

A6-A9 van de kaart geschrapt

We hebben gewonnen! De A6-A9 komt er niet! Het Gein blijft een ramp bespaard. De Vechtstreek, het Naardermeer en het recreatiegebied De Hoge Dijk eveneens. Massaal verzet van bewoners, milieuorganisaties en lokale en regionale bestuurders heeft succes gehad. Een fantastisch resultaat. Voor de vierde keer in de geschiedenis is het gelukt een plan voor de aanleg van de A6-A9 tegen te houden. Nooit was de strijd zo heftig als deze keer. Maandenlang was er een politiek schimmenspel gaande; een tijdlang haalden de verwickelingen bijna dagelijks de pers. Ongelooflijk, maar waar: de A6-A9 is van de kaart geschrapt.



Als een van de deelnemende groeperingen in het Platform tegen A6-A9 heeft Spaar het Gein vanaf begin 2005 onophoudelijk actie gevoerd tegen de aanleg van het onzalige, voor de vierde keer uit de ambtelijke laden getrokken plan om de A6-A9 door het Gein aan te leggen. Al in de jaren 70 demonstreerden bewoners in het Gein met strobalen op de treinrails tegen aanleg van de weg. In de jaren 80 kwam de hele regio in het geweer en onder druk van het verzet schrapte de Tweede Kamer de A6-A9 uit het structuurschema Verkeer en Vervoer. Eind jaren 90 was er een halfslachtige poging van Rijkswaterstaat om datzelfde structuurschema te omzeilen en de weg toch weer op het programma te zetten; die poging mislukte nog voor het verzet goed en wel op gang was gekomen.

En nu had minister Peijs van Verkeer en Waterstaat een immens project op touw gezet om die weg er door te drukken. Kosten noch moeite werden gespaard. Rijkswaterstaat produceerde tientallen dikke studierapporten, toonde fraaie fotomontages en deed bijzonder zijn best om nut en noodzaak van de weg aan te tonen. Tot drie keer toe werden voorlichtings- en consultatierondes in de regio gehouden. De minister zelf kwam meermalen op bezoek in de regio. Het was zonneklaar: het was Den Haag menens. Deze keer zou die weg er komen en alles werd uit de kast gehaald om dat voor elkaar te krijgen. In de loop van de tijd werd ons duidelijk dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat de zaak al flink had voorbereid met verkeer- en ruimtelijke studies, die eigenlijk maar een oplossing open lieten:

In deze nieuwsbrief

pagina 4 Geindijken
pagina 5 Gas en Riolering in het Geingebied?
pagina 6 Spoorbrug behouden
pagina 6 Kunst van het veranderen
pagina 7 Groene Hart nieuws
pagina 8 De gewone Esdoorn

pagina 10 Boerenlandpaden: nieuwe kans
pagina 10 Digitale nieuwsbrief
pagina 11 Extra hoogspanningsmasten in het Gein?
pagina 11 Campina-koeien eten verantwoord
pagina 12 Gemeentelijke herindeling
pagina 12 Bestuur van Spaar het Gein

De SHG Nieuwsbrief verschijnt ook elektronisch. Kijk op: www.spaarhetgein.nl



de A6-A9. En ook de begroting was geen probleem; al vanaf het begin was de benodigde 4,5 miljard euro gereserveerd.

Macht

Niet alleen Den Haag haalde alles uit de kast. Wat te denken van de werkgeversorganisatie VNO/NCW. Met gelikte brochures werd de A6-A9 gepromoot en de effecten van al die automobilititeit op het landschap gebagatelliseerd. Naar de invloed van de bouwwereld op de besluitvorming kunnen we alleen maar gissen. Politici en lobbyisten van de werkgevers lieten niets achterwege om de belangrijkste lokale gemeentebesturen om te krijgen, wat aanvankelijk nog heel aardig lukte ook. Mw. Jorritsma, burgemeester van Almere, (waar kennen we haar ook al weer van?) kende geen twijfel en schilderde degenen die zich tegen die weg verzetten af als naïeve en kortzichtige 'milieumensen'.

Je zou denken dat zo'n machtige en invloedrijke combinatie van politiek, bedrijfsleven en Rijkswaterstaat niet is te verslaan. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat die gedachte ons in het Platform tegen A6-A9 ook wel eens bekreep, al hebben we nooit de moed opgegeven.

Hoe heeft het dan toch kunnen gebeuren dat die weg van de kaart is gepoetst? Het precieze antwoord op die vraag moet ooit maar blijken uit historisch onderzoek. Feit is wel dat het verzet van bewonersgroepen en milieu- en natuurorganisaties bijzonder belangrijk, eigenlijk doorslaggevend, is geweest.

We hebben in het Platform tegen A6-A9 voortdurend de rapporten van Rijkswaterstaat bestudeerd en van deskundig commentaar voorzien. Daarnaast hebben we een eigen visie gevormd en die in vele gesprekken uitgedragen. Visie en kennis van zaken vormden de basis van de actie, want zonder goede argumenten ben je nergens. We hebben steeds heel plezierig en constructief samengewerkt met de lokale bestuurders en met milieu- en natuurorganisaties, maar ook met bijv. landbouw-

organisaties, wetenschappers en bekende Nederlanders.

We hebben vele politici rondgeleid in het gebied, Tweede Kamerleden, gedeputeerden, wethouders, raadsleden en vele anderen geïnformeerd over onze visie op de plannen en met hen besproken welke strategie het beste gevolgd kon worden om tot een gunstige beslissing te komen. We hebben de pers gezocht en ongelooflijk veel aandacht weten te genereren in kranten, op radio en tv.

Met de manifestatie in november 2005 bij het Naardermeer hebben we het onderwerp landelijk op de agenda gezet en het er niet meer vanaf geweest tot de beslissing viel op 13 oktober van dit jaar. En, misschien wel het allerbelangrijkste, op bijeenkomsten van Rijkswaterstaat bleek dat we een grote achterban hadden, die duidelijk liet merken wat men vond. Wanneer we politici of journalisten rondleidden door het bedreigde gebied, lieten de vele raambiljetten zien dat het Platform tegen A6-A9 kon rekenen op brede steun onder de bewoners. Tegenover de macht van de voorstanders hebben we een tegenkracht losgemaakt, door scherp te analyseren en argumenteren, te lobbyen en dat lange tijd vol te houden; een tegenkracht die uiteindelijk de politiek heeft gedwongen tot een keuze vóór het landschap en vóór de leefbaarheid van onze regio.

Geluk

Natuurlijk hebben we ook geluk gehad. Wie had van tevoren kunnen bedenken dat het kabinet uitgerekend op 30 juni, de datum dat het de beslissing over de alternatieven wilde nemen, ten val zou komen? Als toen een besluit was genomen, had dat er misschien anders uitgezien. Ook hadden we geluk met de uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2006, die o.a. tot gevolg had dat in Amsterdam een nieuw college met de PvdA en Groen Links aantrad. De pech van Peijs - of gewoon de slechte organisatie van een veldbezoek - was ons geluk: toen Peijs in juni op bezoek kwam, werd haar boodschap in het nieuws overvleugeld door het bericht dat de bus waarin zij zat vast was komen zitten op een smal bruggetje.

Definitief

De beslissing om de A6-A9 niet aan te leggen is definitief. Het is zeker dat die weg er in de komende pakweg 10 jaar niet komt. Of dit nu betekent dat die weg er in de verre toekomst nooit zal komen, daarover kan geen mens iets zinnigs zeggen. Wat de lange termijn betreft zal veel afhangen van de manier waarop wij in Nederland met de toenemende vraag naar mobiliteit zullen omgaan. Als wij in dit land bereid zijn om te kiezen voor invoering van rekeningrijden en een drastische verbetering van het openbaar vervoer en als we bereid zijn om ons echt te bezinnen op het vraagstuk van de schaarse energiebronnen en klimaatverandering, dan zijn we de afgelopen maanden waarschijnlijk getuige geweest van de laatste stuip trekking van de voorstanders van de A6-A9. Ik hoop dat de acties tegen de A6-A9 een steentje hebben bijgedragen aan een andere manier van denken over mobiliteit en daarmee aan een toekomst, waarin dit soort plannen ons bespaard zal blijven.

Dank

Zoals hiervoor al opgemerkt, het Platform tegen A6-A9 heeft het succes alleen maar kunnen behalen dankzij de massale steun van de leden van Spaar het Gein en alle andere deelnemende verenigingen en nog vele anderen. Namens het bestuur van Spaar het Gein wil ik allen die op de een of andere wijze hebben meegewerkt aan het succes heel hartelijk bedanken. Allen die een handtekening hebben gezet op een petitie, een raambiljet hebben opgehangen, een motie hebben ondersteund, in hun politieke partij hebben gelobbyd, hebben deelgenomen aan de midzomernachtwandeling, een voorlichtingsbijeenkomst hebben bezocht of de manifestatie in het Naardermeer of de aanbieding van een petitie in Den Haag heel erg bedankt!

*Namens het Bestuur van Spaar het Gein,
Tjebbe de Boer, voorzitter*

Opkomst en ondergang van de A6-A9

- Januari 2005: Rijkswaterstaat presenteert startnotitie. Er komen 8000 bezwaren binnen.
- Februari: Spaar het Gein en 7 andere organisaties bundelen hun krachten in het Platform tegen A6-A9.
- November: Manifestatie bij het Naardermeer groot succes.
- Februari 2006: Ministers Peijs en Veerman op bezoek. Bovengrondse aanleg A6-A9 valt af. Tunnelplan blijft.
- Februari-maart: consultatiebijeenkomsten. Bijzonder weinig draagvlak voor de tunnel A6-A9.
- Maart: Amsterdam krijgt nieuw college en verandert van voor- in tegenstander A6-A9.
- 27 april: NOS-journaal meldt dat kabinet gaat kiezen voor aanleg tunnel A6-A9. Tunnel zou natuur niet schaden.
- 22 mei: Amsterdam komt met nieuwe uitwerking van stroomlijnalternatief (verbreding, verdieping en overkluizing Gaasperdammerweg).
- Mei-juni: Natuurmonumenten voert actie met spotjes op radio en tv.
- 30 mei: Kabinet valt. Geen beslissing.
- Begin juni: Peijs op bezoek in regio met 'charme-offensief' en beklagt zich over moeilijke keuze tussen mensen en 'piertjes en miertjes'. PvdA spreekt zich uit tegen A6-A9.
- 24-25 juni: Nachtwandeling tegen A6-A9.
- Augustus: Beslissing lijkt ver weg. Politieke partijen nemen standpunten op in verkiezing-programma's.
- 25 augustus: toch kabinetsbesluit, maar onbeslist. Tunnel A6-A9 blijft een van de alternatieven.
- 11 september: de VVD gaat om. Pieter Hofstra maskeert draai met plan voor Golden Gate brug in het IJmeer.
- 27 september: het Platform, Natuurmonumenten en Natuur en Milieu roepen de Tweede Kamer op de A6-A9 te schrappen.
- 5 oktober: een meerderheid van de Tweede Kamer dringt erop aan de A6-A9 te schrappen.
- 13 oktober: het Kabinet besluit: geen A6-A9. Wel verbreding van A1, A6 en ringweg A10 Oost. Nadere studie naar verbreding en overkluizing Gaasperdammerweg.

Zie voor uitgebreide informatie: www.spaarhetgein.nl

Onderbouwing reconstructieplannen Geindijken door Hoogheemraadschap blijft zwak punt

Alsof we niet voldoende aan ons hoofd hadden met de acties en lobby tegen de A6-A9! In januari van dit jaar overvalt het Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht ons allen met de aankondiging van een grootscheepse aanpak van de Geindijken. De dijken moeten 40 cm hoger, breder, de taluds vlakker, de bomen op de taluds moeten verdwijnen en de sloot onderaan de dijk een stuk het land in. De communicatie over de plannen en de uitwerking ervan laat het Hoogheemraadschap – een politiek orgaan – veelzeggend over aan de uitvoerende dienst, Waternet. Tijdens een eerste bijeenkomst van een klankbordgroep, waar Spaar het Gein zich voor uitnodigt, wordt de stellige indruk gewekt dat er slechts nog over details gesproken kan worden. Immers, er zijn “onderzoeken” verricht en de “geldende normen” laten in wezen slechts het hiervoor geschetste scenario toe. Ook tijdens de ledenvergadering van 16 april 2006 wordt door de gastsprekers van Waternet de indruk gewekt dat alles al is beklonken: *“We willen het niet mooier voorspiegelen dan het is”*, zeggen zij herhaaldelijk. Weliswaar moet er nog een procedure worden doorlopen met inspraakmomenten, maar het vertrekpunt blijft onveranderd.



Die avond, en een week later ook tijdens een voorlichtingsbijeenkomst in Weesp, wordt echter duidelijk dat de Geinbewoners zich niet alles zomaar op de mouw laten spelden. Het bestuur van onze vereniging rekent het sindsdien tot zijn taak de plannen zeer kritisch te volgen. Waternet heeft het over “verrichte onderzoeken”. Welke onderzoeken? Wat kwam er uit die onderzoeken naar voren? Is er een reëel overstromings- of doorbraakgevaar? Hoe groot is dat gevaar? Waternet heeft het over “geldende normen”. Welke normen? Wie heeft die vastgesteld? Kan daar niet van worden afgeweken? Wordt er rekening gehouden met de bijzondere cultuurhistorische en landschappelijke waarden van het Gein? Zijn er alternatieven om hoog water te kunnen tackelen? Kortom: veel vragen die om

een antwoord vragen. Spaar het Gein heeft uiteraard oog voor veiligheidsaspecten, die verbonden zijn aan het project. We willen ons er van verzekeren dat er geen onnodige aantasting van de Geinwaarden plaatsvindt en vinden dat, zo de noodzaak tot reconstructie wordt aangetoond, alle Geinsparende alternatieven de revue behoren te passeren voordat de beslissingsbevoegde instanties (hoogheemraadschap, maar ook provincie en gemeente) een besluit nemen. Het Gein is van uitzonderlijke schoonheid en cultuurhistorische betekenis en verdient daarom een uitzonderlijke behandeling.

Wat heeft het bestuur de afgelopen maanden gedaan om deze vragen beantwoord te krijgen en wat heeft dat opgeleverd? Om te beginnen heeft het bestuur in mei 2006 een werkgroep dijkwerkzwaarling ingesteld, waarin leden zitting hebben genomen met gevarieerde professionele expertise: Jur van den Bosch, Lars Naber, Patrick Bogaart, Albert Ravestein, Ronald van Diessen, Theo Wijnant, Tom Snoek, Tjebbe de Boer en Rien Leemans. Die werkgroep is inmiddels drie keer bijeengekomen, heeft onderzoek verricht en voorziet het bestuur van belangrijke informatie. Gezamenlijk is in juli 2006 een brief opgesteld aan het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap, waarin is gevraagd om een brede (her)oriëntatie op het hoogste politieke niveau in het hoogheemraadschap, dus door het algemeen bestuur. Ook werden leden van het algemeen bestuur benaderd. Inmiddels heeft het bestuur van Spaar het Gein al een gesprek gehad met een lid van het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap. Dat bestuurslid verzekerde dat het verzet indruk heeft gemaakt en dat de plannen opnieuw tegen het licht worden gehouden. Ook werd gemeld dat het Gein in zijn geheel wordt bekeken en dus niet, zoals aanvankelijk, eerst de helft van de Velterslaan tot Driemond.

We zullen ons door de begripvolle woorden niet in slaap laten sussen. Tot op heden hebben we *geen enkel* onderzoeksrapport mogen ontvangen en verder blijft het voornamelijk stil. We zullen, net als bij de acties tegen de A6-A9, gelijkgezinde organisaties benaderen om kennis te delen en zo nodig een grotere vuist te kunnen maken. We hebben al goede contacten gelegd met o.a. de Landschapswerkgroep, de Stichting het Utrechts Landschap en de landbouworganisatie LTO.

Gelukkig is de A6-A9 nu van de baan, want we zullen onze handen ook aan deze kluif vol hebben. U kunt de actuele ontwikkelingen volgen op de website van onze vereniging. Wilt u uw visie op de plannen kwijt? Bel of mail ons! Telefoonnummers en e-mailadressen staan achterop deze Nieuwsbrief. Ook op de site kunt u uw ei kwijt (Discussieforum).

Rien Leemans



Gas en riolering in het Geingebied?

Al jaren bestaan er plannen tot aanleg van riolering en gasaansluitingen in het Geingebied. Riolering omdat dat eigenlijk moet, gasaansluiting omdat dat om tal van redenen wenselijk is. De wens om tot gelijktijdige en gecoördineerde aanleg over te gaan, is al vanaf 2004 bij de gemeente bekend. Eneco Netbeheer, beheerder van het gasnet in Utrecht, vervult in dezen ook een rol. Naar het lijkt, is de gemeente onvoldoende voortvarend geweest bij het zoeken naar mogelijkheden die gecombineerde aanleg mogelijk maakt. Daardoor heeft Eneco nu een voorstel bij de bewoners neergelegd, dat voorziet in eventuele aanleg van gasaansluitingen, op een later tijdstip en tegen veel hogere kosten. In een brief van 16 november 2006 aan de gemeenteraad en het college van b&w (te lezen op www.spaarhetgein.nl) stelt Geinbewoner Aart Coster de vraag of

de gemeente alsnog zijn verantwoordelijkheid wil nemen en in gecombineerde aanleg van riolering én gas kan voorzien. Aart Coster weet zich gesteund door veel andere Geinbewoners, die hun handtekening onder een petitie hebben geplaatst. Spaar het Gein steunt dit initiatief ook, omdat het Geingebied ermee gebaat is dat het maar één keer 'op de schop gaat' in plaats van twee keer en verwijdering van de gastanks niet alleen de veiligheid vergroot, maar ook fraaier is en minder vrachtverkeer noodzakelijk maakt. Ook de adhesiebetuiging van Spaar het Gein staat op de website. Als u Aart Coster op de een of andere manier denkt te kunnen helpen: stuur dan een email (aart@costerabcoude.nl) of bel 0294-412570 's avonds na werktijd).

Rien Leemans



Spoorbrug behouden?

Voor de werkzaamheden aan 'de trein onder het Gein' is er een tijdelijke verbinding tussen de Kerkstraat en de Stationsstraat via een noodbrug. En dat bevalt eigenlijk prima: het tweerichtingsverkeer is uit de Stationsstraat en het (landbouw)verkeer tussen Gein Noord en Gein Zuid hoeft niet meer door het drukke dorpscentrum, maar kan via deze brug snel en veilig van Noord naar Zuid en v.v. rijden. Aanleiding voor twee bewoners om bij de Gemeenteraad en het College van B&W voor te stellen om ná het verdwijnen van de trein onder het Gein een verbinding op die plek te handhaven niet alleen –zoals gepland– voor fietsers en voetgangers, maar ook voor het (landbouw)verkeer. Bovendien bleek ook dat de provincie Utrecht bezig is een snelle inventarisatie van potentiële industriële monumenten



te maken. Zou de spoorbrug wellicht een bruikbaar 'monumentje' kunnen zijn, dat het beschermen en opknappen waard zou zijn? De Raadscommissie VROM reageerde unaniem enthousiast en wilde een nader onderzoek of een verbinding (al dan niet de oude Spoorbrug) wellicht omgebouwd zou kunnen worden tot een verkeersluwe brug (fiets- voetpad en één autobreedte). SHG onderschrijft de gedachte, *maar de brug mag niet een argument worden voor de aanleg van een rondweg door/langs het Geingebied!* Wel past zo'n verbinding goed in het fietspadplan van het nieuwe station via 'een Geinbrug' naar het oude spoortalud.

informatie: g.jannetewalen@hetnet.nl,
avdklundert@waste.nl of tel 0294-28 57 36



Kunst van het veranderen

Sceptisch ging ik er heen. Enthousiast kwam ik terug van Ida van der Lee's voorstelling of was het een gebeurtenis of happening: het afscheid nemen van de Spoorbuurt die gesloopt zou worden om plaats te maken voor het inmiddels gebouwde aquaduct. De trein gaat daar vanaf 16 april 2007 onder het Gein door. Eind 2001 namen we symbolisch afscheid van het buurtje: één van de Spoorbuurtschuurtjes werd door een tiental sterke mensen op een dekschuit geplaatst, die met schuurtje en al het Gein afvoer. Honderden mensen liepen in processie mee, langs vuren op de Geindijk, dia's die op ramen van huizen werden geprojecteerd, naar de molen 'Delphine'. Alle gasten genoten van een grootse maaltijd tegen een achtergrond waarop de trein op film nog één keer langs de Spoorbuurt reed. Daar kwam voorlopig een einde aan de ceremonie.

Sinds 2001 stond dat schuurtje te wachten op zijn definitieve bestemming als 'blijvend baken' voor de voor het algemeen belang geofferde huizen langs het Gein. Ida van der Lee heeft financiën bijeen gesprokkeld en een ontwerp aan de gemeente voorgesteld voor de nieuwe bestemming van het schuurtje. Als locatie viel te denken aan het nieuwe Stationsplein of de plek waar ooit een seinhuisje stond bij het oude stationsgebouw. De gemeenteraad heeft onlangs echter besloten Ida's plan niet te honoreren. Een karige gemeentelijke kunstbegroting en de verwachting dat er in het dorp onvoldoende draagvlak voor het ontwerp zou zijn betekende het einde van het schuurtje/seinhuisje. Abcoude loopt een blijvende herinnering aan een verdwenen stukje dorp en haar bewoners mis. Jammer! (AK)

Groene Hart Nieuws

Een mythe vóór het behoud

In het jongste nummer de Groene Hart Visie vindt een gedreven discussie plaats tussen twee liefhebbers van het Groene Hart, maar beiden vanuit een andere optiek. De discussie wordt gevoerd n.a.v. het uitkomen van het boek 'De mythe van het Groene Hart', waarin Harm Hoogendoorn een poging doet de werkelijkheid van het Groene Hart te schetsen, opdat iedereen wakker wordt en het alle hens aan dek is om deze open plek in de Randstad te beschermen. Zijn opponent Henk Povée is juist bang dat het boek, alle goede bedoelingen ten spijt, juist degene die het Groene Hart toch al geen warm hart toedragen, argumenten in handen zal geven om 'de restanten van het Groene Hart', nu ook maar vol te bouwen. Tegen de bedreigingen van het Groene Hart kunt u een proteststem laten horen door uw handtekening te zetten om opnieuw aandacht te vestigen op de gestage sloop van dit gebied. Nog even en het Groene Hart moet naar de 'intensive care'. (AK)

Industriële en Agrarische monumenten

Niet alleen in de steden staan monumenten, ook in het Groene Hart zijn er volop bruggen, hijskranen, gemalen, agrarische gebouwen, die de moeite van het opknappen en hergebruik waard zijn. I.s.m. Erfgoedhuis Zuid-Holland wordt een snelle inventarisatie gemaakt van wat er de moeite van het bewaren waard is. Eigenaren kunnen vervolgens op weg geholpen worden door een serie van korte adviezen. Door het snelle tempo van 'ontboeren' is de vraag echter groot: wat kan ik nog meer doen met mijn boerderij als ik stop met mijn boerenbedrijf?

Meer weten: Lyanne de Laat, email: delaat@erfgoedhuis-zh.nl, telefoonnummer 0182-509 238.



Lesmateriaal Groene Hart

Meer weten over het Groene Hart voor op school? Er is een speciale website voor docenten, waar materiaal te vinden is over het Groene Hart. (www.kaaskoppenengeelbuiken.nl)



Dwars door het Groene Hart: de A2,5 en Oude Rijn-bebouwing

In juni kwamen in Gouda ruim vijftig raadsleden en statenleden van de PvdA, GroenLinks en de SP bijeen onder de naam Progressief Groene Hart Beeraad om uiting te geven aan hun ontevredenheid over het Groene Hart-beleid en mogelijke plannen:

1. de aanleg van de zgn. 'A2,5', die vanaf Breukelen naar Lexmond parallel zou moeten lopen aan de tot 2x5 rijstroken uit te breiden A2 (Utrecht-A'dam)
2. het volbouwen van het gebied langs de Oude Rijn tussen Nieuwebrug via Woerden naar Leiden!!

Bewoners werden niet geïnformeerd, plannen bleven lange tijd geheim totdat de Zuid-Hollandse Milieufederatie de bewoners zelf organiseerde en rapporten openbaar maakte. Voeg daarbij de felle tegenstand vanuit Woerden en Montfoort, een kamermotie en een ferme uitspraak van minister Cees Veerman, dat "dit onkruid dat zo snel mogelijk moest worden uitgeroeid", dat deed de A2,5 snel van de kaart verdwijnen. (AK)

Info: www.groenehart.info en contact@groenehart.info

Groene Hart Nieuws **vervolg**

Streekproducten op internet

Steeds meer streekproducten staan er in de schappen. Maar waar? Steeds meer mensen schaatsen over het internet, op zoek naar informatie. Ook naar informatie over het Groene Hart en de stichting het Groene Hart. Vandaar dat de internet site van de stichting het Groene Hart, nu ook streekproducten in haar assortiment voert. U kunt nu dus op die site terecht voor zowel informatie als voor het bestellen van streekproducten. De webwinkel probeert zo een bijdrage te leveren aan duurzaam consumeren. De klanten kunnen een actieve bijdra-

ge leveren aan de in stand houding van het Groene Hart door streekproducten te kopen. Heeft u geen internet: vraag dan uw internet buurman of -vrouw of die een bestelling kan plaatsen, of kom naar de streekmarkt. Bestellingen boven de €15,- worden gratis afgeleverd. Binnenkort heeft ook het Gein een 'boerenlandwinkel' als vanuit boerderij Hak-Roest zelfgemaakte kaas verkocht gaat worden rechtstreeks uit hun boerderij Gein Zuid 23 vlak bij de Wilhelminabrug.

zie: www.groenehartwinkel.nl



De gewone Esdoorn

Er bestaan veel soorten Esdoorns met verschillende bladvorm en in diverse kleuren. Deze staan vaak in parken en de kleinere soorten in tuinen. De boom wordt ook wel ahorn, schotse lindeboom en violenboom genoemd (het hout is vaak gebruikt voor vioolbouw). In Het Gein kunnen we de Gewone Esdoorn (*Acer pseudoplatanus*) meestal in de buurt van boerderijen langs de weg vinden. Behalve de mooie, statige vorm heeft de boom zeker drie opvallende en mooie kenmerken: de bladvorm, de bloemtrossen en de gevleugelde zaden. De Esdoorn (niet te verwarren met de Es!) is duidelijk te herkennen aan het handvormige blad met vijf lobben en een grof gekartelde rand. Aan de bovenkant is het blad groen en aan de onderkant bleek blauwgroen, bij sommige variëteiten roodachtig. In de herfst worden ze mooi geel en vallen na de eerste nachtvorst snel af.

De dikke, groene knoppen geven in het voorjaar (ongeveer half mei) grote, hangende bloemtrossen die doen denken aan de bloemen van de Gouden regen! De bloemen verschijnen na de bladeren en de vruchtjes die in trossen hangen hebben twee vleugeltjes die met een scherpe hoek aan elkaar

vastzitten. Aan de basis ervan zitten twee dikke zaadknoppen. De vleugeltjes zorgen voor het transport van het zaad: draaiend als wentelwieken worden ze door de wind verspreid. Als je het vruchtje splitst kun je het op je neus plakken en jezelf een clownsneusje aanmeten!

De Esdoorn is inheems en komt in heel Centraal en Zuid Europa voor. Het is een snelle groeier die in 60 jaar zijn volle hoogte bereikt en 150-200 jaar oud kan worden. Hij kan 30-40 meter hoog worden, maar is meestal niet hoger dan 20 meter. De stam is recht, de schors brokkelt bij het ouder worden af in kleine schubben die lijken op die van de Plataan maar bruinachtig zijn.

De Esdoorns hebben een heel vroege sapstroom: in januari kun je al sap zien als je een tak afknipt. Dit wijst op een vroege wortelwerking. Het hout is hard en de kleur is zilverwit of geelachtig met een zijdeachtige glans. Het wordt vaak gebruikt voor meubels, parket en muziekinstrumenten. De boom groeit bij voorkeur gedeeltelijk in de schaduw en houdt van een tamelijk vochtige atmosfeer en veenachtige grond.

Een oeroude relatie



Hoe belangrijk bomen voor ons zijn

Bomen zijn geleiders. Energie vanuit de aarde voeren ze langs hun stam af omhoog de lucht in en andersom stroomt energie vanuit de lucht langs hun stam de aarde in. Bomen zijn als het ware met hun takken één grote antenne. Dat kun je ook zien. Op een zomerse dag zie je boven de grond de lucht trillen. Als je op een heideveld bent waar een paar bomen staan, zie je, als je naar die bomen kijkt, dat om die bomen ook een laagje lucht trilt. En als je heel goed kijkt, lijkt het alsof bij de ene boom dat laagje omhoog stroomt en bij de andere omlaag. Als je dan bij die bomen zelf langs de stam gaat voelen of er echt een stroom omhoog of omlaag gaat, is dit ook zo. Bij een gezonde boom kun je in principe altijd in een laagje om de boom, dat ongeveer net zo groot is als de diameter van de boom, met je vlakke hand op en neer bewegend, een zwakke stroom omhoog of omlaag voelen gaan.

Een stroom omhoog of omlaag hangt af van de boomsoort. Bij lunar-bomen, zoals een beuk of een linde, gaat die stroom omhoog. Dag en nacht, behalve een korte tijd 's nachts rond volle maan. Dan stroomt hij andersom. Als je, buiten de korte vollemaanstijd, in de stromingslaag van een volwassen lunar-boom gaat staan, krijg je het krachtigste effect van het lunar-karakter van de boom. Je kunt dan voelen dat langzamerhand je hoofd opklaart van alle drukke gedachten en dat je zo tot rust komt.

Uit: "Bomen en mensen, een oeroude relatie"
(Boomstichting Utrecht 2000, uitg. Boom);

Aanbevelenswaardige boekjes:
"Dichter bij bomen" (Boomstichting 1992);
"Bomen en struiken in bos en veld" (Moussault 2003);
"Bomen herkennen aan de stam", Hugues Vaucher
"Bomen", Jaromír Pokorný;

Anneke de Groot

UIT: "Dichter bij bomen":
C. Buddingh

ODE AAN EEN BRUINE ESDOORN

Je krijgt niet zoveel cadeau.

*'Voor niks gaat de zon op,' zei mijn moeder altijd.
Zoiets blijft je bij. Goed: zelf kreeg ik in ieder geval
een vrouw en twee zonen cadeau. Dat was meer
dan ik jaren had durven hopen. Na zulke geschenken
kan wat dan ook enkel een kleinigheid zijn,
een snoepje voor het moeilijke slapen gaan.*

*Eerst sloeg ik er dan ook nauwelijks acht op: wat
sprietten in een rommelig voortuintje; later een blad,
nog een blad, een stengel, iets als een tak.
Nu wuift zijn puntige kruin al zo'n kleine drie
meter boven de grond: onze bruine esdoorn
(lid van de familie der Aceraceeën, zegt Heukels)
aangewaaid van de overkant.*

*Hij was nog maar half zo groot, toen mijn buur-
man, bedenkelijk fronsend zei: 'Pas maar op, wan-
neer jullie eens weg zijn, zaag ik hem om,' en ik
dacht: 'Als je dat ooit doet, zaag ik jòu om,' en wist
plots dat mijn leven er weer iets had bijgekregen,
iets waarop je nooit had gerekend of kunnen
rekenen: een soort onecht nakomertje.*

*We staan heus niet elke dag naar hem te kijken;
waarschijnlijk maak ik zelfs nooit een foto van
hem: hij is er gewoon, een klein deel van ons.
Afen toe hoor je hem ruisen, wat ieltjes nog. Soms,
op vakantie, kijken mijn vrouw en ik elkaar aan en
zegt een van ons (vooral als het hard waait):
'Hoe zou het met onze esdoorn gaan?'*

Boerenlandpaden: nieuwe kans

Wandelpaden, wandelpadenboekjes, wandelroutes, Nederland ligt er vol mee. Eén van de organisaties die routes uitzet en onderhoudt is het Wandelplatform-Lange Afstands Wandelpaden. Die organisatie heeft een coördinerende rol bij het realiseren van een nieuw type pad: het boerenlandpad, waarvoor minister Cees Veerman subsidie ter beschikking heeft gesteld in het kader van de Investerings Landelijk Gebied (ILG) regeling. Deze regeling kan ook aantrekkelijk zijn voor de agrariërs in het Gein-gebied. Vandaar de tip aan alle agrariërs: vraag eens aan de wandelaars en aan elkaar of er in het Gein-gebied plaats is voor (nieuwe) wandelpaden, sla de handen ineen, plan een route, kijk op website: www.boerenlandpaden.nl met nadere informatie en een aanmeldingsfor-

mulier. Een mooi boerenlandpad is niet alleen genieten geblazen, maar kan misschien een dam opwerpen tegen rigoureuze dijkverhogingen langs het Gein. (Anja van Kooten Niekerk)

(zie verder: Wandelplatform-LAW: www.wandelnet.nl)



Check www.spaarhetgein.nl en geef uw mening!

Zoals u weet beheert Spaar het Gein een website, die u voortdurend informeert over **nieuwe ontwikkelingen** op allerlei terrein: A6-A9, de dijkverzwaringen, restauratie molens, bestuurlijke handhaving, spoorverdubbeling, kunstprojecten, enz. enz. Bekijk de website van tijd tot tijd om op de hoogte te blijven. Ook kunt u er uw mening kwijt via de rubriek **Discussieforum**. Haak aan in een discussie of start een nieuwe.

Ontvangt u al de (digitale) Nieuwsmail van Spaar het Gein?

De fraaie papieren Nieuwsbrief die u nu leest, kan maar een paar keer per jaar verschijnen. Spaar het

Gein wil de leden en andere belangstellenden tussendoor voorzien van actuele informatie. Is er belangrijk nieuws over de A6-A9? Is er een interessante bijeenkomst in het dorp over het Gein? Voor dit soort informatie verstuurt het bestuur van tijd tot tijd een Nieuwsmail. Als u die ook wilt ontvangen (gratis), stuur dan even een mailtje naar info@spaarhetgein.nl onder vermelding van "**e-mailadres voor nieuwsmail**" en u wordt op de verzendlijst geplaatst zolang u dat wilt. Op dit moment telt de lijst al **322 belangstellenden!**

Rien Leemans

Address: <http://www.spaarhetgein.nl/>

SPAAR ^{het} GEIN

De vereniging **Spaar het Gein** stelt zich ten doel de bijzondere landschappelijke, natuurwetenschappelijke en cultuurhistorische waarden van het Geingebied te beschermen en te ontwikkelen. Lid van de vereniging zijn "boeren, burgers en buitenlui" uit Abcoude en wijde omgeving. Op dit moment heeft de vereniging meer dan 400 leden. Hoe meer leden, hoe meer draagvlak en des te groter de vuist die de vereniging kan maken!

Voor **slechts 8 euro per jaar** bent u lid. Daarmee ondersteunt u de strijd tegen een snelweg door het Gein, andere activiteiten van de vereniging en ontvangt u periodiek informatie. Actieve inbreng op allerlei manieren is mogelijk, maar hoeft niet.

[Ja, natuurlijk wil ik met een lidmaatschap de vereniging Spaar het Gein steunen!](#)

In de rubriek **Laatste Nieuws** onder meer:

- > Ook geen plannen Eneco tot aanleg nieuwe regionale hoogspanningsmasten in Geingebied;
- > Gein ontsnapt aan 'aanslag' na recente kabinetsbeslissing voor nieuwe landelijke hoogspanningslijn tussen Beverwijk en Zoetermeer in plaats van door Geingebied;
- > Spaar het Gein steunt actie Geinbewoners voor gecombineerde aanleg van riolering en gasaansluitingen;
- > Geef uw mening over het voorstel van beeldend kunstenaar Ida van der Lee voor de laatste fase van het project Ontroerend goed: "Seinhuisje als monument van de verandering";
- > Nieuwe ontwikkelingen op tal van terreinen (o.m. het project "Sporen onder water!");
- > Spaar het Gein geeft 31 oktober 2006 zienswijze op ontheffingsaanvraag afgraving Gein Zuid;
- > Spaar het Gein geeft 29 oktober 2006 zienswijze op concept-legger Hoogheemraadschap.

In de rubriek **Doorgetrokken A6** onder meer:

- > PEIJS IN BRIEF 13 OKTOBER 2006 AAN TWEEDE KAMER: ER KOMT GÉÉN A6-A9!!!

Spaar het Gein wil de leden vaker voorzien van **actuele informatie per email**. Vriendelijk verzoek uw **emaladres** even door te geven via info@spaarhetgein.nl o.v.v. "emaladres voor nieuwsmail".

Extra hoogspanningsmasten in het Gein? Nu even niet!

Zonder dat we het wisten, is het Gein waarschijnlijk ontsnapt aan weer een nieuwe aanslag. In landelijke dagbladen stond op 22 november 2006 een advertentie van het ministerie van Economische Zaken waarin de ontwerp-planologische-kernbeslissing Randstad 380 kV ter inzage werd gelegd. Met een dergelijke beslissing maakt het kabinet een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer mogelijk. Uiteindelijk beslist het parlement of die verbinding er komt.

Wat heeft het Gein hier mee te maken? Veel! Eerst de achtergronden. TenneT is de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, het snelwegennet onder de hoogspanningsverbindingen. TenneT wil een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding aanleggen. Deze verbinding is volgens TenneT noodzakelijk om de levering van elektriciteit in de Randstad te kunnen blijven garanderen. Om deze verbinding mogelijk te maken moet het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV II) worden aangepast via een procedure van planologische kernbeslissing (pkb). In de nu ter inzage gelegde ontwerp-pkb van 13 oktober 2006 bespreekt het kabinet de noodzaak tot realisatie van een tweetal 'ringen' van hoogspanningslijnen in de randstad. Die ringen zorgen ervoor dat er in geval van een storing of calamiteit altijd een alternatieve route is om de electriciteitsvoorziening te kunnen waarborgen. In het noordelijke deel kan zo'n ring worden gerealiseerd door aanleg van een lijn Beverwijk-Wateringen (alternatief A) óf door aanleg van een lijn Beverwijk-Abcoude met een aansluiting op de bestaande lijn langs het Amsterdam Rijnkanaal (alternatief B).

De lijn Beverwijk-Abcoude volgt het tracé van A9 langs Amstelveen en volgt daarna het (het inmiddels afgeblazen) tracé van de A6-A9! Midden in het Geingebied (zie de foto hiernaast, die uit de kabinetsstukken afkomstig is) komt dan een nieuw schakelstation op de plaats waar die nieuwe lijn aansluit op de bestaande hoogspanningsmastenlijn langs het Amsterdam-Rijnkanaal!

Het kabinet kiest in de ontwerp-pkb gelukkig voor alternatief A, dus het alternatief waarin het Gein NIET is betrokken. Het Gein ontsnapt door deze keuze opnieuw aan een aanslag. Waarom kiest het kabinet voor alternatief A? Dat wordt in paragraaf 5.3 van de toelichting op de ontwerp-pkb toegelicht:

"Nettechnisch het minst robuust zijn de varianten in de B-serie, onder meer omdat daarin niet wordt voorzien in een ringstructuur in de gehele Randstad; in alternatief B is nog steeds sprake van één verbinding tussen de afzonderlijke ringstructuren rond Amsterdam en Rotterdam. Het is dus niet uit te sluiten dat bij realisering van alternatief B op den duur toch weer extra investeringen nodig zijn om (alsnog) een ringstructuur in de Randstad te realiseren. Ook hebben deze varianten als nadeel dat ze minder toekomstwaarde hebben voor op langere termijn voorziene nieuwe aansluitingen bij Vijfhuizen en Leiden. Daarom is het kabinet van oordeel dat alternatief B af dient te vallen en dat één der A-alternatieven in elk geval de voorkeur verdient."

Deze kabinetsbeslissing gaat nu de inspraak in. Het is voor Spaar het Gein van belang om wél in te spreken en daarbij aan te geven dat we het schrappen van alternatief B van harte onderschrijven vanwege de vernietigende uitwerking van alternatief B op het Geingebied. Daarvoor hebben we de tijd tot en met 14 februari 2007.

(info: www.randstad380.nl)

Rien Leemans

Campina-koeien eten verantwoord

De koeien van Campina krijgen alleen nog maar krachtvoer waarvoor geen regenwouden worden gekapt, en slechts een minimum hoeveelheid bestrijdingsmiddel is gebruikt. Vanaf de herfst dit jaar koopt zij 10.000 ton verantwoorde soja in, god voor alle consumptiemelk van Campina. Volgend jaar komt Campina ook met een nieuw type melk met 10% minder verzadigde vetzuren – u weet wel waarom - 20% meer onverzadigde en tweemaal zoveel Omega-3 vetzuren als in de 'gewone' melk. Zes honderd van de zesduizend van de Campina-boeren worden ingeschakeld. Bijna alle agrariërs

langs het Gein zijn Campina-boer. Dus wie weet komt de 'nieuwe' melk straks uit uw eigen Gein?

(zie: *People+Planet+Profit*, dec 2006, de NL versie)



Gemeentelijke herindeling

Dorpskerk 13 December: een handjevol burgers, Raadsleden en B&W discussieerden over de gemeentelijke herindeling. Basis daarbij was de nota 'Abcoude in perspectief'. "Uw dorp heeft 'goud in handen' en dat terwijl uw gemeente relatief weinig aandacht besteedt aan het buitengebied". En "Abcoude kan een aantrekkelijke partner zijn". Uitspraken van de schrijver van die nota.

De gemeente-secretaris benadrukte vooral de 'onvoldoende bestuurskracht' van de gemeente. Om goed te functioneren zijn zouden er 7-10 ambtenaren bij moeten. Kosten € 500.000 per jaar (€ 200/1000/jaar). Tijdens de pauze leek het erop dat de aanwezigen dachten dat het een reeds gelopen herindelings-race was. En dat er voor de burgers niets meer te kiezen is. Dat werd ontkent.

Aan de hand van punten als: vitale kernen in het Groene Hart, landschappelijke samenhang, goede verbindingen, geen ongewenste milieu-ontwikkelingen, leefbaarheid & participatie. werd getracht de grenzen van het speelveld te bepalen, waarbinnen Abcoude en Baambrugge de 'herindelingsstrijd' zouden willen aangaan.

SHG ziet in 'Abcoude in perspectief' wel pluspunten.

De nota pleit voor: het weren sluipverkeer op de Geindijken, het snel opstellen van een streek/bestemmingplan, betere handhaving vrij komende agrarische gebouwen, het zijn van een echte Groene Hart-gemeente...etc. Maar wat merken wij straks van die goede voornemens? Zou dat nou echt verbeteren als Abcoude deel uitmaakt van een grotere gemeente?

De discussie mag de volgende keer wat levendiger. Het lijkt aantrekkelijker groepen burgers een bepaald thema uit te laten werken m.b.v. een paar goed ingevoerde personen of organisaties. SHG zou een themagroep 'Landschappelijke samenhang' voor haar rekening kunnen nemen. Als we een 'groen dorp' willen zijn, dat veel te bieden heeft aan recreanten uit de Randstad dan kan het denken over een 'groene herindeling' een belangrijke leidraad zijn. Zouden we in dat licht ook niet eens naar de A6-A9-gemeenten moeten kijken? Met de burgers, gemeenten en politieke partijen in Weesp, Naarden en Muiden, etc. zitten we al op één lijn, immers op de plek van de A6-A9 is er nu een prachtige groene ruimte die in stand gehouden moet worden.

Arnold van de Klundert

Het bestuur van Spaar het Gein

Voorzitter:

Tjebbe de Boer 28 45 31 • deboermetz@chello.nl

Secretaris:

Anneke de Groot 28 48 07 •

f2ha.a.de.groot66@hetnet.nl

Penningmeester/redactie:

Arnold van de Klundert 28 57 36

arnold@antenna.nl

Leden:

Femke Hak 28 13 48 • femke.hak@ziezo.biz

Rien Leemans 28 50 99 • rienleemans@chello.nl

Tom Snoek 28 34 01 •

snoek.mariashoeve@rumaweb.nl

Christiaan v.d. Anker •

Christian_van_den_anker@hotmail.com

De Nieuwsbrief van de vereniging Spaar het Gein verschijnt tweemaal per jaar en wordt gratis aan de leden toegezonden. Lezers zijn van harte uitgenodigd om kopy in te zenden. Wij denken aan stukjes over onderwerpen die te maken hebben met de geschiedenis, de actuele situatie of de toekomst van het Gein. Voor het samenstellen en bijhouden van een archief willen wij graag beschikken over allerlei materiaal, geschreven teksten, dia's of foto's.

Redactieadres:

Arnold van de Klundert

Kerkstraat 32-B • 1391 HC Abcoude

tel: 0294-28 57 36 • arnold@antenna.nl

Fotografie:

Arnold van de Klundert / Pier 19

Vormgeving:

Pier 19 Grafisch Ontwerpers Utrecht, Theo Snoek

Ja, ik geef mij op als lid van de Vereniging Spaar het Gein. U kunt zich ook via www.spaarhetgein.nl opgeven

naam:

straat:

postcode:

woonplaats:

Ik betaal € 8,- (meer mag ook) na ontvangst van een acceptgirokaart.

Opsturen naar:

Arnold van de Klundert,

Kerkstraat 32 b, 1391 HC Abcoude