 1391 LA Abcoude Telefoon 02946 - 43 60 / 12 78